

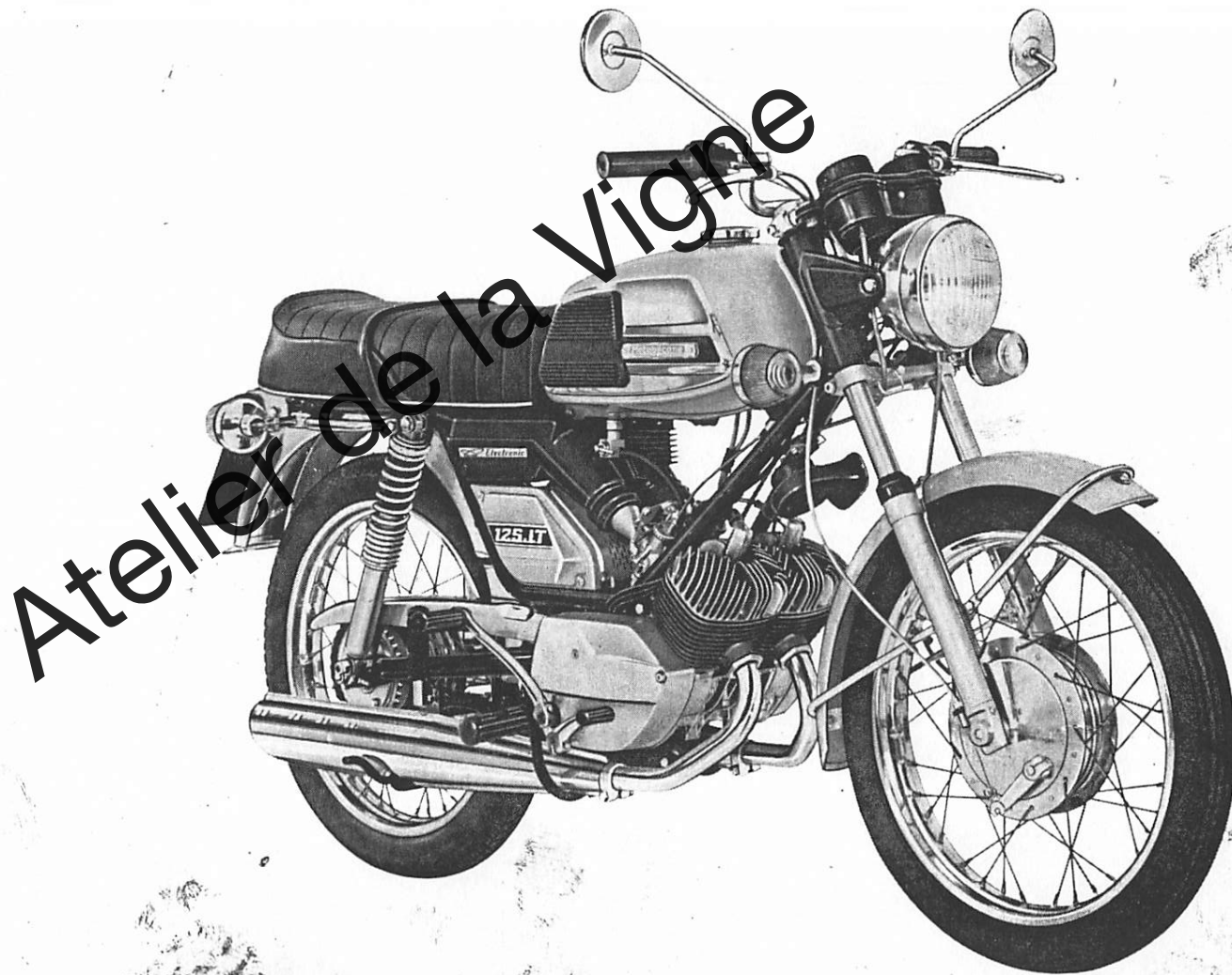


MOTOBECANE



MOTOCONFORT

VÉLOMOTEUR 125 cm³



125 LT



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

125 L 125 LT

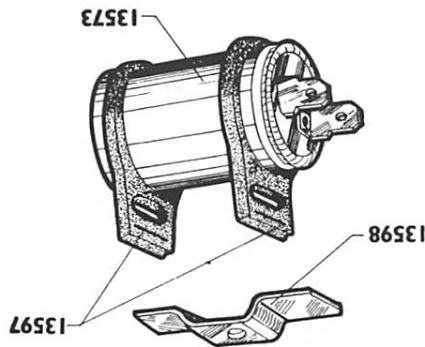
CENTRALE CLIGNOTANTS

INFORMATION 10115

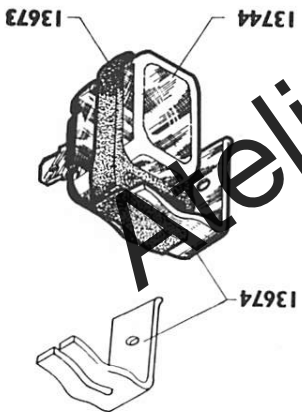
Septembre 1972

165

montage sous la selle



montage sous le réservoir



La pièce support 13674 et le bracet
13673 sont déjà utilisés en mobylette

Deux modèles de centrale clignotants ont successivement équipé ces types de machine

La centrale 13573 jusqu'au 7.06.72 n° machine [25.105.879 en 125 L
25.105.887 en 125 LT

La centrale 13744 à partir du 7.06.72 n° machine [25.105.880 en 125 L
25.105.888 en 125 LT

La centrale 13573 continuera d'être fournie jusqu'à nouvel avis, à noter toutefois, qu'on peut lui substituer la pièce 13744 à condition d'utiliser un support adéquat.

Atelier de la Vigne



VELOMOTEUR 125cm³

Note Technique N°20.022 . JUN 1970

Vous attirons particulièrement l'attention de nos Agents sur les points suivants traités dans la Notice d'entretien.

L'entretien du vélomoteur 125 cm³ 2 temps MOTOBECANE-MOTOCOMFORT, est facile à assurer, à condition de respecter quelques principes essentiels, que nous indiquons ci-après. Nous rappelons en effet à nos agents qu'il s'agit d'un moteur à couple élevé, qui développe une puissance de 100 ch. au litre, mis au point après de nombreux essais au banc et sur route, et qu'il convient de ne pas s'écarter des réglages préconisés par nos Service d'Essais.

4° PNEUMATIQUES

Les pressions du gonflage à respecter sont les suivantes:

	SOLO	DUO
AVANT	1,2	1,2
ARRIERE	1,6	2

Le fond de jante est muni d'un ruban adhésif destiné à assurer l'étanchéité à l'eau qui pourrait pénétrer par les trous de fixation des rayons, compromettant ainsi la tenue du pneu. Il est essentiel, lors du changement, d'un rayon par exemple, de changer ce ruban d'adhésif, et de le remplacer par un neuf.

5° FREIN ARRIERE

Si ce réglage est effectué, la machine étant sur béquille, laisser une garde de 20 mm à la pédale. Sinon, lorsque la machine sera en charge, le débattement de la suspension, en occasionnant une traction sur la tringle, risquera d'agir sur le frein d'une façon intempestive.

IMPORTANT:

Pendant la période de fermeture, du 1er au 31 AOUT, une permanence technique sera assurée : téléphoner à :

VIL 27.94 POSTE 237



1° CARBURATEUR

Aussi bien en période de rodage qu'après rodage, le gicleur principal est un gicleur de 76. En aucun cas, ne mettre un gicleur d'une autre valeur. De même, ne pas modifier le gicleur de ralenti.

2° ROTOR DE VOLANT MAGNETIQUE

L'allumage électronique du vélomoteur 125 comporte un di positif autonome par cylindre, et des pincos de commande des capteurs, situés à la périphérie du rotor, permettent un réglage de l'avance (1,5 mm) particulièrement précis. Nous recommandons à nos Agents, lors du réglage du volant magnétique, près du carter et du kick, d'éviter en cet état, de faire le moteur en route par un procédé quelconque, les pincos situés à la périphérie du rotor pouvant occasionner des étincelles si on approche la main du rotor. Il convient de remettre le carter de volant magnétique en place avant de faire tourner le moteur.

LES BOUGIES A UTILISER SONT EXCLUSIVEMENT LES SUIVANTES:

CHAMPION L 78

BOSCH W 260 T 1

Ecartement des électrodes 4/10 mm

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

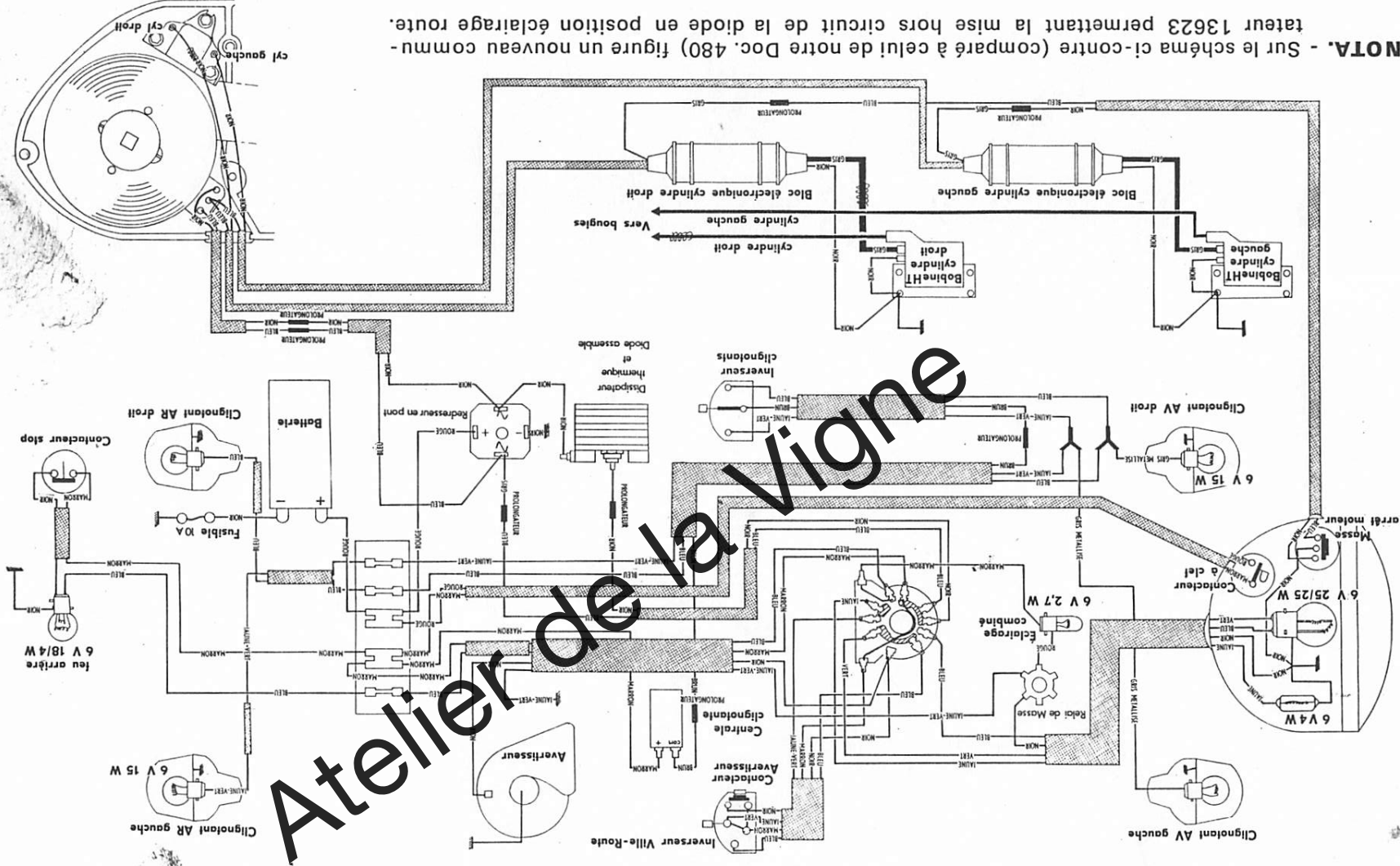
125 "LUXE"

DOCUMENTATION N° 484
JUN 1971

A partir du 27 Avril 1971
N° Cadre 25.102.299

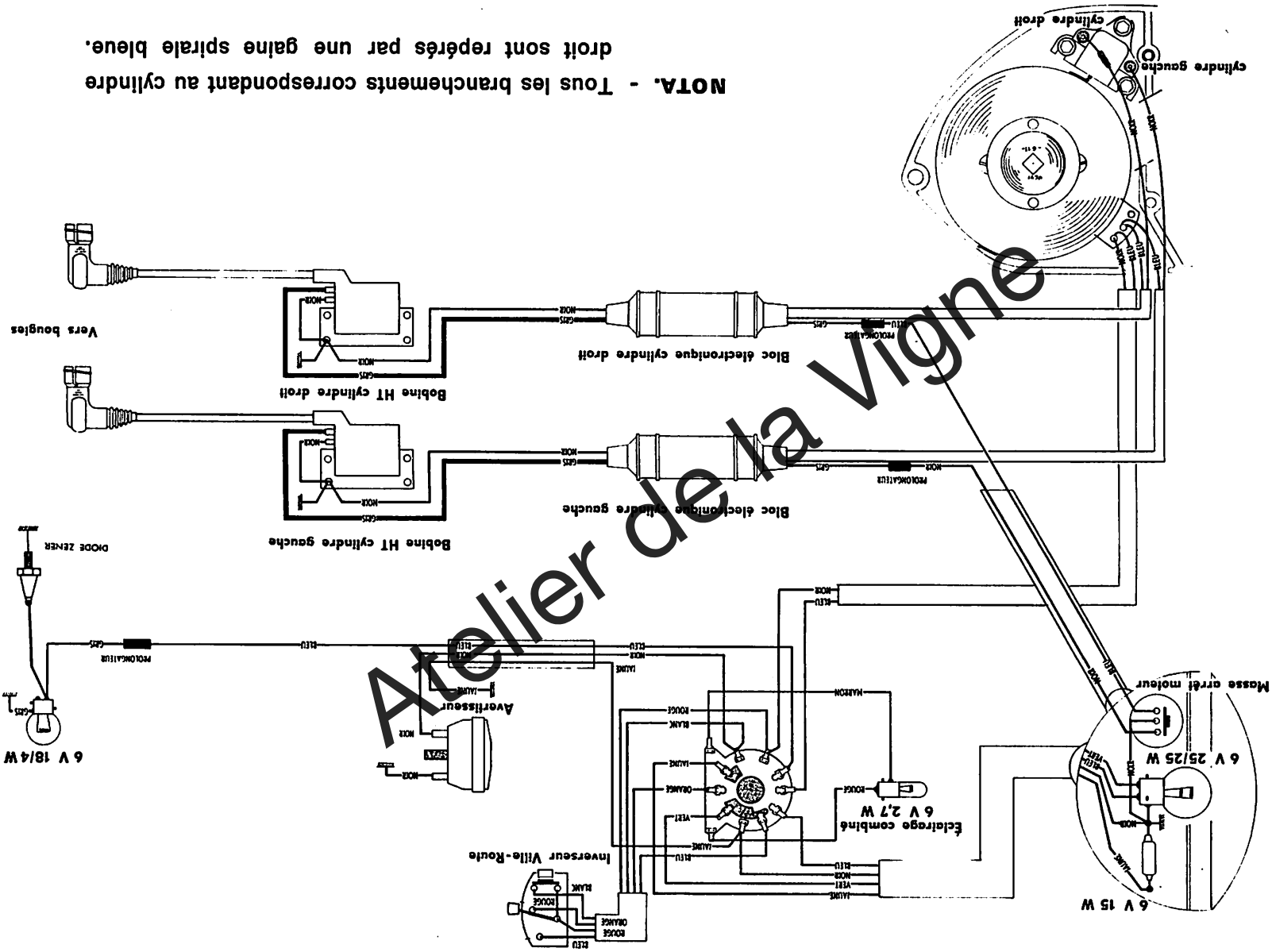
Compte tenu de leur simplicité et afin de réduire votre stock au minimum, certaines filières n'ont pas été détaillées dans notre liste provisoire de pièces détachées 125 Luxe (Doc. 479). Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m de fil noir 1 m/m²
- 4 m de fil marron 1 m/m²
- 10 cosses rondes de 5 m/m
- 10 cosses rondes de 3 m/m
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles de 6,35 avec protecteur caoutchouc



NOTA. - Sur le schéma ci-contre (comparé à celui de notre Doc. 480) figure un nouveau commutateur 13623 permettant la mise hors circuit de la diode en position éclairage route.

