

- DEPOSE DE LA FOURCHE**
- Débrancher la commande de frein avant
 - Dévisser l'écrou supérieur de direction "1" avec une clé plate de 32 mm
 - Débrancher les deux fils arrivant à l'avertisseur et déposer les deux supports de phare à l'aide d'une clé à pipe de 13 mm, les deux vis "2" de plaque supérieure pour libérer le cône expandeur, taper légèrement sur la tête des vis avec un maillet et déposer la plaque supérieure en tapotant au besoin avec un maillet et laisser reposer l'ensemble sur la machine
 - Dévisser le cône supérieur de direction "3" fileté et récupérer la cage à billes "4"
 - Déposer l'ensemble fourche, garde-boue et roue avant
 - Récupérer la cage à billes inférieure "5"
 - Déposer la roue, le garde-boue et l'avertisseur

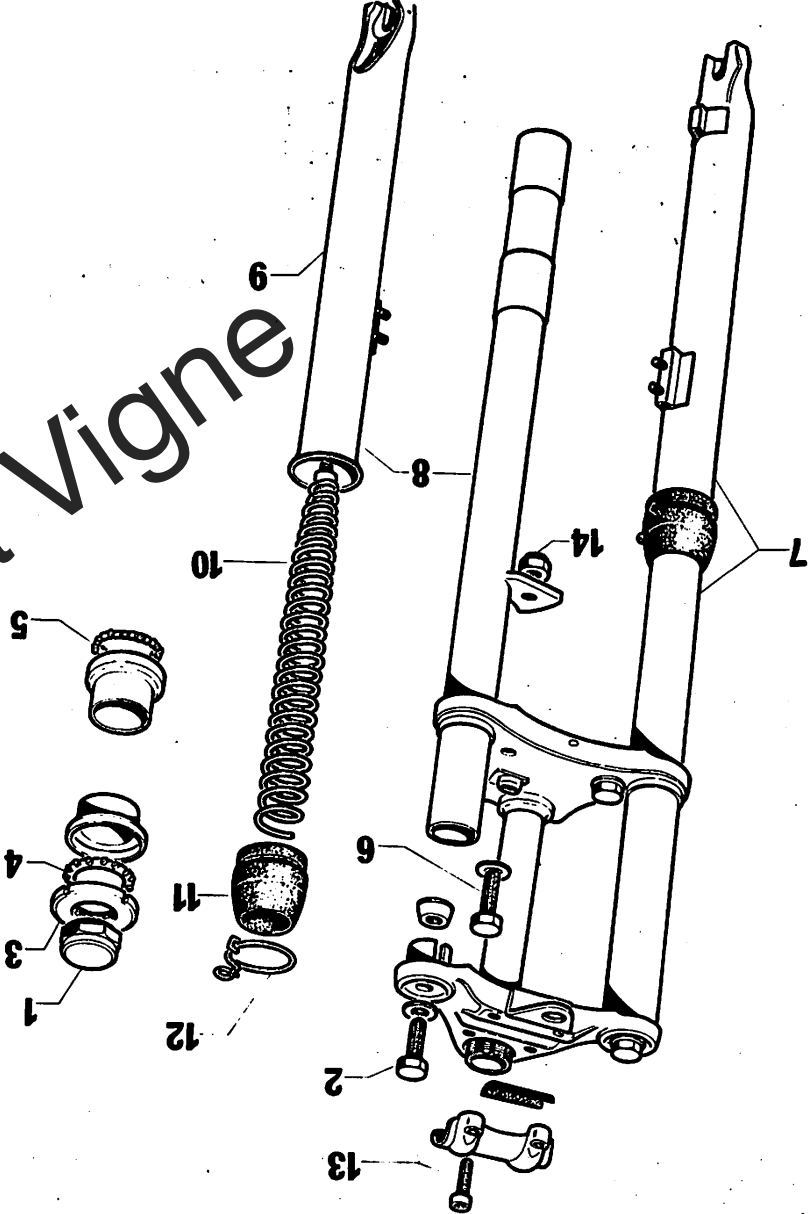
DEMONTAGE DE LA FOURCHE

- Le démontage de la fourche équipant les 51 Super ne nécessite aucun outillage spécifique.
- Dévisser les deux écrous "14" des boulons de fixation des plongeurs et dévisser ensuite les deux vis "6" avec clé de 13 mm
 - Dégager les deux éléments de fourche "7" et "8" de la plaque inférieure

DEMONTAGE D'UN ELEMENT

- Maintenir le tube plongeur d'une main et dévisser le fourreau de fourche "9" de l'autre main
- Tirer sur le tube plongeur et sur le fourreau pour les séparer. Le support de fourche restera, soit dans le tube plongeur, soit dans le fourreau
- Enlever le collier et le joint de fourche
- Dévisser le ressort "10" à l'aide d'une pince à becs fins si celui-ci est resté dans le fourreau
- Opérer de la même façon pour l'autre élément

NOTA : Cette information donnera lieu à une mise à jour du manuel réparation à paraître



- Reposer le fourche sur la machine après
 - Remonter le jeu de direction, serrer le
 - Réintroduire les supports de chaire avec
 - Remonter la plaque supérieure et le guid
 - Révisser et bloquer l'écrou
 - Les vis "13" à six creux du cavalier
 - Révisser à six m/kg avec clé pour six par

IMPERATIF : 1) Révisser et bloquer l'écrou
 2) Révisser et bloquer les vis

Temps moyens pour effectuer les opérations en heures et

Désignation des opérations

- Remonter le joint caoutchouc "11" sur le fourreau en l'engageant bien à fond sur celui-ci et remonter le collier "12"
- Révisser le ressort dans le tube plongeur
- Introduire le tube plongeur dans le fourreau. S'aider d'un tournevis à petite lame pour passer la deuxième bague de guidage
- Maintenir le tube plongeur et visser bien à fond le fourreau de fourche jusqu'à ce que l'on sente la résistance du ressort
- Réintroduire les éléments droit et gauche dans la plaque inférieure et remonter les vis de fixation en les bloquant à 3 m/kg. Révisser les écrous et les bloquer à 1 m/kg
- Reposer le fourche sur la machine après avoir replacé la cage à billes sur le cône inférieur
- Remonter le jeu de direction, serrer le cône à la main. La fourche doit tourner librement, sans jeu
- Réintroduire les supports de phare avec le phare sur les tubes plongeurs
- Remonter la plaque supérieure et le guidon
- IMPERATIF :**
- 1) Révisser et bloquer l'écrou supérieur du tube pivot
- 2) Révisser et bloquer les vis d'expendeur de plaque supérieure à 3m/kg
- Les vis "13" à six pans creux du cavalier de fixation de guidon doivent être serrées à 1 m/kg avec clé pour six pans creux de 5 mm

Temps moyens pour effectuer ces opérations

en heures et centièmes	Designation des opérations	1,25 0,75 1,00 0,67	Echange de la fourche Echange d'un tube Echange des deux tubes Echange d'un fourreau ou d'un ressort ou d'un joint
en heures et centièmes	Designation des opérations	1,25 0,75 1,00 0,67	Echange des 2 fourreaux, des 2 ressorts ou des 2 joints Echange d'un jeu de direction (té intérieur, cône supérieur cuvettes supérieure et inférieure)

