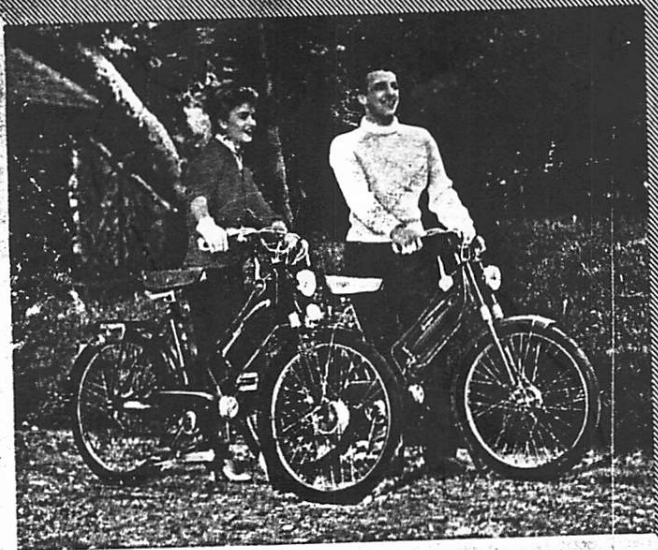
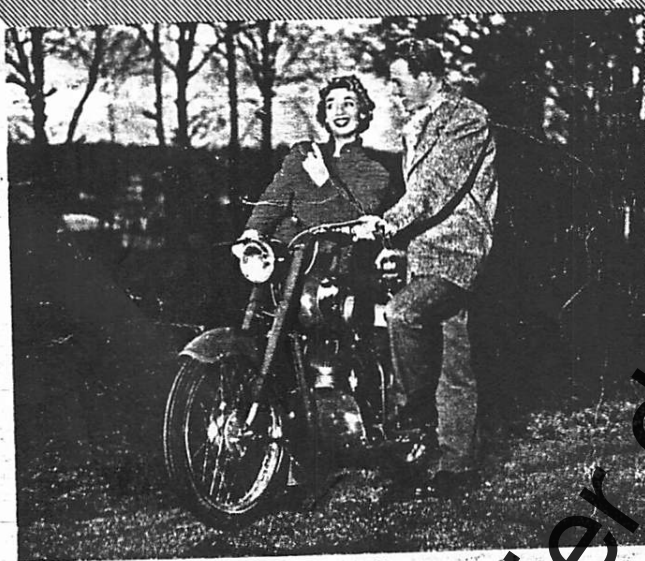
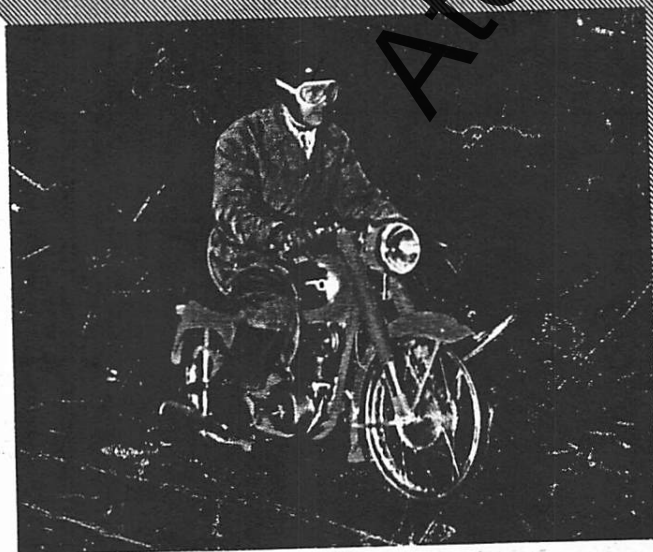




1955



BICYCLETTES A MOTEUR
VÉLOMOTEURS • MOTOS
SCOOTERS • TRIMOTEURS



SOCIÉTÉ CYCLES

Peugeot



INTECHNOLIS - KOTTEUR "BIMA"