125 "STANDARD"

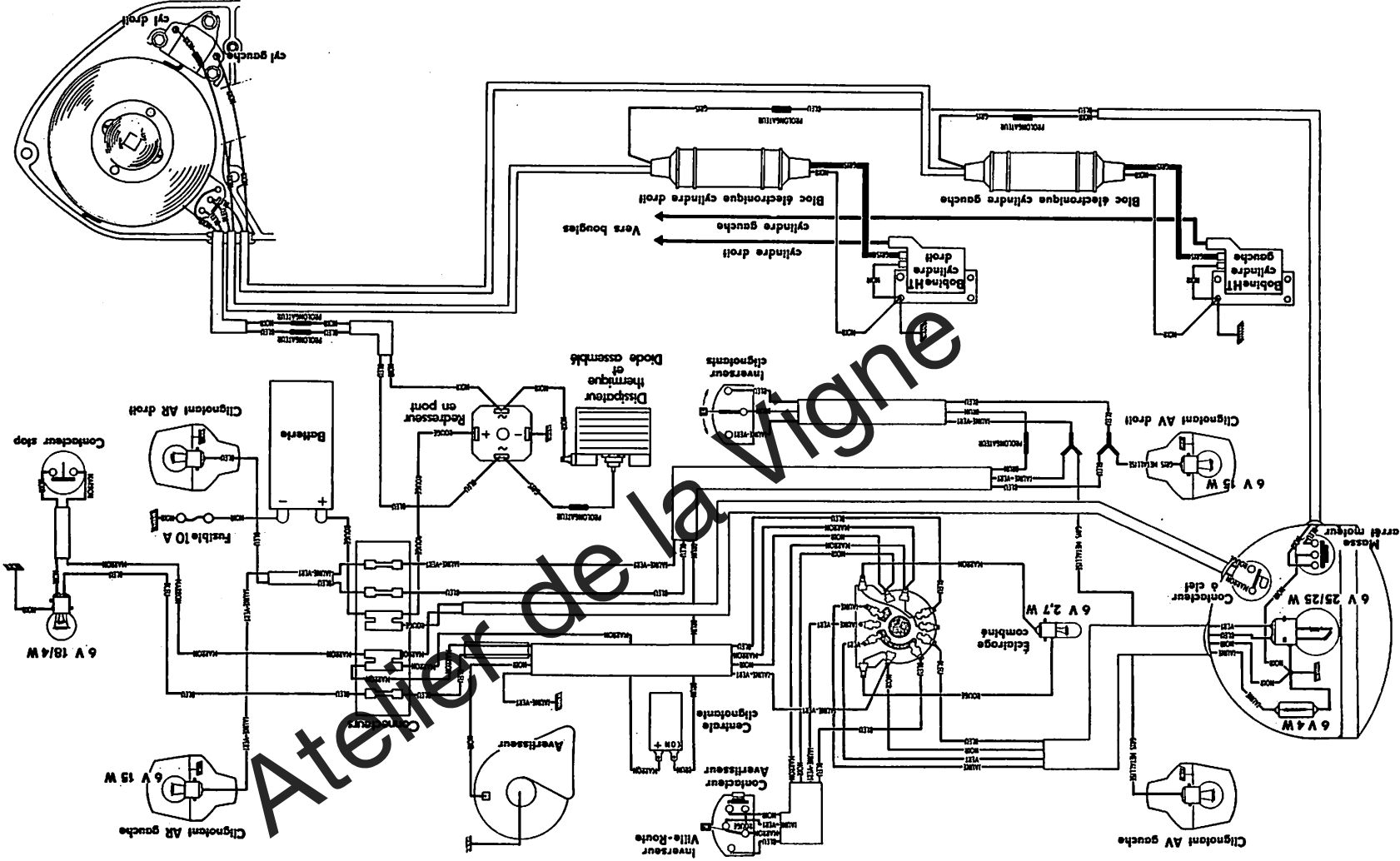


NOTA. - Tous les branchements correspondant au cylindre droit sont repérés par une gaine spirale bleue.

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

125 "LUXE"

DOCUMENTATION N° 480
AVRIL 1971



NOTA. - Tous les branchements correspondant au cylindre droit sont repérés par une gaine spirale bleue.



MOTOBECANE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



MOTOCONFORT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93502 PANTIN
Tél : 845-27-94 - 845-27-67

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93502 PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93310 LE PRÉ-ST-GERVAIS

Toute la correspondance doit être adressée à :
Boîte Postale 202 - 93502 PANTIN

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93310 Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93502 Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

NOTES GÉNÉRALES

CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de réparation et de retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échantillons des remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Nous bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels.

— les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,

— les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

— Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.

— Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

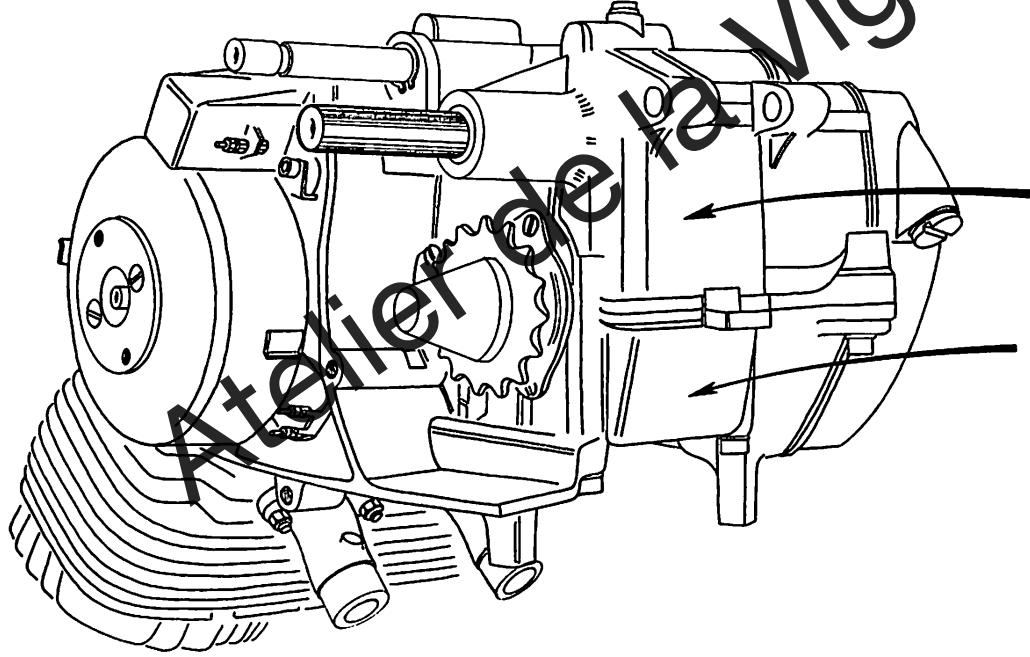
Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

VELOMOTEUR

Type 125 LT



Reproduction interdite

Les flèches indiquent l'endroit
où figurent les numéros servant
au repère du moteur.

CANALISATION

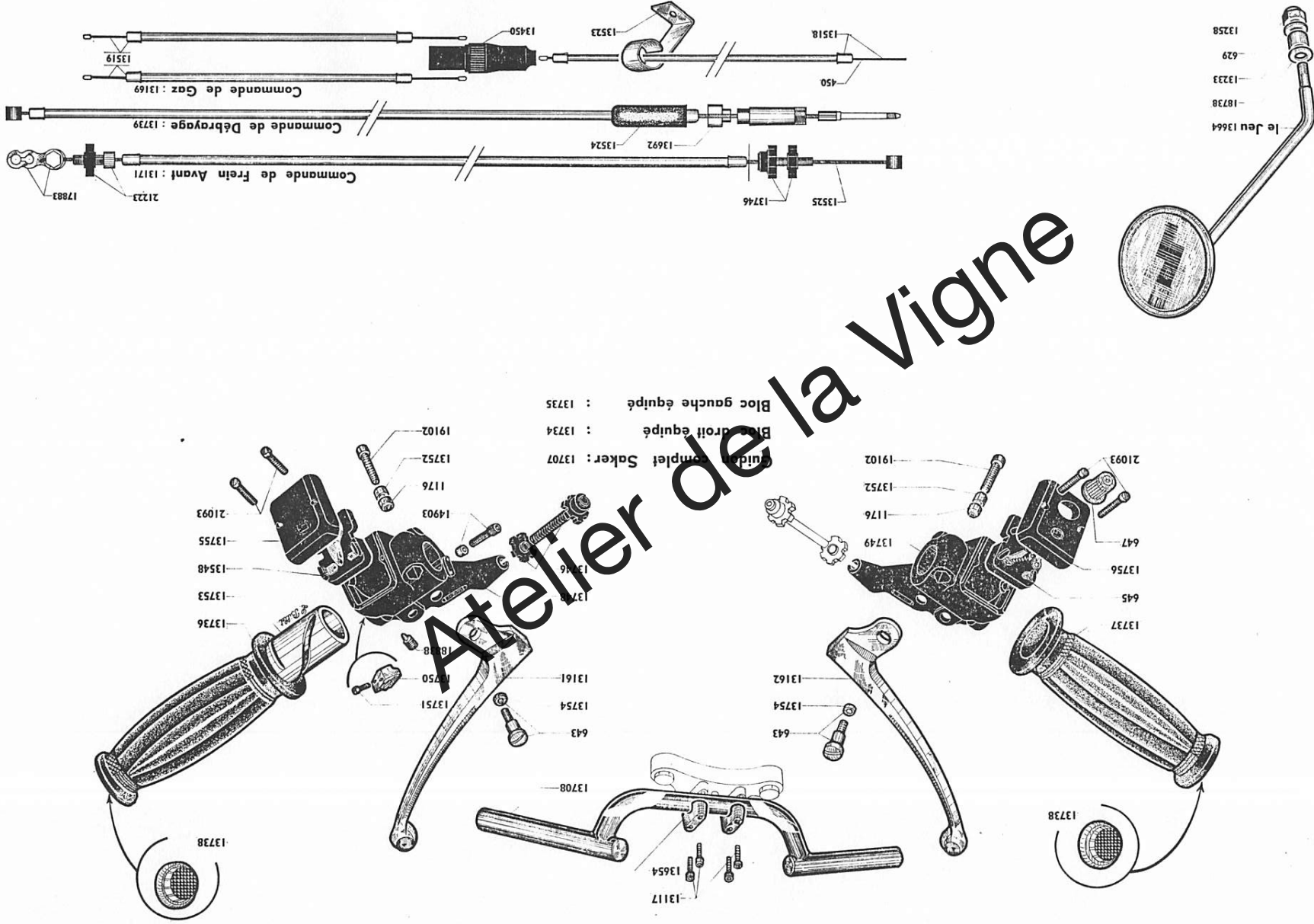


Compte tenu de leur simplicité, certaines câbleries n'ont pas été détaillées, elles peuvent être réalisées par vos soins à l'aide du nécessaire N° 1552. Cependant, elles sont comprises dans la canalisation complète 13612.

GUIDON "SAKER" - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES

[illegible]

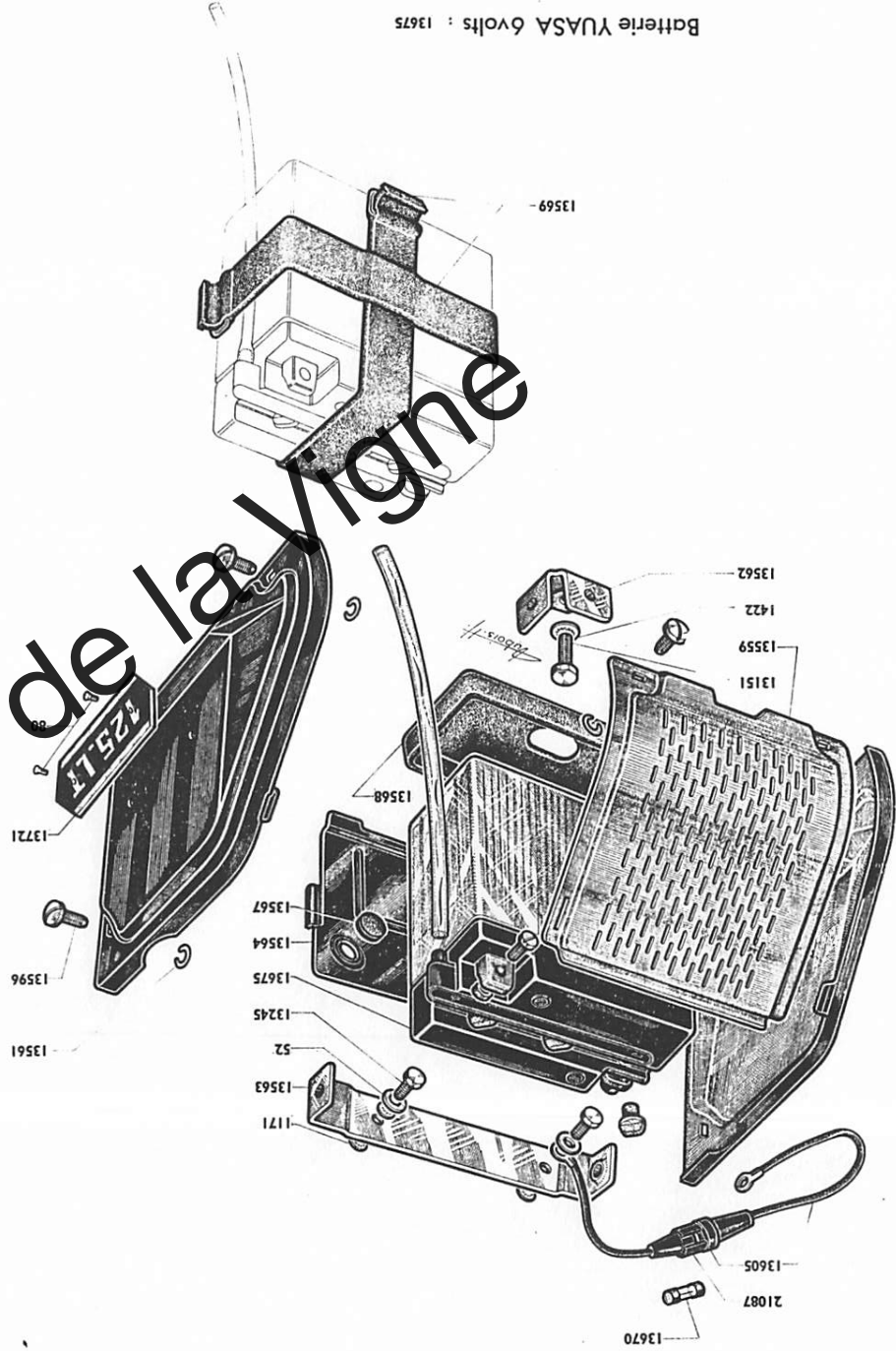
C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.



