

REPARATION DES ROUES "MONOBLOC" 51 et 92GT

Les roues "monobloc" ont une jante et un moyeu assemblés d'origine à l'aide de rivets spéciaux.

Au titre de la pièce de rechange et ceci pour éviter un stockage de roues complètes dans chaque modèle, il ne sera fourni qu'une jante pour les 4 moyeux existant actuellement. Dans le cas du remplacement soit d'une jante, soit d'un moyeu (arrière ou avant) l'assemblage s'effectuera à l'aide d'un jeu de 6 boulons.

Pour chacune des pièces de rechange, veuillez vous reporter à notre information pièces de rechange n° 10234

REPLACEMENT D'UN MOYEU OU D'UNE JANTE

Deux solutions sont possibles :

soit sectionner les faux écrous (dans le sens de la hauteur) des rivets à l'aide d'un coupe-boulons (fig.1)

soit marquer les têtes des rivets par un coup de pointeau et percer celles-ci sans les traverser avec un foret de $\varnothing$ 6 mm

Cette opération effectuée, placer le pointeau dans le trou de façon à faire sauter la tête du rivet à l'aide d'un marteau (fig.2)

Opérer de la même façon pour chacun des rivets

Pour l'assemblage, choisir le jeu de 6 boulons adéquat en fonction du type de la machine.

Quel que soit le type de machine, pour le moyeu arrière, bien prendre la précaution de placer les têtes de vis du côté du pignon de chaîne.

En 92GT pour le moyeu avant, placer les têtes de vis du côté du disque de frein.

EN 51 pour le moyeu avant placer les têtes de vis du côté démultiplicateur
Serrer et bloquer les écrous entre 1,2 et 1,4 mkg.

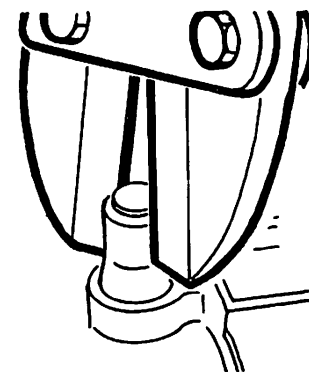


Fig. 1

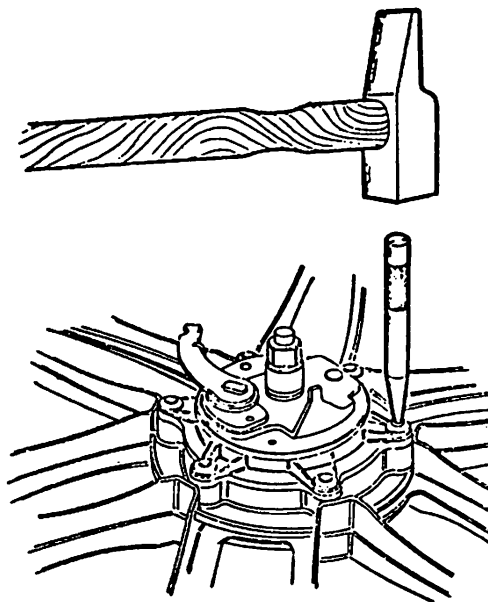


Fig 2.