MODÈLES

BIMA STANDARD

BIMA LUXE

BIMA GRAND LUXE



CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 "BIMA"

Bloc-moteur PEUGEOT 49 cm³, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Transmission primaire silencieuse. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue arrière avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Réservoir 2,5 litres. Cadre berceau très rigide. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600 x 50 B. Guidon relevé. Chaîne Yellorex 3,17. Tendeur de chaîne. Porte-bagages AR. Béquille latérale. Eclairage. Timbre avertisseur. Outillage.

BIMA STANDARD

Freins AV et AR Cantilever.
Présentation : Email vert ou bleu R.A.F.

BIMA LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Antivol de direction.
Présentation luxe : Email bleu R.A.F. ou vert avec décors ton sur ton.

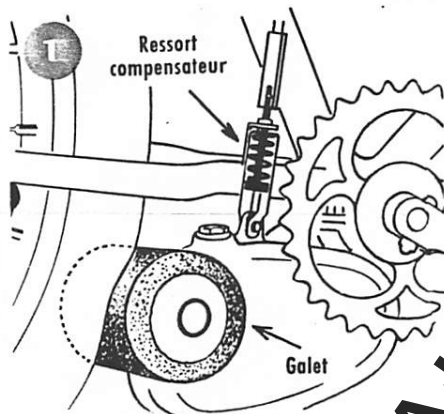
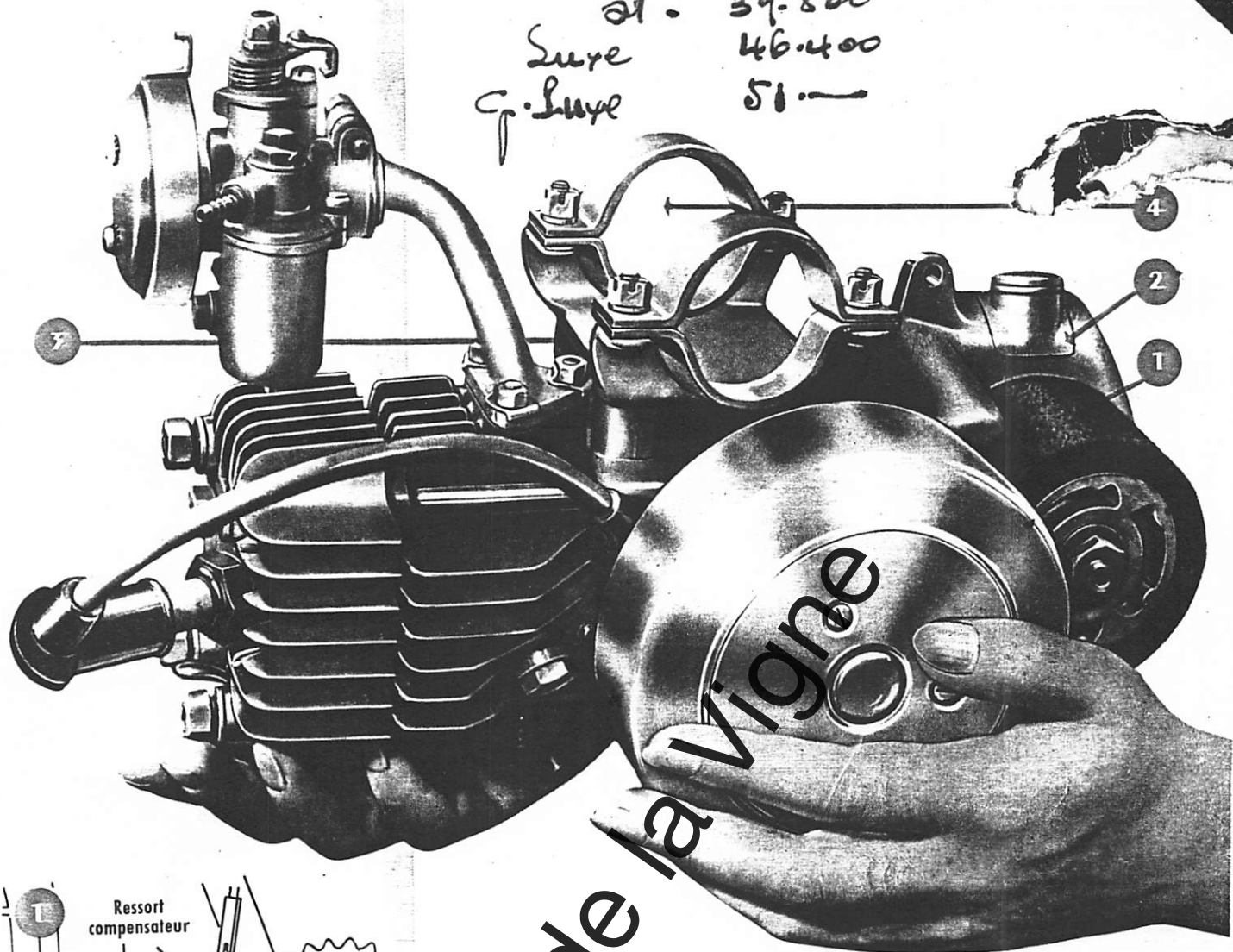
BIMA GRAND LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour de grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Porte-bagages arrière avec sacoches galbées, métal léger. Avertisseur électrique. Eclairage grand luxe. Gardeboue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol de direction.
Présentation grand luxe : Email vert ou bleu R.A.F. ou noir, réservoir chromé.