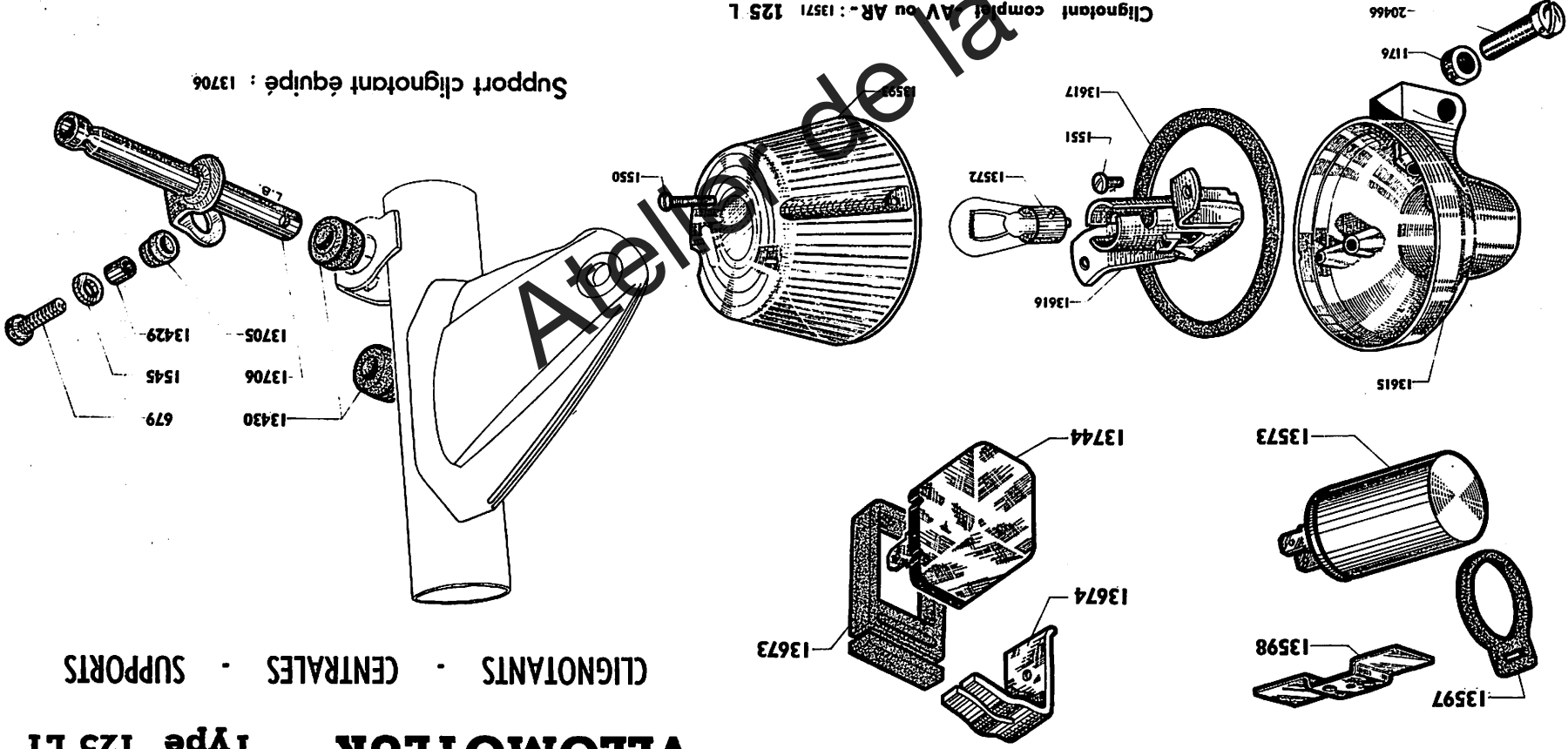
BATTERIE ET CACHES

Nbre de pièces	Désignation	Prix unitaire
52	Rondelle plate ø 5,2	
2	Rondelle plate ø 5	
4	Rivet fixation monogramme carter habillage	
3	Rondelle « NOMEI » de ø	
2	Rondelle « NOMEI » de ø	
13151	Vis fixation support avant de fix. de carter ø 8 x 125 x 20	
2	Vis de ø 5 x 80 - L = 12, fixation carter sur cache	
1	Carter central habillage batterie	
6	Caps de fixation de vis de carter	
2	Support avant de fixation de carter	
1	Support arrière de fixation de carter	
1	Dossier de batterie	
1	Opturateur de dossier de batterie	
1	Bac de batterie caoutchouc	
13569	Sangle de batterie	
6	Rondelle plate « NYLON » ø 6,2 x 12 x 0,5 (non illustrée)	
6	Vis fix. carter habillage batterie ø 6 x 100 - L = 10 ^{mm}	
S.E.	Fil batterie avec porte-fusible	
13675	Batterie « YUASA » 6 V 11 Ah complète	
2	Monogrammes carter habillage batterie	
1	Fusible de 20 Ampères	
1	Porte-fusible avec attache « PRESTOL »	
S.E.	Porte-fusible seul	

125 LT		Roussillon	Orange	Normandie	Pyrénées
		13717	13715	13716	13719
		13718	13716	13720	13719
		Carter latéral droit	Carter latéral gauche		



CLIGNOTANTS - CENTRALES - SUPPORTS



Nbre de pièces	D E S I G N A T I O N
1176	Ecroû « NYLSTON » ø 6 x 100.
4	C
8	Vis de fix. capot plastique 3 x 50 - L = 16.
8	Vis de fix. porte-lampe sur socle 4 x 10 - L = 6.
13571	Clignotant AV et AR avec vis et écrou 125 L - AR 125 LT.
13572	Lampe de clignotant 6 V.
13593	Capot de transparent nu.
13615	Socle de transparent (support)
13616	Porte-lampe de clignotant.
13617	Joint caoutchouc de transparent.
13728	Clignotant avant avec plot de masse 125 LT.
Nbre de pièces	D E S I G N A T I O N
13573	Centrales clignotants 1 ^{er} modèle..... (Voir Nota)
1	Bracelet support centrale.
2	Bracelet support centrale.
13598	Patte support centrale.
13673	Bracelet support centrale.
13674	Patte support centrale.
13744	Centrale clignotants 2 ^e modèle..... (Voir Nota)
Nbre de pièces	D E S I G N A T I O N
1	Vis de 6 x 100 - L = 15 ^m .
2	Rondelle plate ø 6,5 x 14 5/10.
2	Entretoises ø 6,2 x 9 - épais. 5,5 ^m .
13429	Caoutchouc anti-vibrateur.
13430	Caoutchouc anti-vibrateur.
13705	Support clignotant avant équipé
13706	Support clignotant avant équipé

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Nota. - Deux modèles de centrale cignotants ont successivement équipé ces types de machine, pour plus de détails, voir «Information 10115 de septembre 1972».

VELOMOTEUR

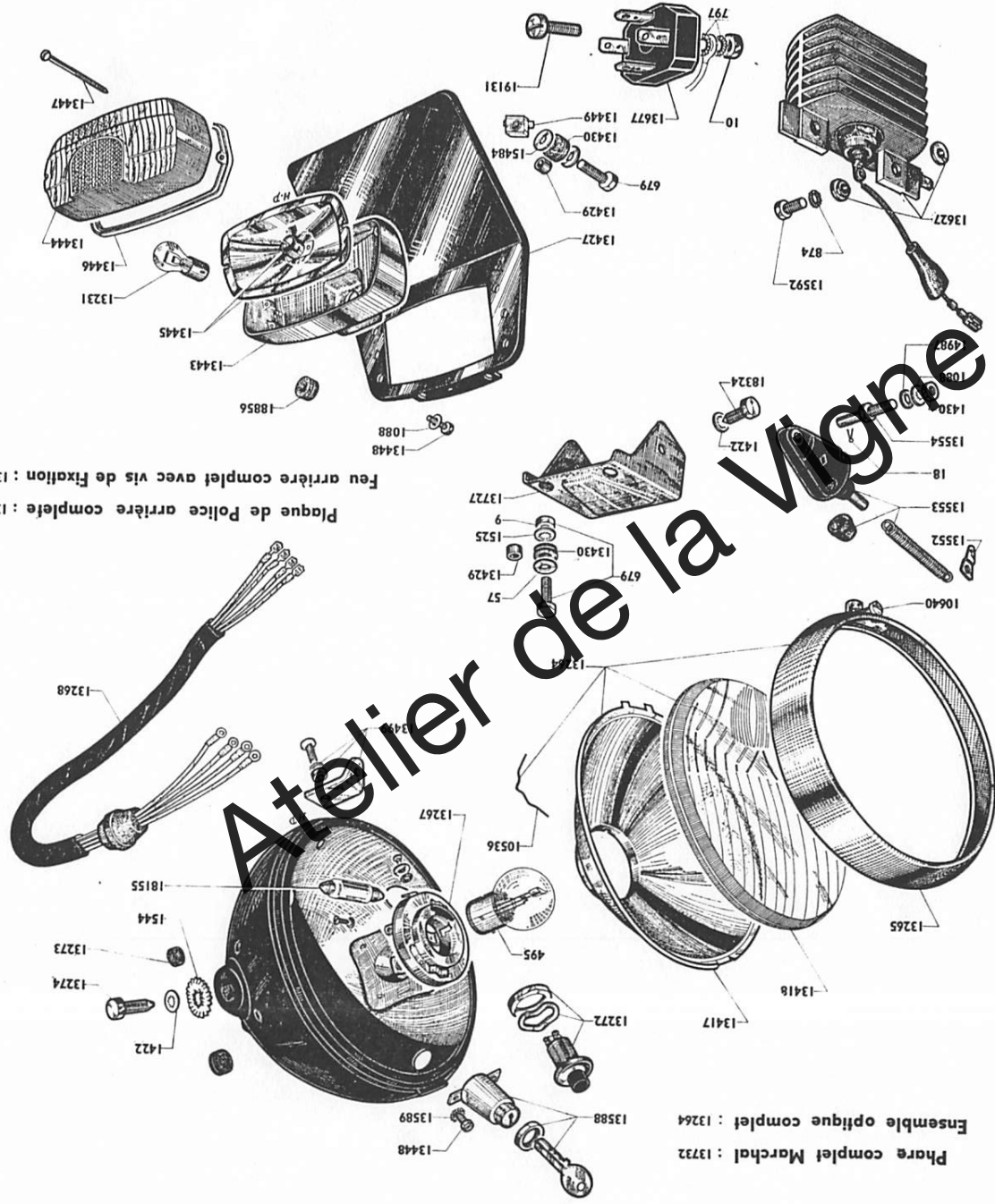
Type 125 LT

ÉCLAIRAGE - PLAQUE DE POLICE - FEU ARRIÈRE

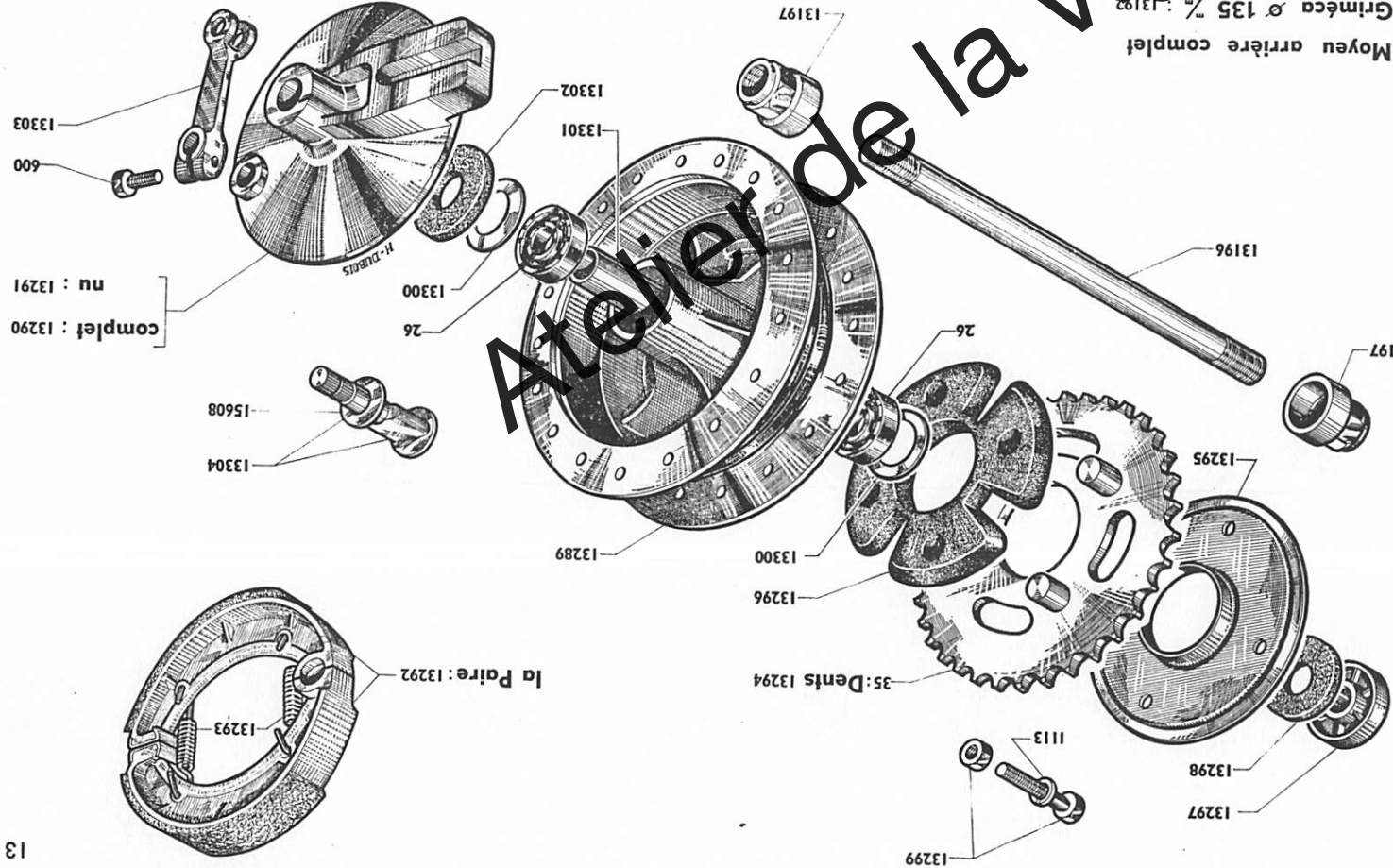
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire	Vente détail
9	2	Ecrout de 6×100×10×4 fixation étrier	13430	4
10	1	Ecrout fixe redresseur en pont ø 6×100×10×6	13443	1
18	1	Goupille	13444	1
57	2	Rondelle plate ø 6,3×10×10/10 fixation étrier	13445	1
495	1	Ampoule code-phare 6 V 25/25 W « NORMA »	13446	1
679	4	Vis fixation plaque de police 6×100 - L = 16%	13447	2
797	2	Rondelle « NOMEL » denture extérieure	13448	6
874	2	Rondelle « NOMEL » denture extérieure	13449	2
1088	4	Rondelle « NOMEL » ø 4 denture intérieure		
1422	4	Rondelle « NOMEL » ø 8		
1430	1	Ecrout ø 4		
1525	2	Rondelle « NOMEL » ø 6		
1544	2	Rondelle « NOMEL » ø 8×22 denture int. et ext.		
10536	4	Agrafe maintien réflecteur	13499	1
10640	1	Vis fermeture porte de phare	13552	1
13229	S.E.	Plaque de police arrière complète	13553	1
13230	S.E.	Feu arrière complet avec vis de fixation	13586	1
13231	1	Ampoule arrière (2 filaments) 6 V - 18/4 W	13589	2
13264	S.E.	Ensemble optique « MARCHAL »	13592	2
13265	1	Porte de projecteur « MARCHAL »	13627	S.E.
13267	1	Porte-lampe « MARCHAL »	13677	S.E.
13268	S.E.	Faisceau d'alimentation « MARCHAL »	13727	1
13272	1	Bouton de mise à la masse	13732	S.E.
13273	1	Passe-fil caoutchouc 6-10-1-15	14987	1
13274	2	Vis fixation projecteur sur fourche ø 8×25 - L = 20	15484	4
13417	1	Réflecteur de phare « MARCHAL »	18155	1
13418	1	Verre de phare « MARCHAL »	18324	2
13427	1	Plaque de police AR nue	18856	1
13429	4	Entretien fix. plaque de police AR ø 6,2x9 - épais. 5,5%	19131	1

VELOMOTEUR

Type 125 LT



Reproduction interdite



ROUE MOYEU ARRIÈRE "GRIMÉCA" CHAÎNE

C = pièces condition-
nées, pour quantité
voir tarif.

Numéro	Nbre de	pièces
13181	1	Jante de 17x1,6, 36 trous
13183	36	Ecrin de rayons jante 18
13190	1	Enveloppe arrière 2,10x17 (rapido) « MICHELIN »
13191	36	Roue arrière complète (sans pneu ni chambre)
13233	36	Rayon de roue arrière avec écrou 18x17x18 - L = 156
13516	1	Ruban de jante de 17x1,50 caout. larg. 30mm - ép. 2,5mm
17852	1	Chambre à air de 2,75x17 « HUTCHINSON »
20392	1	Chambre à air de 2,75x17 « MICHELIN »
26	2	Roulement de 15x35x11
600	1	Vis de levier de came frein AR Ø 6x100-L=20-fil. 16
1113	4	Rondelle « NOMEI » DI Ø 7mm
13192	1	Moyeu arrière complet Ø 135
13196	1	Broche de moyeu AR Ø 15x100 - L = 221mm (axe)
13197	2	Ecr. de broche moy. AR/entre. sertie Ø 15x100 « RENOI.D »
13200	1	Corps de moyeu arrière complet
13289	1	Flasque de frein AR complet
13291	1	Flasque de frein AR nu
13292	1	Paire de mâchoires Ø 135mm

Prix unitaire

Vente détail

Numéro

pièces

Nbre de

pièces

Numéro	Nbre de	pièces
13293	2	Ressort des mâchoires Ø ext. 9,2mm
13294	1	Roue de chaîne 35 dents
13295	1	Joue cache roue de chaîne avec collerette
13296	1	Bloc caoutchouc amortisseur
13297	1	Cache-feutre extérieur alu.
13298	1	Feutre de moyeu Ø 23x41 côté roue de chaîne
13299	4	Boulon fix. roue de chaîne Ø 7x100 - L = 40 - fil. 21
13300	2	Joue de roulement moyeu AR Ø 24,5x35x6/10
13301	1	Entroise des roulements Ø 16x22 - L = 79mm
13302	1	Feutre de moyeu Ø 23x45 côté flasque
13303	1	Levier de came de frein AR
13304	1	Came des mâchoires frein AR à cannelures avec rond.
15608	1	Rondelle de came des mâchoires 12,5x24x15/10
13529	1	Attache rapide de chaîne « RENOI.D »
13530	1	Faux maillon de chaîne « RENOI.D »
13532	1	Attache rapide de chaîne « SEDIS »
13533	1	Faux maillon de chaîne « SEDIS »
13534	1	Chaîne au pas de 12,7x8,51x5,21, 102 maillons « SEDIS »
13539	1	Joue cache roue de chaîne sans collerette

DESIGNATION

Prix unitaire

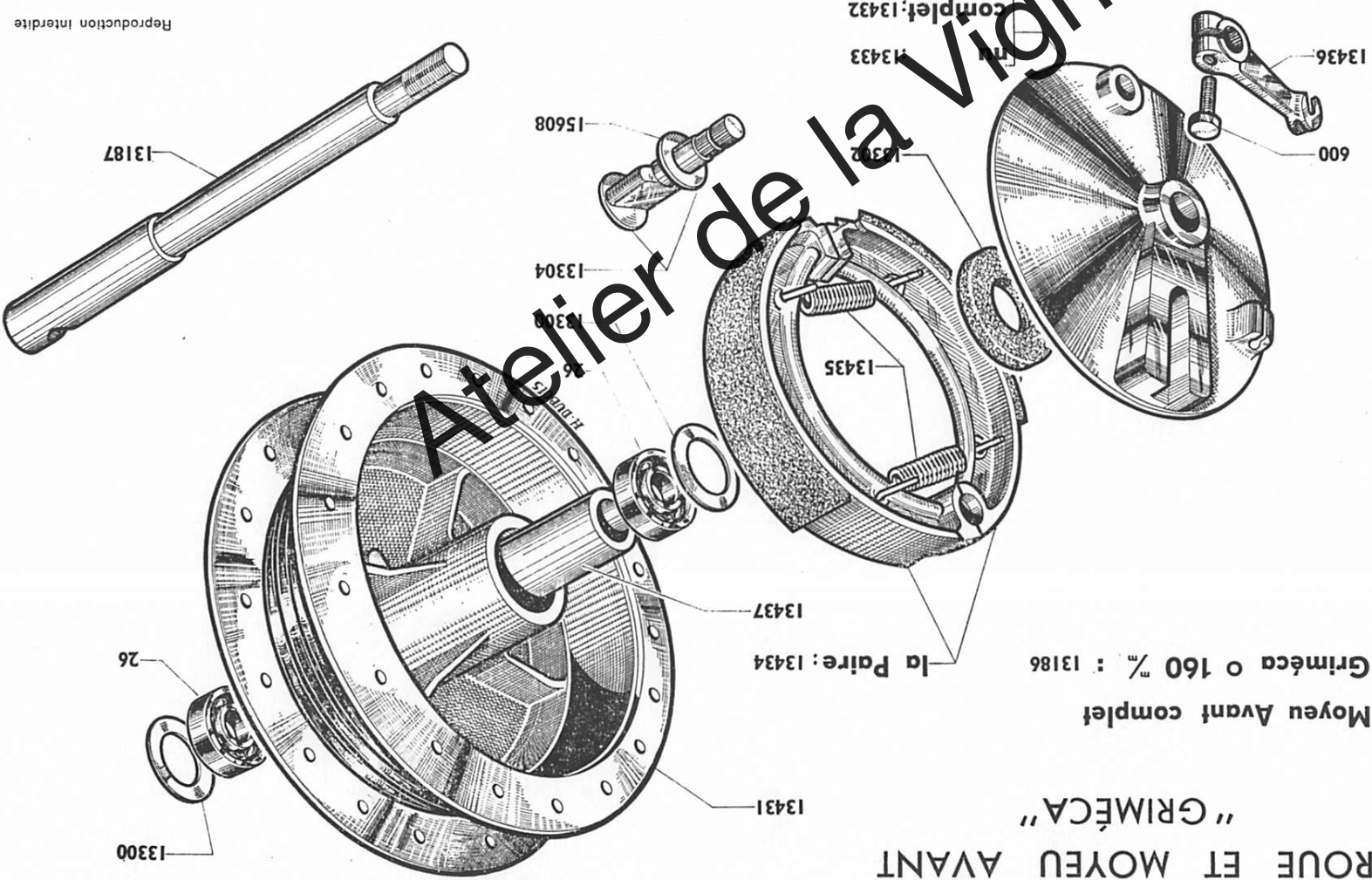
Vente détail

"GRIMECA"

Moyeu Avant complet

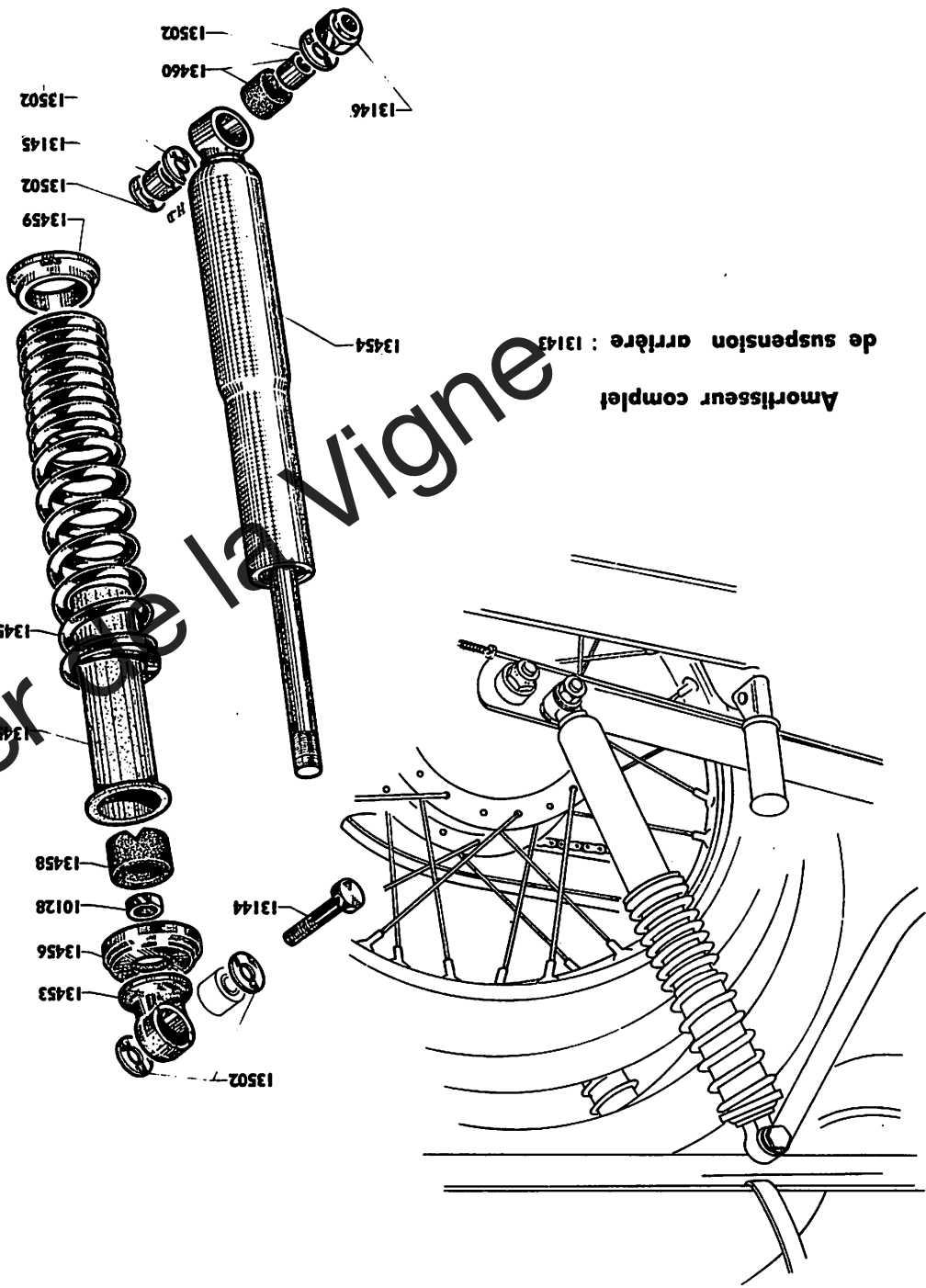
Griméca 0 160 % : 13186

- la Paire : 13434



Quantité	Description	Unité	Prix unitaire	Total
1	Vis de levier de came de frein AV Ø 6x100 - L = 20 - fil. 16	pièces	600	600
1	Moyeu AV complet Ø 160	S.E.	13186	13186
1	Broche de moyeu AV - L tot. = 206 ^{mm} - fil. 12 x 150	1	13187	13187
2	Joue de roulement moyeu AV Ø 24,5 x 35 x 6/10	2	13300	13300
1	Feuille de moyeu Ø 23 x 45 côté flasque	1	13302	13302
1	Came des mâchoires frein AV à cannelures a/ronnelle	1	13304	13304
1	Corps de moyeu AV complet Ø 160 pour moyeu 13186	S.E.	13431	13431
1	Flasque de frein AV complet	S.E.	13432	13432
1	Flasque de frein AV nu	S.E.	13433	13433
1	Paire de mâchoires de frein Ø 160	S.E.	13434	13434
2	Ressort de mâchoires de frein Ø ext. 12,5 ^{mm}	2	13435	13435
1	Levier de came frein AV	1	13436	13436
1	Entroîse des roulements Ø 16 x 22 - L = 57,5 ^{mm}	1	13437	13437
1	Rondelle de came des mâchoires 12,5 x 24 x 15/10	1	15608	15608
1	Chambre à air de 2,75 x 17 « HUTCHINSON »	1	17852	17852
1	Chambre à air de 2,75 x 17 « MICHELIN »	1	20392	20392
1	Enveloppe AV lignée 2,50 x 17 « MICHELIN »	1	13669	13669
1	Ruban de jante de 17 x 1,50 caoutchouc larg. 30 ^{mm}	1	13516	13516
36	Rayon de roue AV avec écrou 18 x 17 x 18 - L = 149 ^{mm}	36	13322	13322
36	Roue AV complète (sans pneu ni chambre)	S.E.	13185	13185
36	Ecrou de rayon jauge 18	36	13183	13183
1	Jante de 17 x 1,6 (36 trous)	1	13181	13181
2	Roulement de 15 x 35 x 11	2	13608	13608
1	MOYEU AVANT	1	13608	13608
1	ROUE AVANT	1	13608	13608

Numéro pièces		Nbre de pièces	DESIGNATION
10128	2	S.E.	Ecrin $\varnothing 11/125 \times 16 \times 6$
13143			Amortisseur complet de suspension AR (ressort apparent)
13144	2		Axe sup. de fixation amortisseur $\varnothing 10 \times 125$ - L = 40 - fil. 26
3146	2		Entrelaçoise inf. d'amortisseur $\varnothing 10,3 \times 16$ - L = 10
13146	2		Ecrin « NYLSTOP » de l'axe inf. amortisseur
13453	2		Tête alu. amortisseur avec silentbloc et entrelaçoise
13454	2		Amortisseur nu de suspension AR
13455	2		Ressort de suspension AR - L = 196 $\frac{7}{8}$ - $\varnothing$ fil = 6,5
13456	2		Coupelle sup. de centrage ressort (chromée)
13457	2		Cache plastique gris sup. suspension AR
13458	2		Butée de fond amortisseur (caoutchouc)
13459	2		Coupelle inf. de centrage ressort (cadmée)
13460	4		Silentbloc caoutchouc amortisseur avec entrelaçoise
13502	9		Rondelle plate des axes inf. et sup. $\varnothing 10,2 \times 22 \times 1,5$