Désignation des
modèles reproduits :

1 - BIMA Grand Luxe
2 - BIMA Luxe
3 - BIMA Standard

at. 39.800
 Sure 46.400
 G. Sure 51.—

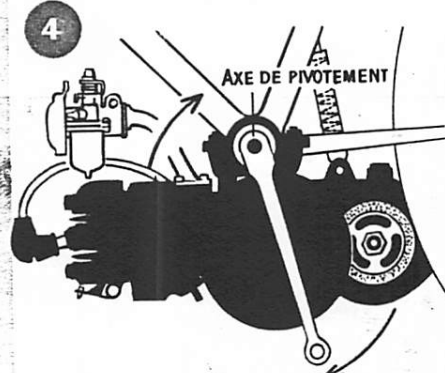
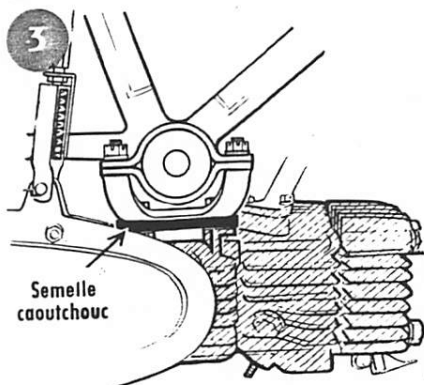
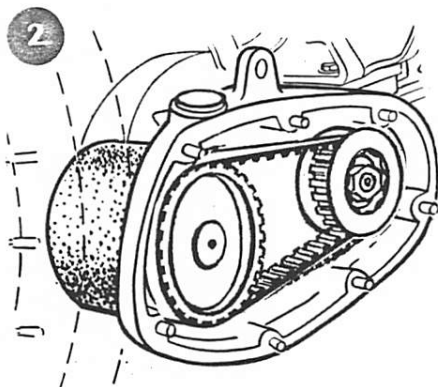


1 ENTRAÎNEMENT TOUJOURS PARFAIT quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.

SILENCE, SOUPLESSE ET PUISSANCE. L'effet du réducteur intérieur (nouvelle transmission brevetée) sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti, dans un silence incomparable.