VELOMOTEUR

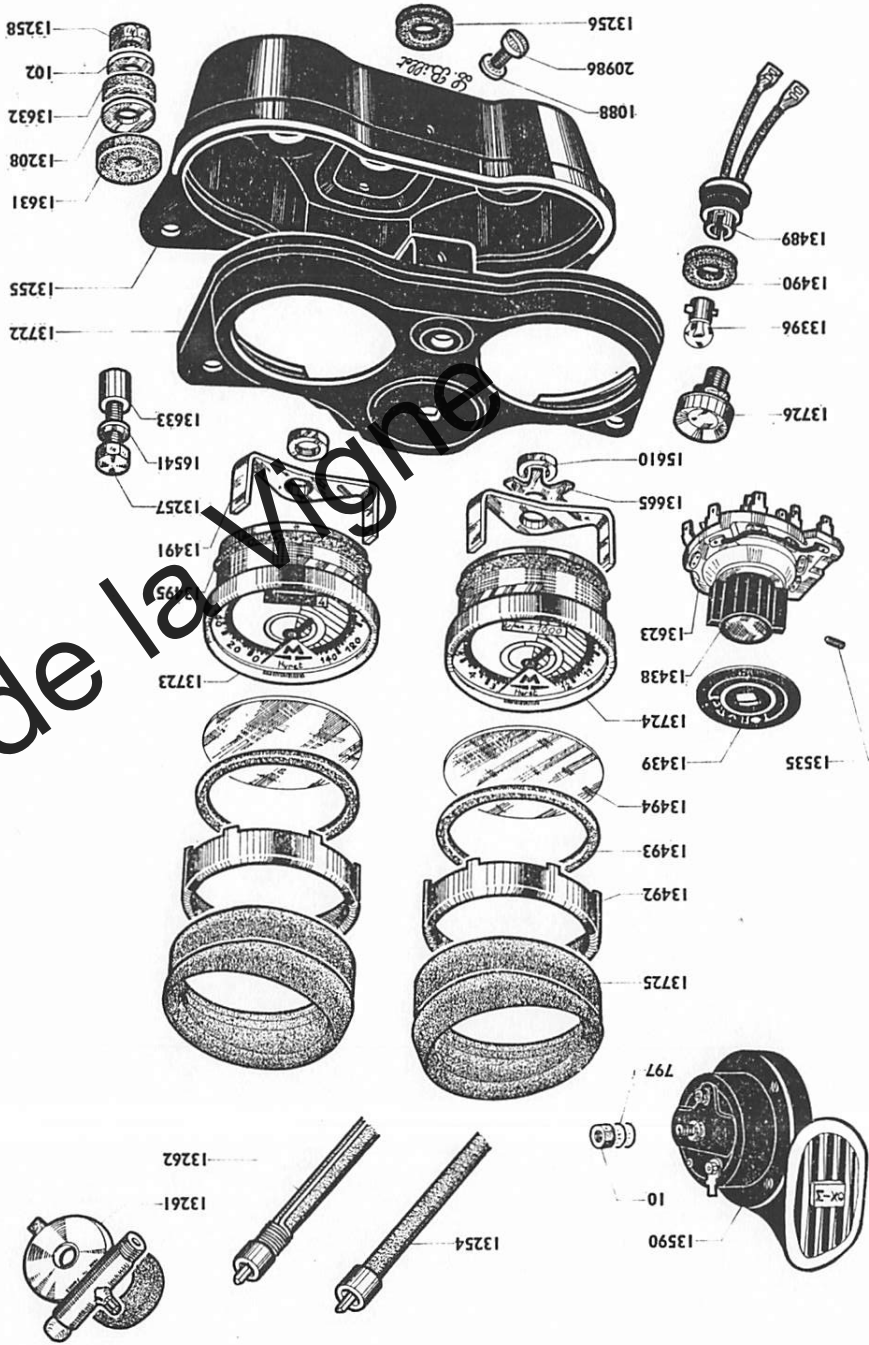
Type 125 LT

COMPTEUR ET COMPTE-TOURS

Prix unitaire
Vente détail

COMPTEUR ET COMPTE-TOURS

Numéro	Nbre de pièces	DESIGNATION
10	1	Ecrin de 6x100 fixation avertisseur
797	2	Rondelle « NOMEI » Ø 7
1088	1	Rondelle de la vis de fixation fond de combiné
13208	2	Rondelle plate 12,2x18x10/10
13254	1	Fond de combiné plastique noir
13255	1	Transmisson flexible du compte-tours « HURET »
13256	1	Passage-câblage 16x20x2x25
13257	2	Vis de fixation du combiné sur fourche 8x125 - L = 20
13258	2	Arbre de 8x125 (genre « NYLSTOP »)
13261	1	Transmultiplicateur pour compte « HURET »
13262	1	Transmission flexible du compte « HURET »
13263	1	Lampe d'éclairage 6 V-2,7 W « NORMA »
13264	1	Bouton de commutateur de combiné avec vis
13265	1	Ecran de position du bouton (alu)
13266	1	Porte-lampe d'éclairage du combiné
13267	1	Passage-douille caoutchouc du porte-lampe 11,5x22x6,5
13268	2	Bride de compte et compte-tours « HURET »
13269	2	Porte de compte et compte-tours « HURET »
13270	2	Joint de verre de compte et compte-tours « HURET »
13271	2	Verre de compte et compte-tours « HURET »
13272	2	Joint de compte et compte-tours « HURET »
13273	2	Vis pointeau Ø 4x70 - L = 6 fixation combiné (6 pans creux)
13274	1	Avertisseur à trompe 6 V (noir avec grille chromée)
13275	1	Commutateur de combiné
13276	2	Rondelle entretoise sup. caout. fixation combiné
13277	2	Rondelle entretoise inf. caout. fixation combiné
13278	2	Entroîse de combiné Ø 8,2x11 - L = 12
13279	1	Relais de masse (étoile 6 plots)
13280	1	Couvercle de combiné assemblé (noir satiné)
13281	1	Compteur de vitesses « HURET » 140 km/h.
13282	1	Compte-tours « HURET »
13283	2	Visière pour compte et compte-tours « HURET » (néoprène noir)
13284	2	Témoin lumineux avec rondelle et écrou
13285	2	Ecrou de fixation compteur et compte-tours
13286	2	Rondelle plate Ø 8,2x15x9/10
13287	1	Vis de fixation de fond de combiné Ø 4x70 - L = 8mm



VELOMOTEUR
Type 125 LT
CADRE - GARDE-BOUE - CARTERS - BOITE A OUTILS - SELLE - BEQUILLE
BRAS AR OSCILLANT - BOULONNERIE CYCLE

Nbre de pièces		DESIGNATION	Nbre de pièces		DESIGNATION
10	1	Ecrout de 6x100x10x6	13228	S.E.	Trousse à outils garnie, dans boîte à outils (non représentée)
18	2	Goupille fendue 1,5x20	13234	1	Enjoliveur de réservoir côté droit (chrome)
52	1	Rondelle plate ø 5,2	13235	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche (chrome)
57	1	Rondelle plate ø 6,2x10x10x10	13236	S.E.	Jeu de grip-geoux (D. + G.)
76	4	Boulon fixation repose-pieds conducteur	13237	2	Monogramme de réservoir « MOTOCONEFORT » comp.
241	1	Chape de commande de frein AR	13241	2	Vis ø 3x60 - L = 19 TC fix. enjoliveur sur réservoir
295	1	Axe de chape	13246	1	Plaque constructeur « MOTOCONEFORT »
378	2	Ecrout de vis réglage roue AR 7x100x12x4	13247	1	Plaque constructeur « MOTOCONEFORT »
679	2	Boulon de 6x100x15	13541	2	Chicane (sortie pot d'échappement) nue
702	1	Boulon de 6x100x13	13500	1	Triangle de commande de frein AR nue
733	1	Goupille de 2x20	13501	S.E.	Fixation complète selle biplace
1113	4	Rondelle « NOMEL » ø 7x20	13503	1	Sangle de selle biplace
1172	1	Rondelle « NOMEL » ø 6	13528	S.E.	Remplissage complet de selle biplace basculante
1422	8	Rondelle « NOMEL » dent. int. ø 8	13531	1	Jeu de caoutchouc de repos de selle
1423	2	Rondelle « NOMEL » ø 10 dent. int.	13544	1	Cadre avec douille anti-voi.
1525	1	Rondelle « NOMEL » ø 6 dent. int.	13545	S.E.	Serrure anti-voi complète avec clés
1545	2	Rondelle plate ø 6,5x14x15/10	13546	2	Circulps fermeture de selle
10035	2	Ecrout ø 10x125x17x8	13624	1	Béquille (émaillée noir) cambrée
13138	1	Axe articulation du bras AR oscillant	13625	1	Pot d'échappement côté droit embout
13139	2	Flexibloc du bras oscillant 12x25x40x44	13626	1	Pot d'échappement côté gauche embout
13140	1	Ecrout « NYLISTOP » 12x125 (axe articulation du bras)	13630	2	Caoutchouc repose-pieds passager
13141	2	Rondelle « NOMEL » DI-12	13701	1	Garde-boue AR sans flasque chrome
13142	2	Vis de réglage roue AR 7x100 - L = 25,5 avec écrou	13712	S.E.	Triangle avant assemblée de GB avant
13148	1	Bras AR oscillant	13713	S.E.	Triangle arrière assemblée de GB avant
13176	1	Pont de garde-boue AV chrome	13714	1	Carter de chaîne chrome
13200	2	Axe de béquille avec écrou	13721	2	Monogramme carter habillage batterie
13201	1	Ressort de béquille	13727	1	Ertier fix. sup. plaque police (chrome)
13202	1	Repose-pied conducteur nu	13757	2	Patte fixation pont et triangle sur fourche
13204	1	Pédale de frein AR	14147	2	Ecrout faux borgne ø 8x100
13205	1	Axe de pédale de frein AR	14991	2	Boulon de 8x100x40 fix. collier pot d'échappement
13206	1	Entretoise d'axe de pédale de frein AR	15892	4	Vis ø 3x60 - L = 9 TC fix. monogram. s/réservoir
13207	1	Rondelle plate ø 10,2x20x20/10	16948	1	Caoutchouc passe-til.
13208	1	Rondelle plate ø 12,9x18x10/10	16949	2	Clou cannelé ø 2,5x4
13210	S.E.	Triangle de commande de frein AR complète	17882	2	Collier fixation de cintre échappement
13211	1	Barillet de commande de frein AR	18306	2	Boulon fixation chicane ø 4x75 - L = 35,5
13212	1	Embout de commande de frein AR	18789	2	Caoutchouc de repose-pied conducteur
13221	2	Vis de fixation réservoir 7x100 - L = 12	18984	2	Sortie embout pour chicane
13222	1	Bouchon de réservoir	20105	6	Boulon tête « POZIDRIV » ø 6x100x13
13225	S.E.	Selle biplace basculante complète avec fixation	20106	1	Pompe à air
13226	2	Boulon de selle basculante L = 50 - filetage 6x100	20107	2	Contre-plaque fixation intérieure
13227	1	Boîte à outils	20541	2	Caoutchouc butée de réservoir au cadre

PIECES EMBALLEES

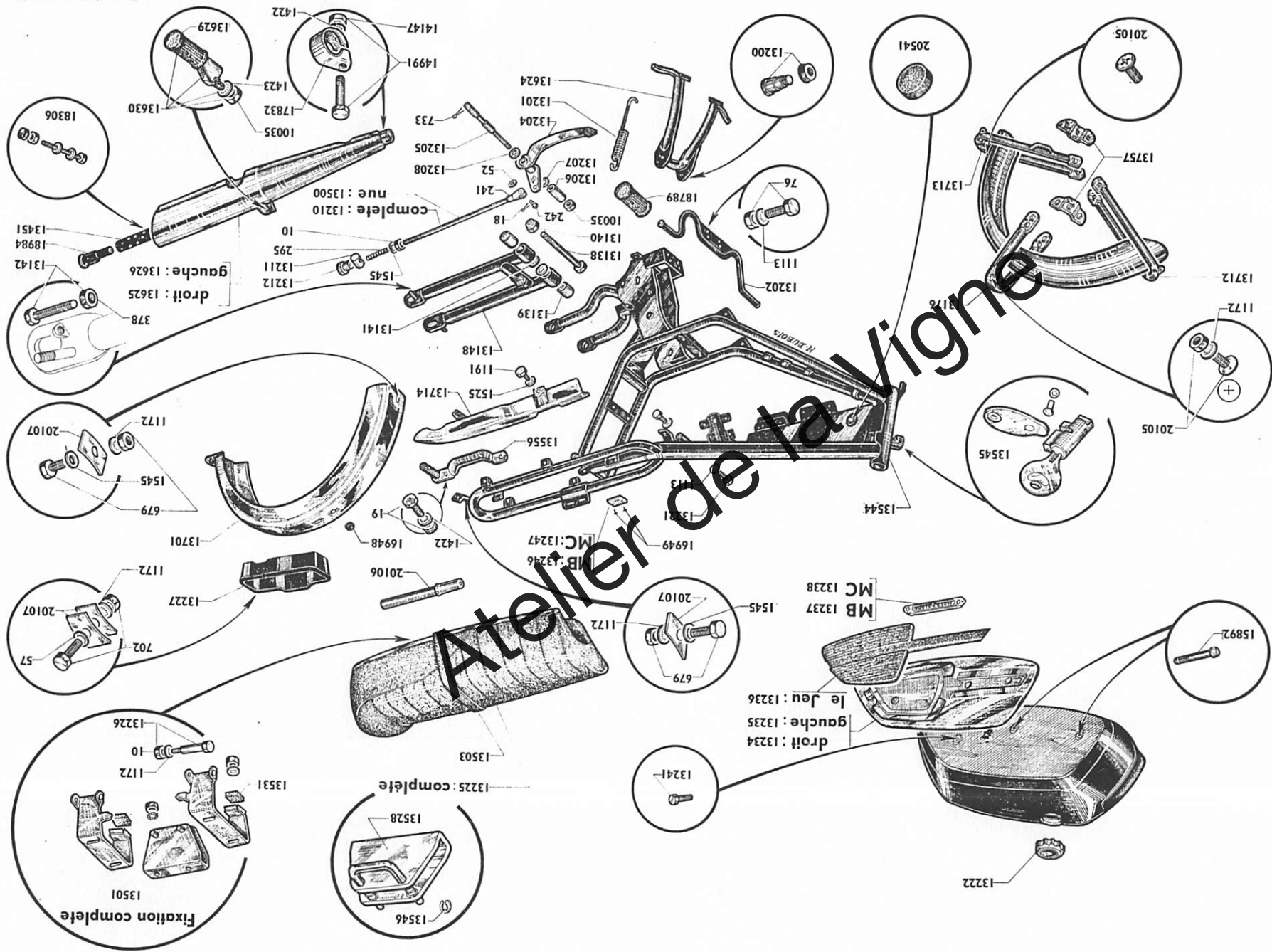
Orange	Normandie	Vert	Bien	Pyrenées	Orange	Normandie	Vert	Bien	Pyrenées
13710	13709	13711	13731	13730	13717	13716	13719	13720	13720
Roussillon	Normandie	Pyrenées	Pyrenées	Roussillon	Roussillon	Normandie	Vert	Bien	Pyrenées
GB avant	Reservoir	Carte cache-batterie D	Carte cache-batterie C	Orange	Normandie	Vert	Bien	Pyrenées	Pyrenées

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif

Reproduction interdite

VELOMOTEUR

Type 125 LT



VELOMOTEUR
Type 125 LT
FOURCHE TÉLESCOPIQUE "TELESCO"

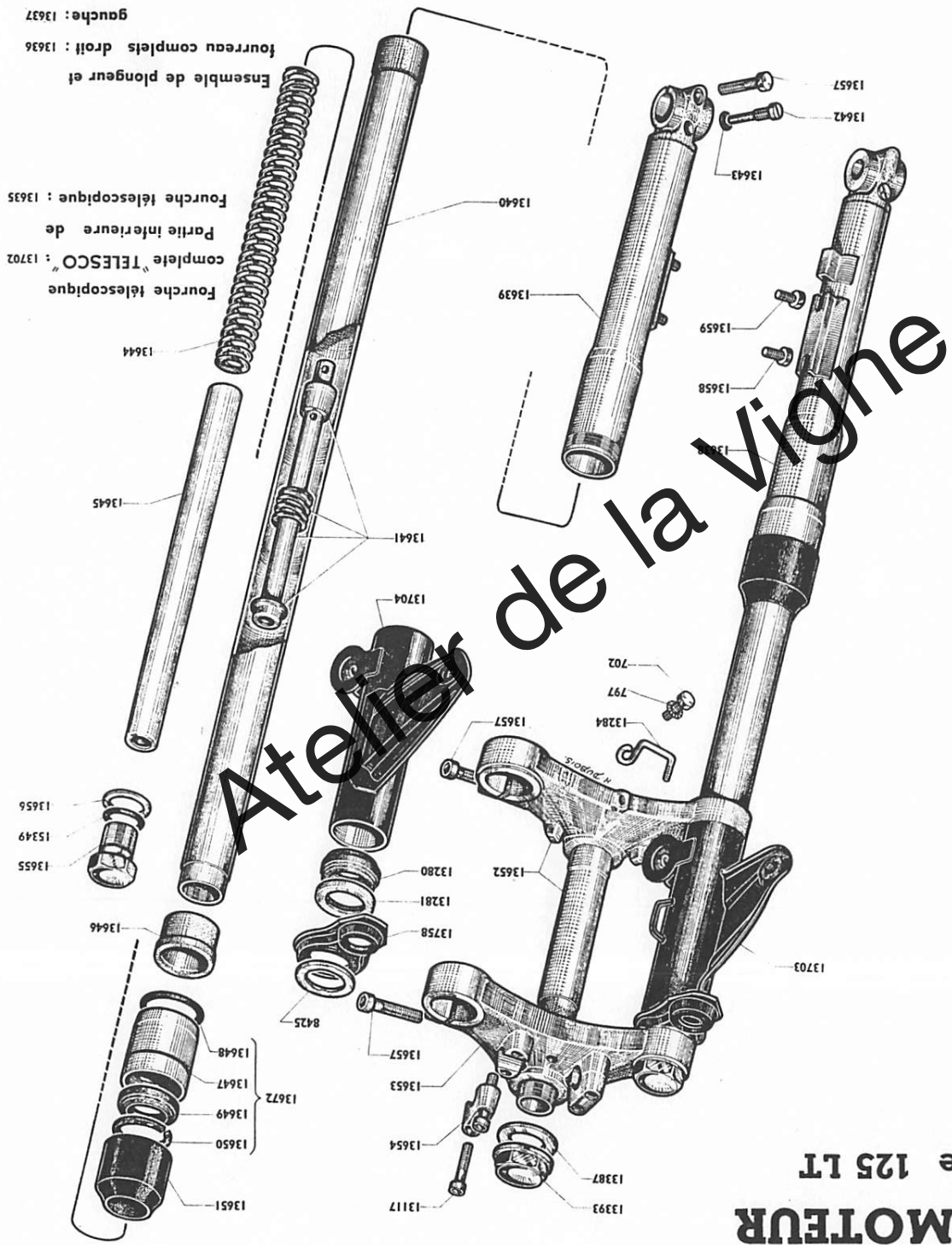
* Les pièces ainsi repérées sont communes à la fourche "CÉRIANI"

Numéro pièces	Nbre de	DESIGNATION	Prix unitaire	Numéro pièces	Nbre de	DESIGNATION	Prix unitaire
702	1	Vis de $\varnothing 6 \times 100$ maintien de pontet.	C	13647	2	Ecrout (émaille gris) de plongeur.	
797	1	Rondelle « NOMET » $\varnothing 6\frac{1}{2}$.	C	13648	2	Joint torique de bague supérieure de fourreau.	
8425	2	Rondelle sur support de combiné $\varnothing 30 \times 40$ ép. = 10/10		13649	2	Joint anti-fuite $\varnothing 30 \times 40$ - épais. totale = 9 $\frac{1}{2}$.	
*13117	4	Vis fixation bride de guidon TC 6 pans creux $\varnothing 6 \times 100$		13650	2	Anneau de maintien de joint anti-fuite.	
*13280	2	Bague de centrage des caches de fourche (caoutchouc)		13651	2	Caoutchouc supérieur protecteur.	
*13281	2	Coupelle sur bague de centrage.		S.E. 13652	1	Plaque inférieure de fourche avec pivot.	
*13284	1	Pontet $\varnothing 3$ - guidage commande de compteur.		13653	2	Plaque supérieure de fourche.	
*13387	1	Rondelle sous écrou de pivot $\varnothing 27 \times 34,7 \times 10/10$.		13654	2	Bride de fixation de guidon (émaille gris).	
*13393	1	Ecrout bague supérieur de pivot de fourche $\varnothing 25 \times 100$		13655	2	Vis-bouchon de plongeur $\varnothing 25 \times 125$.	
S.E. 13635		Partie inférieure de fourche « TELESCO ».		13656	2	Rondelle sous vis-bouchon de plongeur	
S.E. 13637		Ensemble de plongeur et fourreau complets côté droit		13657	2	Vis serrage plaque sup. et inf. et axe de roue sur fourche T.C. $\varnothing 8 \times 125$ - L = 30 F = 24	
13638	1	Plongeur de fourche côté droit.		13658	2	Vis sup. plongeur de fourche $\varnothing 7 \times 100$ - L = 15 F = 15	
13639	1	Plongeur de fourche côté gauche.		13659	2	Vis inf. plongeur de fourche $\varnothing 7 \times 100$ - L = 12 F = 12	
13640	2	Fourreau de fourche (droit ou gauche) avec bague		S.E. 13672		Ecrout de plongeur complet.	
13641	2	Intérieure.		S.E. 13702	1	Fourche télescopique complète « TELESCO ».	
13642	2	Vis fix. amortisseur et vidange $\varnothing 6 \times 100$ (filetage)		13703	1	Support de projecteur assemble - côté droit (émaille	
13643	2	Joint torique de vis fixat. amortisseur et vidange sous tête cylindrique).		13704	1	Support de projecteur assemble - côté gauche (émaille	
13644	2	Ressort de fourche « TELESCO » $\varnothing$ ext. 23 - L = 218		13758	2	Support de combiné.	
13645	2	Entroises de ressort de fourche $\varnothing 28 \times 22$ - L = 285 $\frac{1}{2}$		15349	2	Joint torique de vis-bouchon de plongeur.	
13646	2	Bague supérieure de fourreau.					

Nota. - Le jeu de direction n'est volontairement pas représenté voir cat. 125 page 10.

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

VELOMOTEUR Type 125 LT



VELOMOTEUR

Type 125 LT

BOBINES H.T. - BLOCS ÉLECTRONIQUES

FIXATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
79	4	Ecroû de 5,80 fixation, bobines au cadre.	C
874	6	Rondelle « NOMEL » Ø 5 dent. extérieure.	C
896	4	Bouton de fixation bobine au cadre Ø 5x80 - L = 25.	C
1812	S.E.	2 broches mâles 2 broches femelles pour Moteur.	
13245	2	Vis 5x80 fix. support bloc sur patte.	
13676	1	Supports bloc électronique assemblés.	
13691	S.E.	Bloc électronique avec fils.	
13695	1	Prolongation de bloc.	
13695	1	Patte fix. du support bloc électronique.	
13759	S.E.	Connecteur 2 prises.	
19661	2	Vis 4x70 fix. patte support bloc.	
19803	2	Bobine extérieure « BOSCH » (sans fil).	
19805	2	Capuchon de bobine.	
19806	2	Fil de masse.	
19708	2	Antiparasite « BOSCH ».	
20636	2	Fil HT nu sans antiparasite Ø 7 - L = 410% « BOSCH ».	
21035	2	Capuchon de l'antiparasite « BOSCH ».	

VOLANT ÉLECTRONIQUE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1088	4	Rondelle « NOMEL » Ø 4 denture extérieure.	
13103	3	Vis fixation plateau de volant TC à 6 pans, creux de 4 Ø 5x80 - L = 16.	
13104	S.E.	Ensemble de bloc capteur.	
13105	3	Vis fixation du bloc capteur TC à 6 pans, creux de 5 Ø 6x100 - L = 22.	
13320	1	Plateau de volant électronique nu.	(Voir NOTA)
13327	1	Moyeu de volant électronique.	
13328	1	Rondelle de maintien rotor.	
13332	2	Vis TF 90° Ø 6x100 - L = 10 - fix. rondelle de maint.	C
13478	S.E.	Borne complète de capteur.	
13690	S.E.	Ensemble de volant électronique complet 4 induits	
13696	1	Induit d'alimentation.	
13697	1	Induit d'alimentation.	
13740	S.E.	Plateau de volant électronique complet 4 induits.	
13741	S.E.	Rotor de volant électronique complet (picots en U).	
13742	S.E.	Plaque à bornes complète avec bornes et rivets.	
13743	4	Vis fix. induits sur plateau TH Ø 4x70 - L = 30 - F = 12.	
13760	S.E.	2 induits éclairage (vert et rose).	
17429	1	Ecroû blocage rotor Ø 11x100 à gauche.	
17739	1	Patte maintien des fils (liaison capteur - bobines électroniques) fixée sur carter côté volant).	
19092	3	Rondelle plate cuivre Ø 6,2x10,6x12/10.	C
19107	3	Rondelle plate cuivre Ø 5,2x8,5x12/10.	C

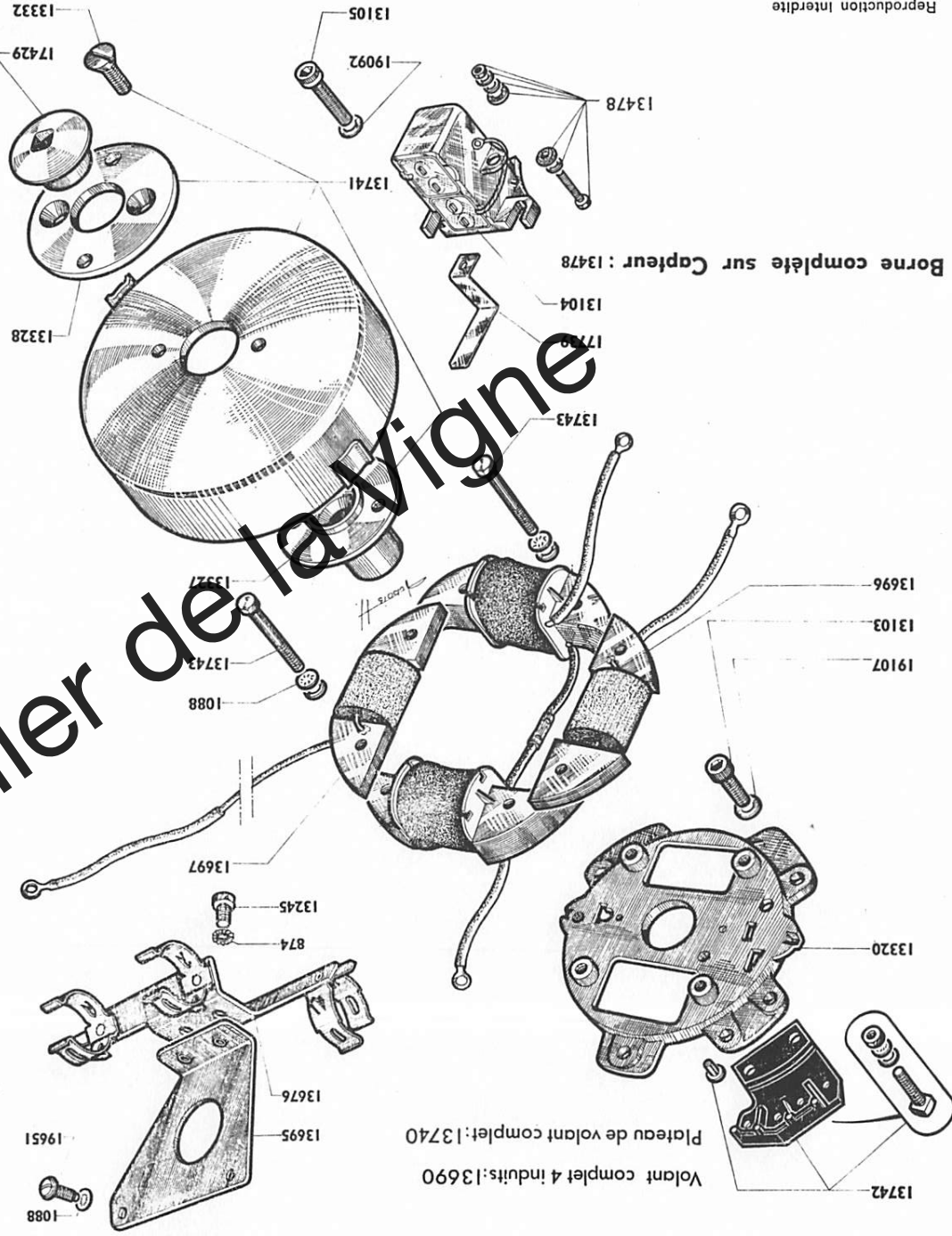
Nota. - Sous la référence 13760 est vendu l'ensemble des 2 induits d'éclairage (non détaillé).