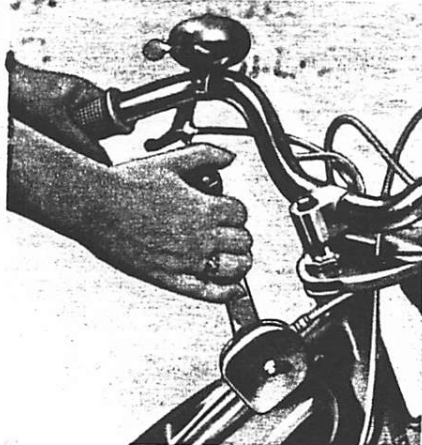
3 ABSENCE TOTALE DE VIBRATIONS même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.

4 DÉBRAYAGE INSTANTANÉ ET INTÉGRAL du moteur par basculement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.

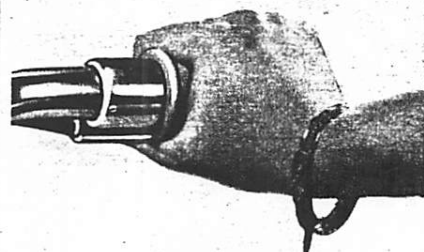




Starter commandé au guidon.



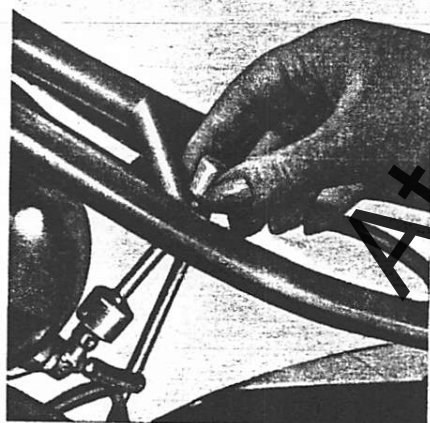
Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés.



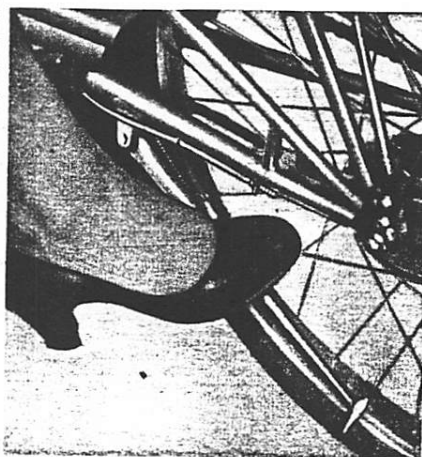
Commande des gaz du décompresseur par poignée tournante.



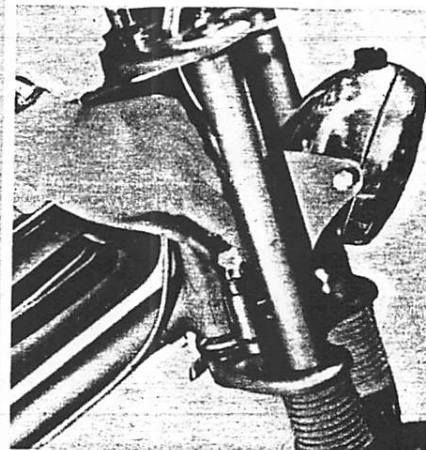
Moteur monobloc en alliage léger (sur BIMA Grand Luxe)



Robinet d'essence très accessible.



Béquille latérale.



Antivol de direction (sur BIMA Luxe et Grand Luxe).