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

VELOMOTEUR

Type 125 LT

Reproduction interdite



Atelier de la vigne

Bloc Electronique avec Fils: 13691

VELOMOTEUR
Type 125 LT

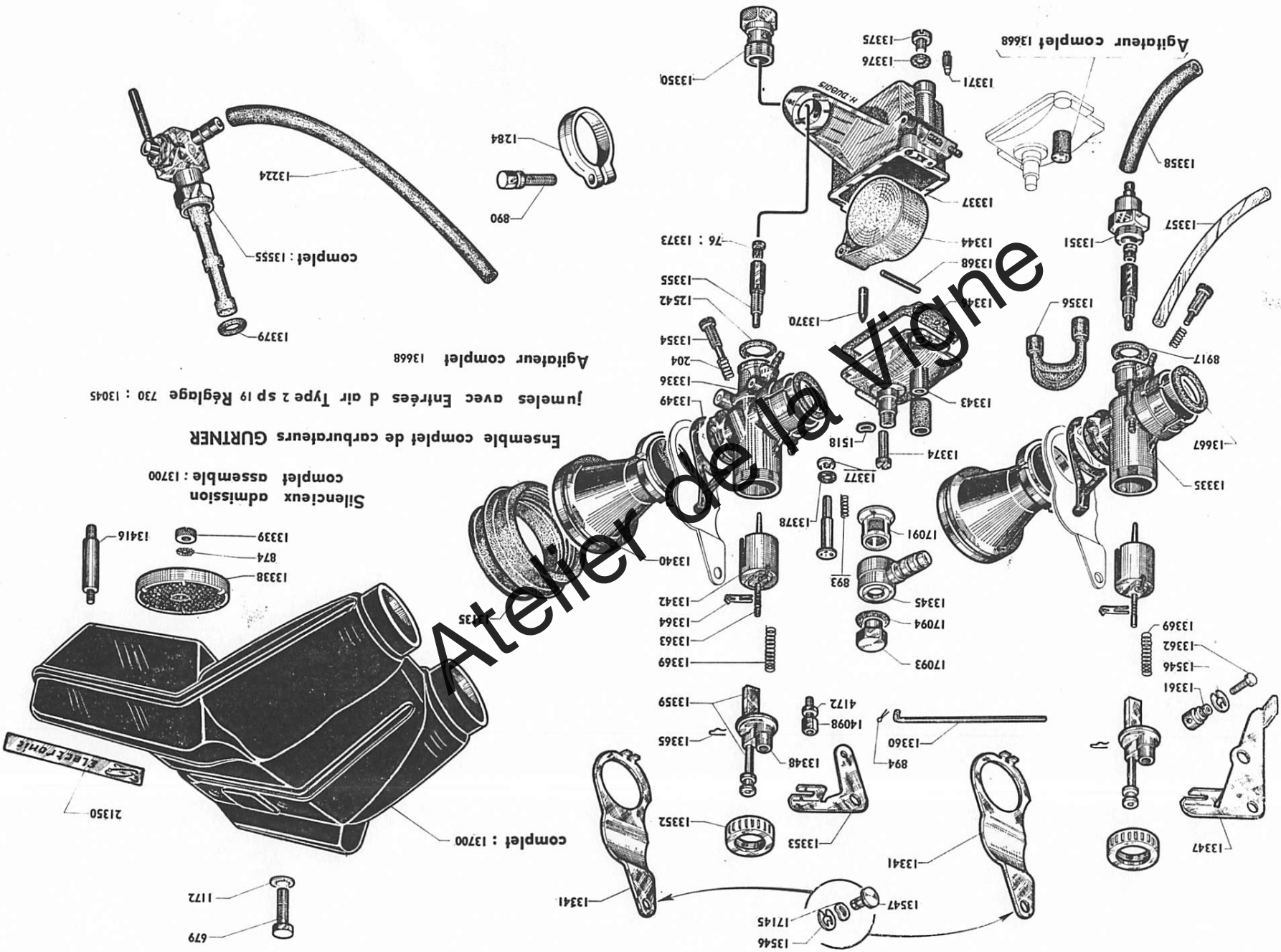
ROBINET - CARBURATEUR ET SILENCIEUX

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
204	2	Ressort de la vis de butée.		13357	2	Tube d'évacuation.	
679	4	Vis fixé, silencieux sur cadre $\varnothing 6 \times 100 - L = 16\%$	C	13358	1	Tube d'alimentation entre corps droit et cuve.	
874	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5$ denture ext.	C	13359	2	Volet d'air.	
880	2	Vis de serrage de collier.		13360	1	Tige de raccord entre leviers de commande de starter	
883	1	Ressort agitateur.		13361	1	Boulon barillet serrage tige de raccord.	
884	1	Coupille fendue de la tige de raccord.		13362	1	Vis $\varnothing 3 \times 50 - L = 10$ en bout du boulon barillet.	
1172	4	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 6\%$ fixation silencieux.	C	13363	2	Aiguille de volet des gaz.	
1284	2	Collier de serrage corps de carburateur.	C	13364	2	Epingle d'aiguilles.	
1518	2	Rondelle « NOMEI » « ONDUFLEX » $\varnothing 5\%$	C	13365	2	Epingle de volet d'air.	
4172	2	Ecroû de la vis tendeur $\varnothing 6 \times 75 \times 8 \times 2,5$	C	13367	1	Agitateur.	
8917	1	Joint fibre de vis creuse assemblage cuve.		13368	1	Axe de l'entonnoir (station).	
12542	1	Joint fibre de vis creuse assemblage cuve.		13369	2	Ressort de volet des gaz.	
13045	S.E. 2	Ensemble de carburateurs jumelés « CURTNER » avec entrées d'air, type ZSP19, régl. 730		13370	1	Joint souple (viton).	
13135	1	Joint du silencieux admission.		13371	1	Gicleur de ralenti.	
13224	1	Tubulure d'essence « PERBUNAN » $\varnothing 6 \times 9 - L = 205\%$		13373	2	Gicleur de marche de 76.	
13335	1	Corps de carburateur (chambre) côté droit.		13374	2	Vis de couvercle de cuve $\varnothing 5 \times 80 - L = 14$.	
13336	1	Corps de carburateur (chambre) côté gauche.		13375	1	Vis (cache-gicleur de ralenti) TC $\varnothing 6 \times 100 - L = 6$.	
13337	1	Cuve nue de carburateur.		13376	1	Joint fibre de la vis épais. 10/10.	
13338	2	Cartouche filtre de silencieux admission.		13377	1	Rondelle clips d'agitateur.	
13339	2	Ecroû moliété fendu fixation cartouche.		13378	1	Joint « PERBUNAN » d'agitateur.	
13340	2	Entrée d'air (corne).		13379	1	Joint fibre de robinet d'essence $\varnothing 10 \times 14,5 -$ épais. 1,5	
13341	2	Support articulation commande starter.		13416	2	Colonne fixation cartouche 13338 sur silencieux d'admission.	
13342	2	Volet des gaz nu.		13546	2	Anneau « TRUARC » pour axe de levier de commande de starter.	
13343	1	Couvercle de cuve nu.		13547	1	Axe de levier de commande manuelle de starter.	
13344	1	Floiteur de carburateur.		13555	S.E. 2	Robinet essence complet.	
13345	1	Raccord bapjo.		13667	2	Rondelle fibre d'appui tubulure ADM $\varnothing 20 \times 28 -$	
13346	1	Joint de couvercle de cuve (papier).		13668	S.E. 2	Agitateur complet.	
13347	1	Levier primaire de commande manuelle starter.		13700	S.E. 2	Silencieux admission complet assemblé noir satiné.	
13348	2	Chapeau de chambre de mélange.		14088	2	Vis tendeur sur chapeau de chambre $\varnothing 6 \times 75$.	C
13349	2	Frein de chapeau de chambre de mélange.		17091	1	Filtre essence.	
13350	1	Vis creuse d'assemblage cuve.		17093	1	Bouchon de raccord bapjo.	
13351	1	Vis creuse d'arrivée essence.		17084	1	Joint du bouchon.	C
13352	2	Ecroû de chapeau de chambre de mélange.		17145	1	Rondelle « NOMEI » « ONDUFLEX » $\varnothing 6\%$	C
13353	1	Levier secondaire de commande manuelle starter.		21350	2	Monogramme auto-collant (électronique).	
13354	2	Vis de butée de volet des gaz.					
13355	2	Diffuseur.					
13356	2	Canal raccord ralenti (caoutchouc).					

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Type 125 LT



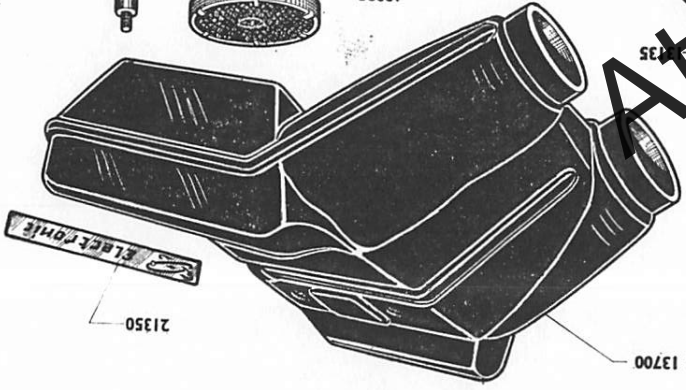
Silencieux admission
complet assemble : 13700

Ensemble complet de carburateurs GURTNER

jumelles avec Entrées d air Type 2 sp 19 Réglage 730 : 13045

Agitateur complet 13668

Agitateur complet 13668



VELOMOTEUR
Type 125 LT

BOITE DE VITESSES

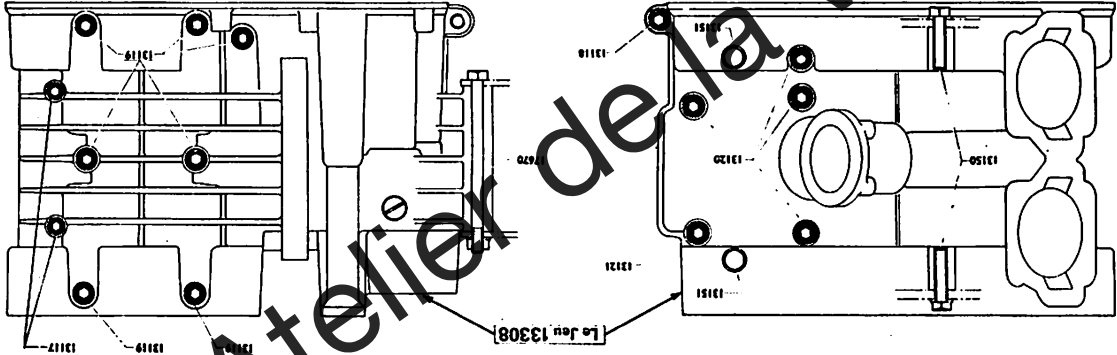
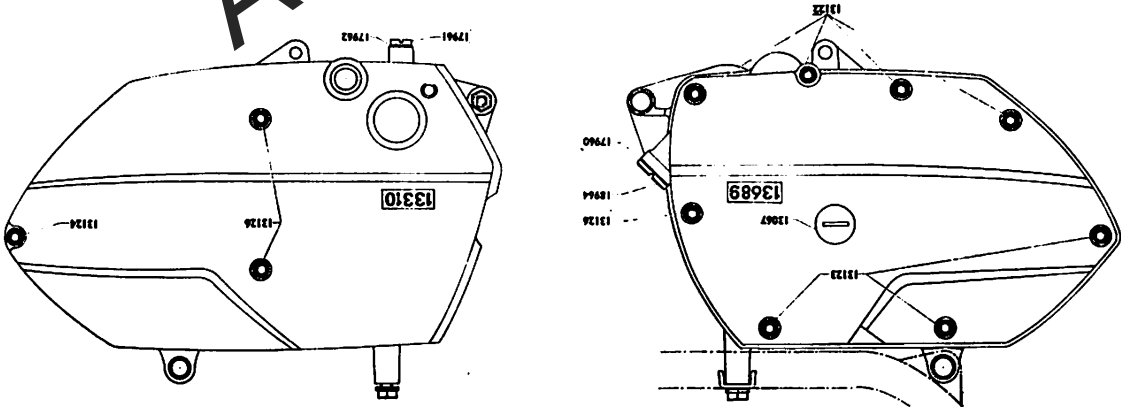
Numéro	pièces	DESIGNATION	Prix unitaire	Vente détail
4	1	Rondelle plate de 7,25×14×1,5 pour clavette.	C	
5	4	Bille de Ø 3,98.	C	
11	1	Ecrou de 7×100×10 pour clavette.	C	
26	1	Roulement arbre primaire 15×35×11.		
69	1	Patin caoutchouc de pédale de mise en marche.		
851	1	Roulement de 25×47×12.		
1080	1	Joint d'appui de prise compte-tours.		
1099	1	Vis de serrage pédale de sélection.		
10133	S.E.	Clavette complète de pédale de mise en marche.		
13016	1	Couvercle de roulement.		
13017	4	Vis de 5×80 - L = 12.		
13018	1	Joint anti-fuite du pignon de chaîne 28×35×4.		
13019	1	Bague de l'arbre de kick 18×24 - L = 48.		
13024	1	Roulement à aiguilles en bout d'arbre prim. 12×20×13.		
13025	1	Cale de roulement à aiguilles.		
13027	1	Segment d'arrêt du roulement Ø 35×30 ép. = 15/10.		
13028	S.E.	Arbre de commande de compte-tours (avec pignons).		
13029	1	Plaque d'arrêt.		
13030	1	Vis de 5×80 - L = 15.		
13048	1	Rondelle d'appui de roue embrayage 15,1×24×9/10.		
13074	1	Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 12/10.		
13075	1	Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 10/10.		
13077	1	Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39 - épais. 8/10.		
13079	1	Roue de 1er, 40 dents.		
13083	1	Roue de 5e, 28 dents.		
13085	1	Pignon de chaîne 15 dents.		
13086	1	Cache-poussoir (pignon de chaîne).		
13087	1	Arbre de mise en marche (kick).		
13089	1	Roue de mise en marche nue.		
13090	1	Segment d'arrêt.		
13091	1	Ressort du baladeur.		
13092	1	Joint du baladeur Ø 12×6.		
13093	1	Joint du baladeur Ø 12×2.		
13094	1	Joint du baladeur Ø 12×2.		
13095	1	Rondelle de moyeu de mise en marche.		
13096	1	Plaque d'arrêt de l'arbre.		
13097	1	Pédale de mise en marche nue.		
13098	1	Axe d'accrochage ressort sur carter.		
13099	1	Axe de butée de mise en marche.		
13100	S.E.	Butée de mise en marche complète.		
13106	S.E.	Sélecteur des vitesses complet.		
13107	1	Arbre de commande de sélection.		
13108	1	Joint intérieure Ø 12,2×17×8/10, arbre de commande.		
13109	1	Joint extérieure Ø 12,2×24×8/10, arbre de commande.		
13110	1	Sélecteur.		
13111	S.E.	Fourchette des vitesses complète.		
13113	S.E.	Axe de cliquet de sélecteur avec écrou.		
13114	2	Vis de fixation sélecteur sur carter.		
13127	S.E.	Prise de compte-tours complète.		
13133	1	Bouchon de logement de pompe à huile.		
13306	1	Moyeu de mise en marche.		
13308	S.E.	Carter moteurs supérieur et inférieur assemblés.		
13315	1	Cale de réglage arbre sec. Ø 25,1×39×14/10.		
13316	1	Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×3/10.		
13317	1	Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×4/10.		
13318	1	Cale régl. arbre sec./roues Ø 25,1×31×5/10.		
13420	1	Circuits sur arbre primaire, type 2000 Ø 15.		
13463	S.E.	Vis de fixation de l'arbre enclencheur a/écrou et roulement.		
13481	S.E.	Arbre primaire complet (avec pignons) 10-15-19-21-22.		
13482	1	Roue de 2e, 35 dents.		
13483	1	Roue de 3e, 31 dents.		
13484	1	Roue de 4e, 29 dents.		
13485	1	Arbre secondaire alésage 18.		
13486	1	Arbre enclencheur fil. 12% Ø ext. 18.		
13487	1	Doigt de l'arbre enclencheur filetage 12%.		
13536	1	Baladeur.		
13541	4	Ressort de verrouillage arbre secondaire.		
14147	1	Ecrout de 8×100×13×6,5.		
14557	1	Rondelle plate de 7,5×12×10/10.		
17909	1	Circuits de Ø 20 côté gauche.		
17911	1	Roulement de 25×47×8.		
17914	1	Joint anti-fuite 18×24×3.		
18635	1	Joint anti-fuite 12×19×3.		
18653	1	Joint de roulement 25×39×8/10.		
18666	1	Contre-écrou de 8/100 de vis arbre enclencheur.	C	
18679	1	Circuits extérieur, type 2000 Ø 12 sur arbre commande.		
18680	1	Pédale de commande de sélecteur.		
18681	1	Patin caoutchouc de pédale de sélecteur.		
18690	1	Ressort de rappel de pédale de mise en marche.		
18692	1	Amortisseur (caoutchouc) de butée.		
18693	1	Protège-butée de mise en marche.		
18701	1	Roue à rochet de sélecteur.		
18702	1	Plaque de porte cliquets de sélecteur nue.		
18703	1	Cliquet de sélecteur avec ergot.		
18708	1	Truarc Ø 20, type 2300.		
18709	1	Boîtier nu du sélecteur.		
18710	1	Ressort de rappel du sélecteur.		
18711	1	Frein des vis fixation boîtier sélecteur côté droit.	C	
18712	1	Frein des vis de fixation boîtier 7×125 - L = 15.	C	
18736	1	Ressort de cliquet de sélecteur.	C	
18737	1	Frein de vis boîtier sélecteur côté gauche.	C	
18738	1	Rondelle plate 8×16 - épais. 16/10.	C	
20205	8	Pied de centrage de carter sup. et inf. moteur.		

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Reproduction interdite

VELOMOTEUR

Type 125 LT



SÉRIE - CARTERS - BOITE

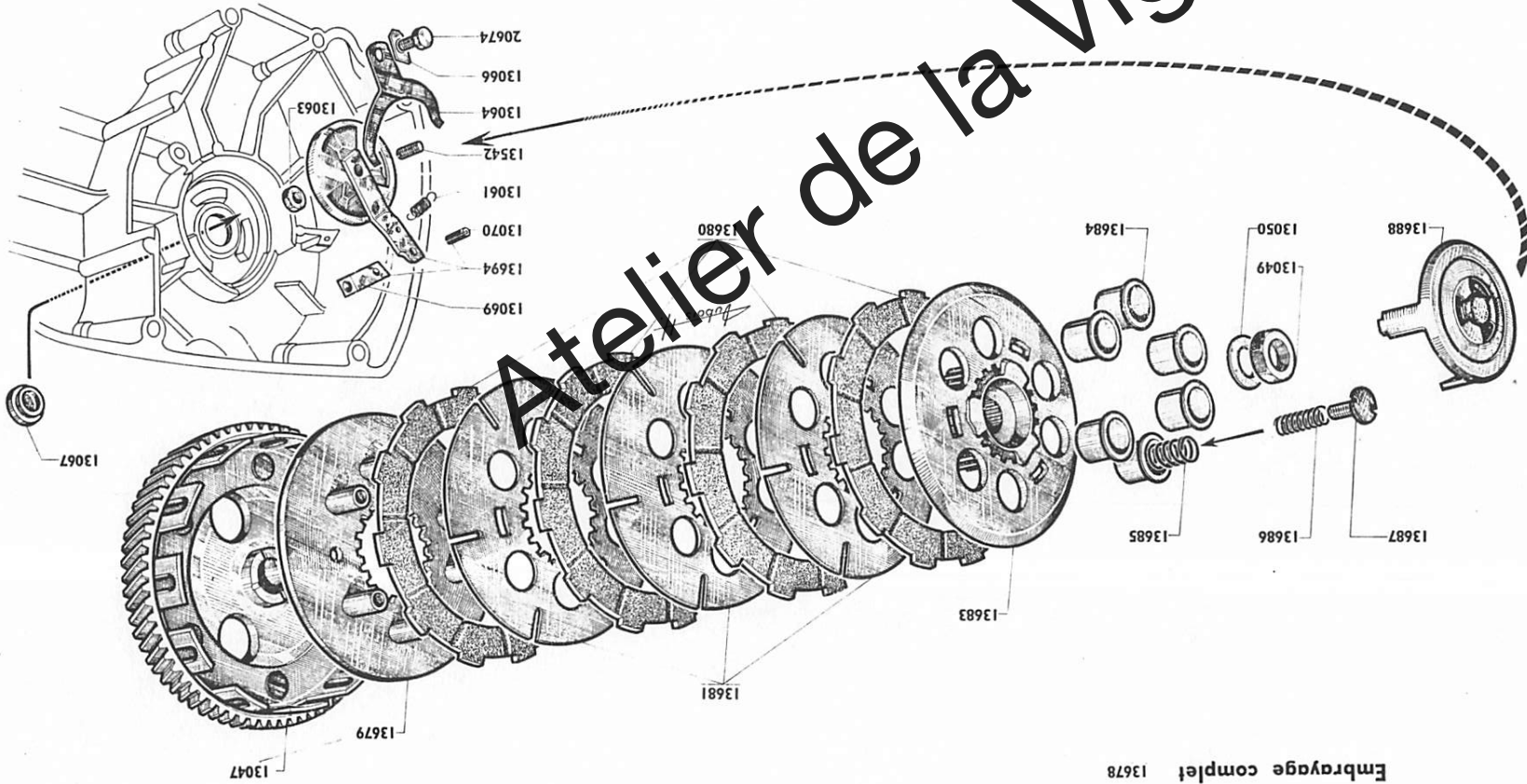
Numéro pièces	Nbre de	DESIGNATION	Prix unitaire	Numéro pièces	Nbre de	DESIGNATION	Prix unitaire
13067	1	Bouchon de regard, carter embrayage.	30%	13151	2	Vis de fixation supérieure arrière moteur au cadre 8x125 - L = 20%	S.E.
13117	1	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7x125 - L = 41%	58%	13308	1	Carter moteur supérieur et inférieur assemblés.	S.E.
13118	1	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7x125 - L = 41%	58%	13310	1	Couvercle côté volant magnétique.	S.E.
13120	4	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7x125 - L = 64%	58%	13311	1	Jeu de vis assembl. carters et couvercles moteur (26 vis)	S.E.
12121	1	Vis à 6 pans creux assemblage carter 7x125 - L = 75%	45%	13689	1	Carter moteur côté embrayage plus profond.	S.E.
13122	4	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6x100-L=55%	45%	17670	1	Boulon de fixation arrière moteur au cadre 8x100 -	S.E.
13123	3	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6x100-L=55%	45%	17960	1	Joint du bouchon de remplissage.	1
13124	1	Vis à 6 pans creux assemblage couvercle 6x100 -	45%	17961	1	Bouchon de vidange.	1
13125	13	Rondelle plate cuivre 7,2x12,5x12/10 (non repré-	70%	17962	1	Bouchon de remplissage.	1
13126	3	Vis à 6 pans creux 6x100 - L = 70%	70%	18964	1	Joint du bouchon de vidange.	1
13150	2	Vis de fix. supér. avant moteur au cadre ø 8x125-L=30	30%	19092	13	Rondelle plate cuivre 6,2x10,6x12/10 (non repré-	13
		sentée au dessin).				sentée au dessin).	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR

Type 125 LT

Embrayage complet 13678



EMBRAYAGE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire	Vente détail
13047	1	Roue d'embrayage 72 dents.	13679	1
13049	1	Ecrin d'embrayage 12x100x19x4.	13680	4
13050	1	Rondelle plate d'embrayage 12,5x22x10/10.	13681	3
13061	1	Ressort de rappel levier de débrayage.	13683	1
13063	1	Ecrin du doigt de réglage 6x100x10x3.	13684	6
13064	1	Ressort de coupelle.	13685	6
13066	1	Frein de vis.	13686	6
13067	1	Bouchon de regard.	13687	6
13069	1	Chape du levier de débrayage.	13688	1
13070	1	Coupille « MECANINDUS » Ø 5 - L = 8 ^m / _m .	13694	1
13542	1	Doigt de réglage.	20674	1
13678	S.E.	Embrayage complet.		

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire	Vente détail
13679	1	Disque inter complet - épais. 3,5 ^m / _m .	13679	1
13680	4	Disque moteur « FERODO ».	13680	4
13681	3	Disque récepteur intermédiaire.	13681	3
13683	1	Disque récepteur extérieur (complet avec moyen).	13683	1
13684	6	Cuvette de ressort.	13684	6
13685	6	Ressort extérieur - L = 29 ^m / _m .	13685	6
13686	6	Ressort intérieur - L = 25,5 ^m / _m .	13686	6
13687	6	Vis de blocage des ressorts Ø 5x80 - L = 13,6.	13687	6
13688	S.E.	Butee d'embrayage complète avec roulement.	13688	1
13694	S.E.	Coupelle et levier de débrayage assemblés avec chape.	13694	1
20674	1	Vis de Ø 5x80 - L = 8 ^m / _m (maintien de ressort).	20674	1

VELOMOTEUR
Type 125 LT

CULASSE - CYLINDRE - VILEBREQUIN

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
11	8	Ecrou des goudjons $\varnothing 7 \times 100 \times 10 \times 6$.	C
59	2	Joint de bougie.	C
53	2	Rivet fixation plaque moteur.	C
224	1	Clavette du pignon de transmission.	C
786	4	Frein d'axe de piston.	C
658	4	Clavette de fixation tubulure admis.	C
1172	4	Rondelle « NOMEI. » denture intérieure $\varnothing 6$.	C
1176	4	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 6 \times 100$.	C
8030	1	Ecrou de roulement côté transmission $20 \times 100 \times 29 \times 5$.	S.E.
13002	1	Vilebrequin complet avec roulement central.	S.E.
13005	1	Roulement de vilebrequin côté volant $20 \times 52 \times 15$.	S.E.
13006	1	Roulement de vilebrequin côté transmission (à gorge) $20 \times 52 \times 15$.	S.E.
13008	2	Joint anti-fuite double levre $\varnothing 24 \times 52$ - épais. 7 $\frac{1}{2}$ mm.	S.E.
13009	1	Segment d'arrêt du roulement côté transmission.	S.E.
13010	1	Pignon de transmission 27 dents.	S.E.
13011	1	Ecrou du pignon de transmission $14 \times 100 \times 22 \times 7$.	S.E.
13013	4	Piston complet.	S.E.
13014	2	Segment de piston.	S.E.
13034	1	Axe de piston $\varnothing 13 \frac{1}{2}$ mm.	S.E.
		Cylindre côté droit avec piston complet.	S.E.
13035	1	Cylindre côté gauche avec piston complet.	S.E.
13038	2	Joint de culasse.	S.E.
13041	2	Joint de base cylindre (papier).	S.E.
13042	2	Joint de tubulure admission.	S.E.
13044	2	Joint fibre de tubulure admission.	S.E.
13216	1	Ecrout d'échappement côté droit.	S.E.
13217	1	Ecrout d'échappement côté gauche.	S.E.
13219	1	Culot long.	S.E.
13426	2	Culot court.	S.E.
13440	1	Bougie « BOSCH » $\varnothing 14 \times 125$ avec joint « W-260-T2 ».	S.E.
13520	1	Culasse côté droit pour bougie culot long.	S.E.
13521	1	Culasse côté gauche pour bougie culot long.	S.E.
13522	1	Culasse côté gauche pour bougie culot court.	S.E.
13745	1	Moteur complet 125 LT.	S.E.
14716	8	Goujon de fixation cylindre et culasse.	S.E.
15855	2	Douille aiguilles pied de bielle $13 \times 16 \times 13,8$.	S.E.
18921	8	Rondelle contact goudjons de cylindre $\varnothing 7,2 \times 14$.	S.E.
20430	2	Joint de culasse.	S.E.
21294	1	Plaque moteur MB ou MC.	S.E.

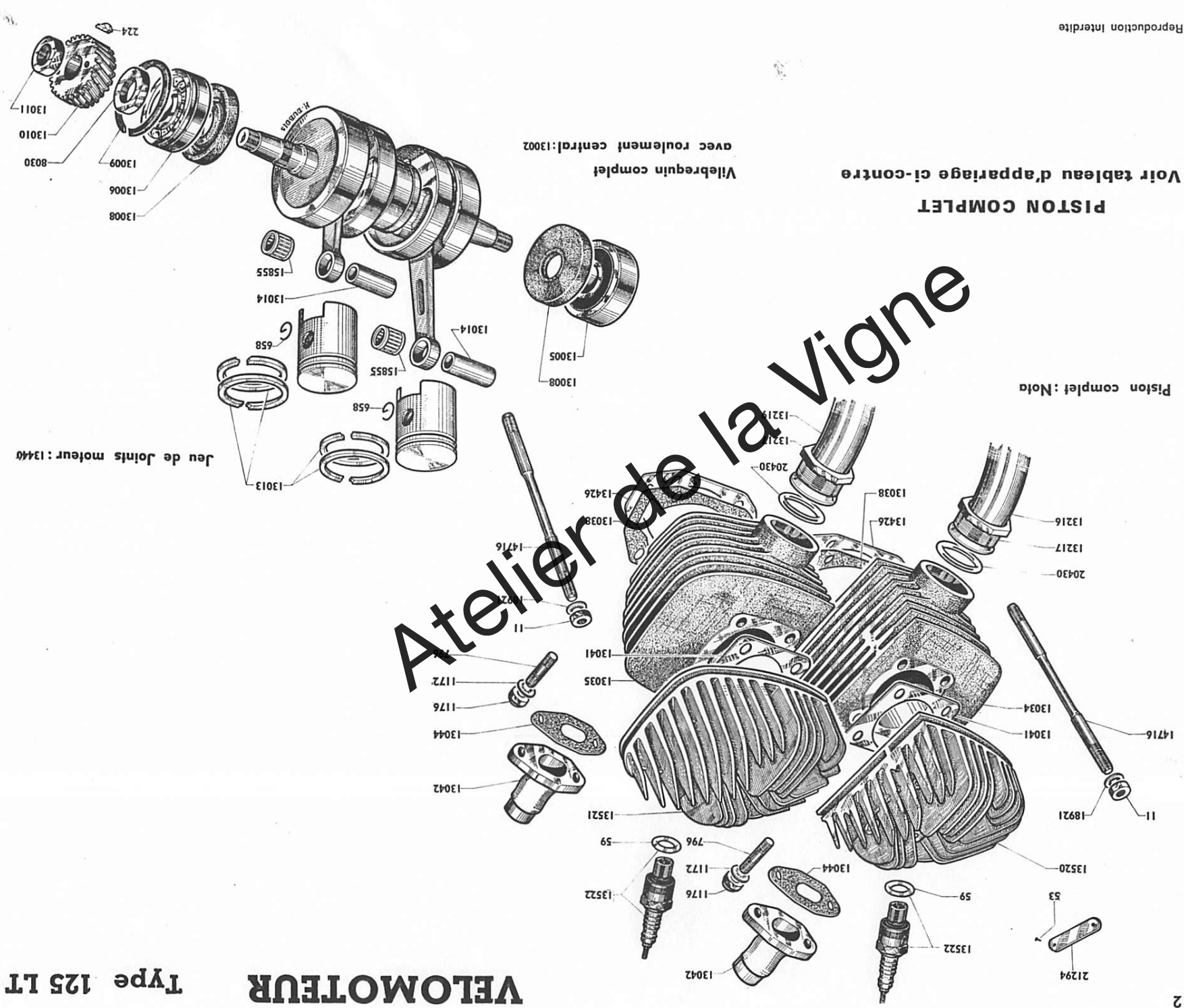
APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

Le repère sur cylindre consiste en 2 lettres frappées sur la face supérieure de celui-ci

Repère sur cylindre	$\varnothing$ piston	N° P.D. piston complet
X - XX	42.920	13504
A - AA	42.930	13505
B - C	42.940	13506
D - E	42.950	13507
F - G	42.960	13508
Repère sur cylindre	Repère sur cylindre	Repère sur cylindre
H - J	42.970	13509
K - L	42.980	13510
M - N	42.980	13511
O - P	43.000	13012
N° P.D. piston complet	N° P.D. piston complet	N° P.D. piston complet

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Reproduction interdite



Vélomoteur 125 LT

NOVEMBRE 1972

SOMMAIRE

Atelier de la Vigne

DÉSIGNATION	PAGE	DÉSIGNATION	PAGE
Moteur.....	2	Suspension arrière.....	11
Embrayage.....	3	Roue et moyeu avant.....	12
Visserie - carters - boîte.....	4	Roue et moyeu arrière.....	13
Boîte de vitesses.....	5	Eclairage.....	14
Carburateur.....	6	Clignotants.....	15
Volant.....	7	Batterie.....	16
Fourche télescopique.....	8	Guidon.....	17
Cycle.....	9	Canalisation.....	18
Compteur - compte-tours.....	10		

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de
n'utiliser le téléphone que pour des petites
commandes de dépannage d'extrême
urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 11 h. 30 pour expédition gare et avant 15 h. pour expédition poste sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

Bon de Commande Pièces Détachées du

1	2	3	4	1
---	---	---	---	---

MOTOBECANE

Société Anonyme au Capital de 41.935.190 F
 SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES
 13, Rue Beauprétaire — 93 - PANTIN
 R.C. Seine 54 B 7011 — R45 97-94, 97-07 — C.L.F. PARIS 1597-87

DATE D'ENLEVEMENT

GARE :

NUMÉRO DE LA PIÈCE

ROBOTS MILES

ROBOTS MILES

ROBOTS MILES

DESIGNATION

TYPE

MACHINES

CACHET AGENT

Atelier de la Vigne

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

48 heures pour les commandes ordinaires.
20 N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

**ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDES**

10 Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

20 Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3° Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correction. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.