Atelier de la Vigne



Atelier de la Vigne

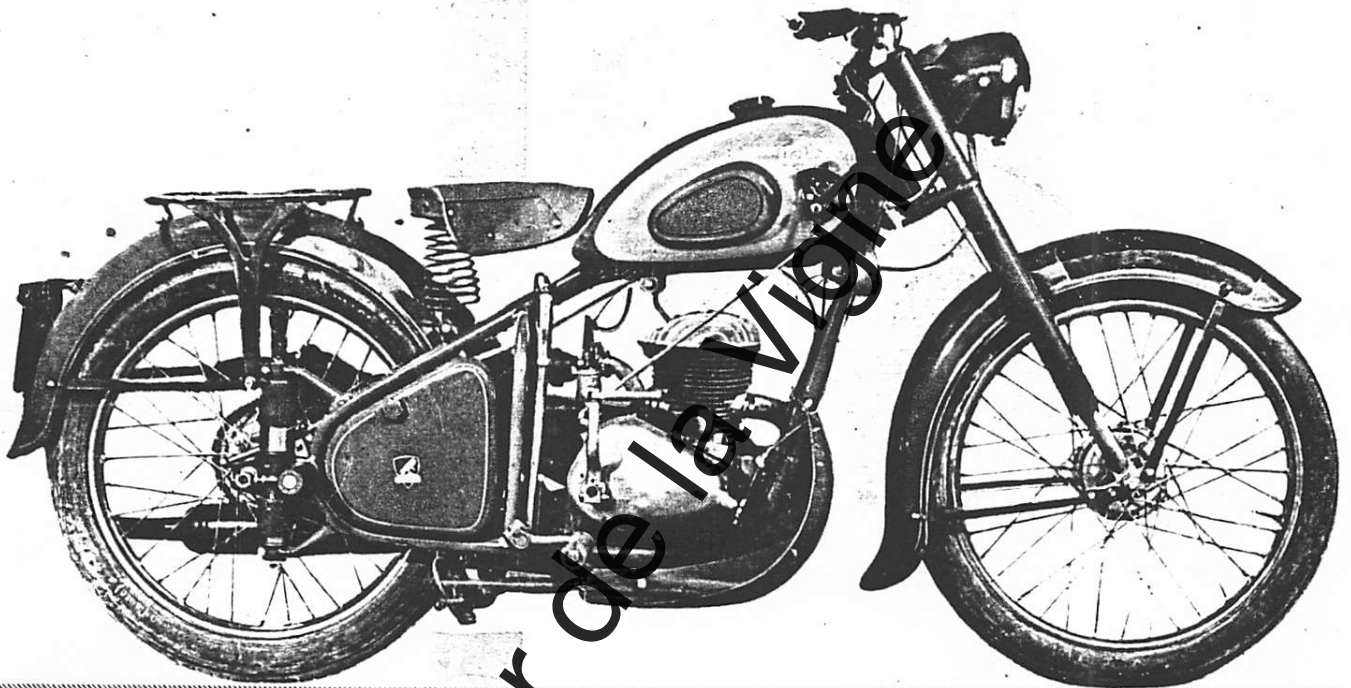
125 cm³

55 TA

Moteur 2 temps à haut rendement avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. Guidon chromé à poignée tournante. Allumage et éclairage par volant magnétique. Un échappement, silencieux Wilman gros modèle. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir grande capacité 13 l. avec gripp-genoux. Selle à ressorts hélicoïdaux. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 25 x 2,75. Pare-chaîne. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Présentation : bleu R.A.F. décors mastic.

Présentation luxe avec :

Jantes chromées. Sabots protège-jambes. Repose-pieds AR pour tan-sad. Pneus AR. 25 x 3. Cache-Batterie.



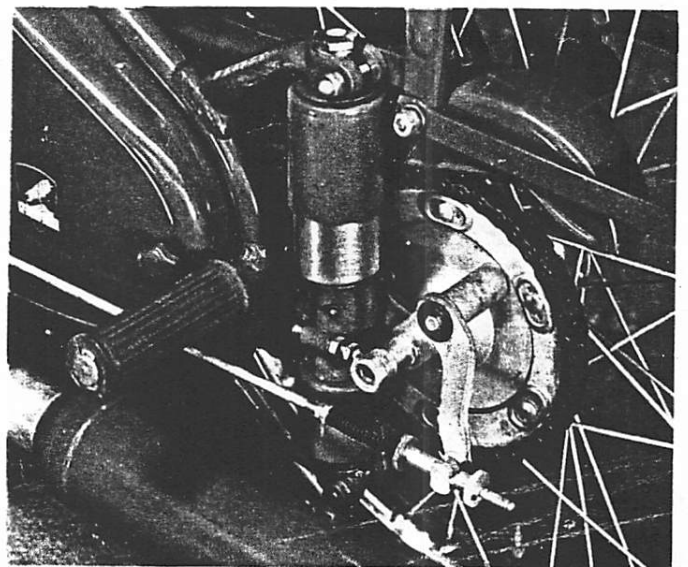
Modèle à

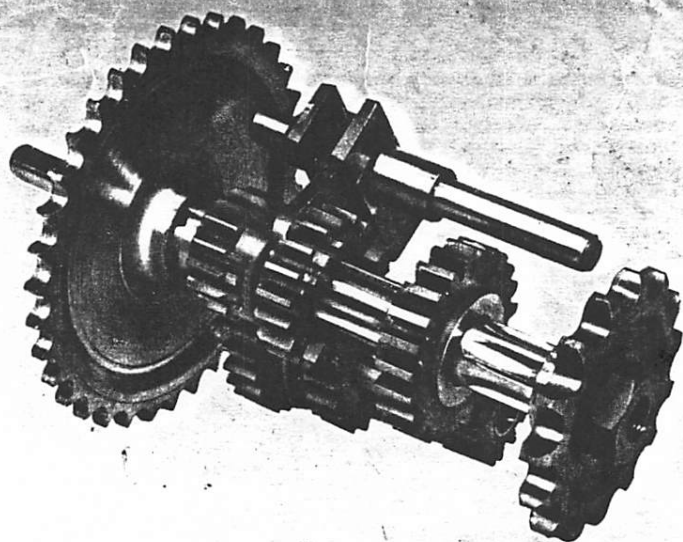
fourche

télescopique

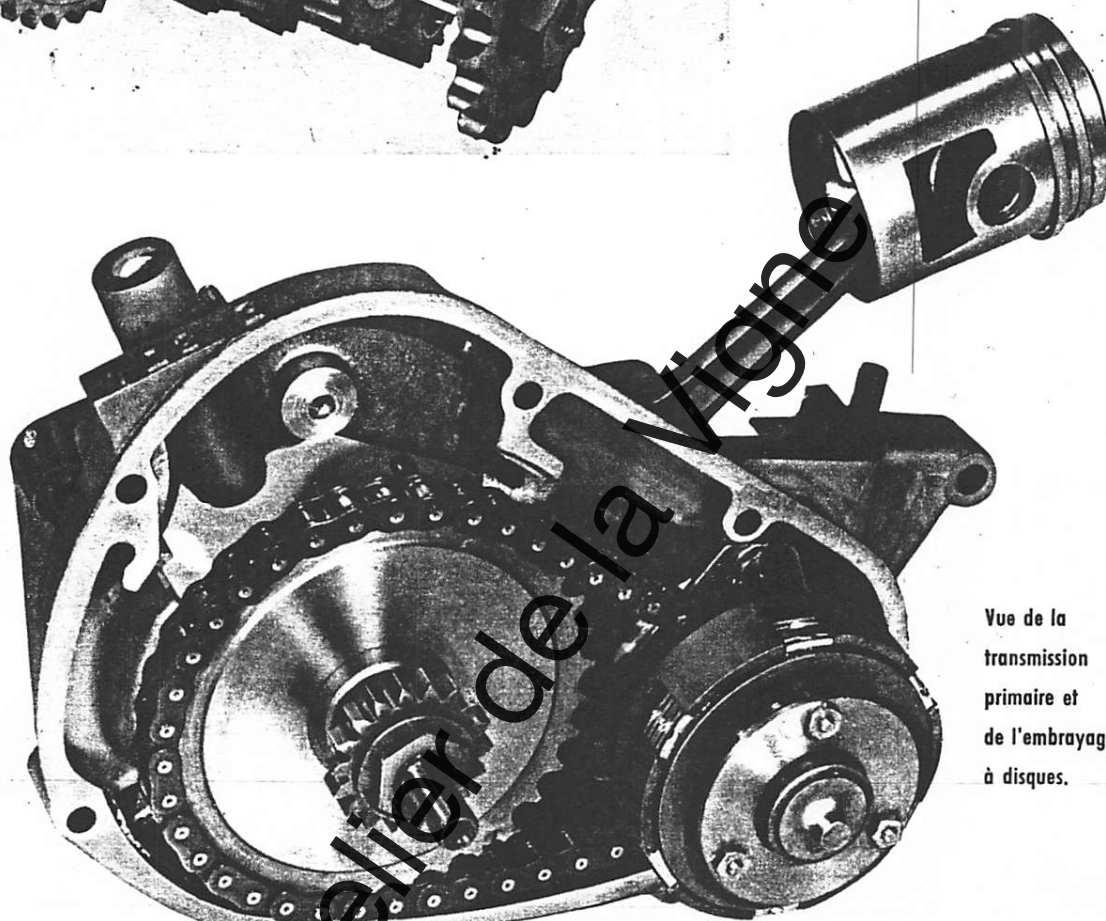
et suspension

arrière

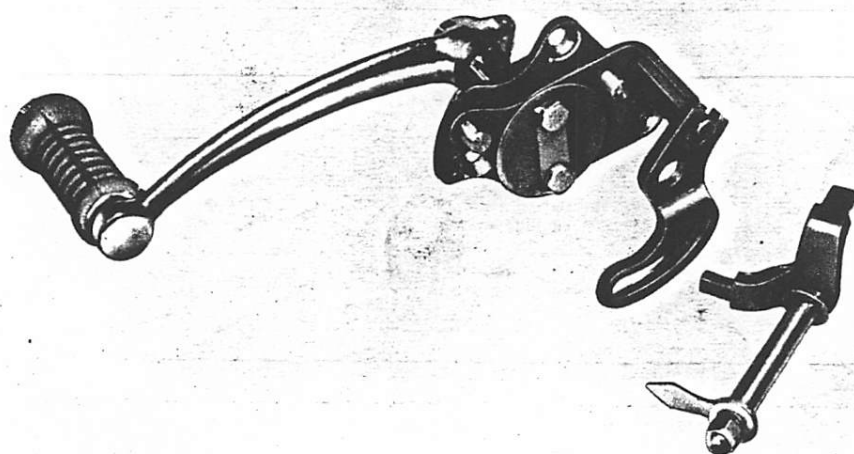




La pignonnerie
des 125 cm³,
3 vitesses,
est réputée
pour son
extrême robustesse.



Vue de la
transmission
primaire et
de l'embrayage
à disques.

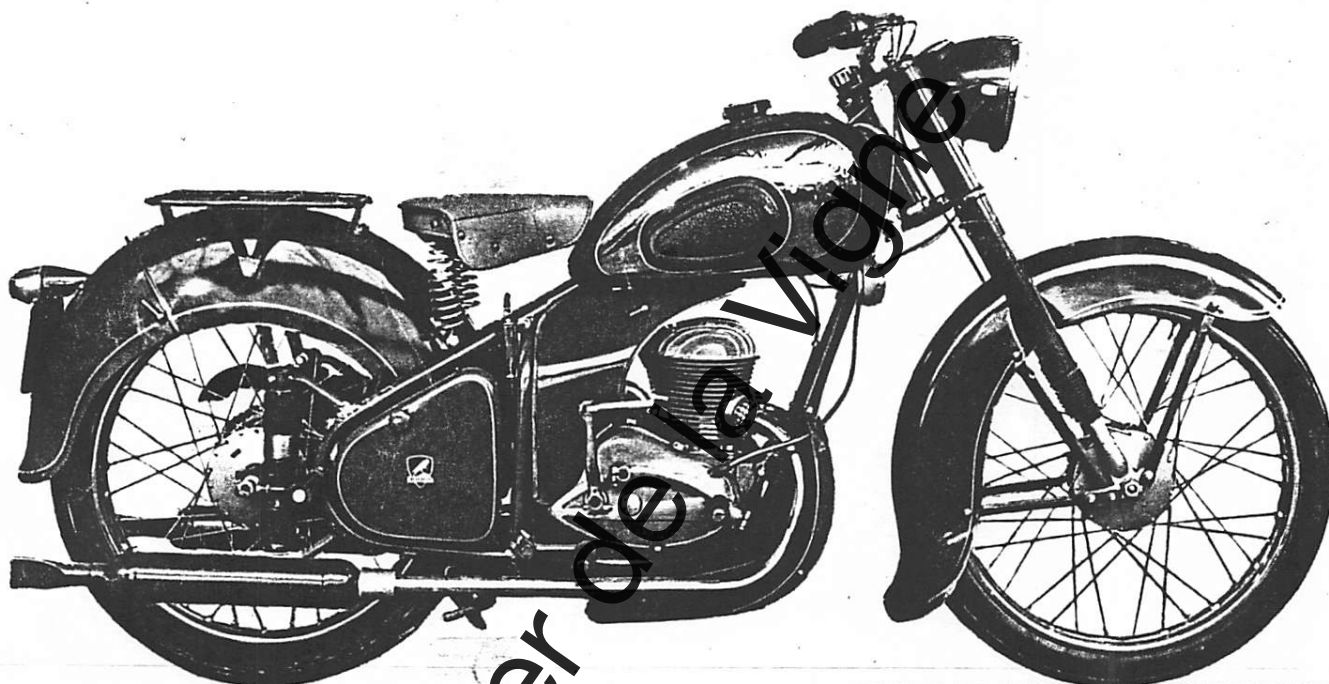


Le sélecteur
des vitesses
est à la fois
simple et
robuste.

Atelier de la Vigne

55 ICL

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 3 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle large plateau à ressorts hélicoïdaux chromés. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Présentation : bleu R.A.F. et chrome.

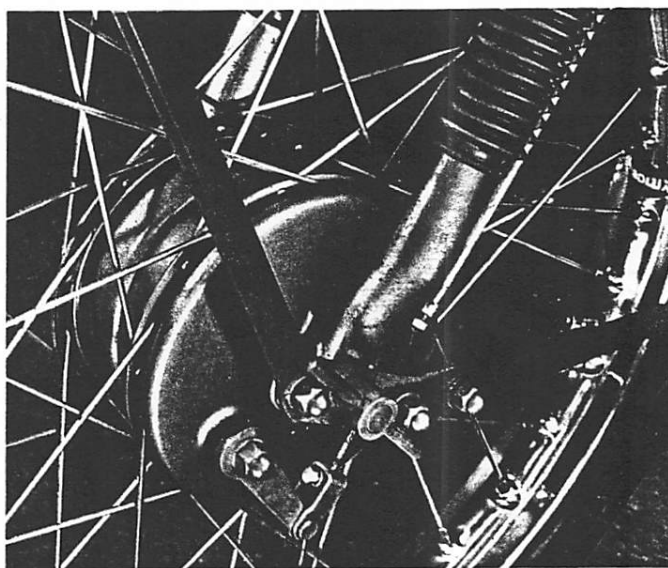


Modèle

grand luxe

à protection

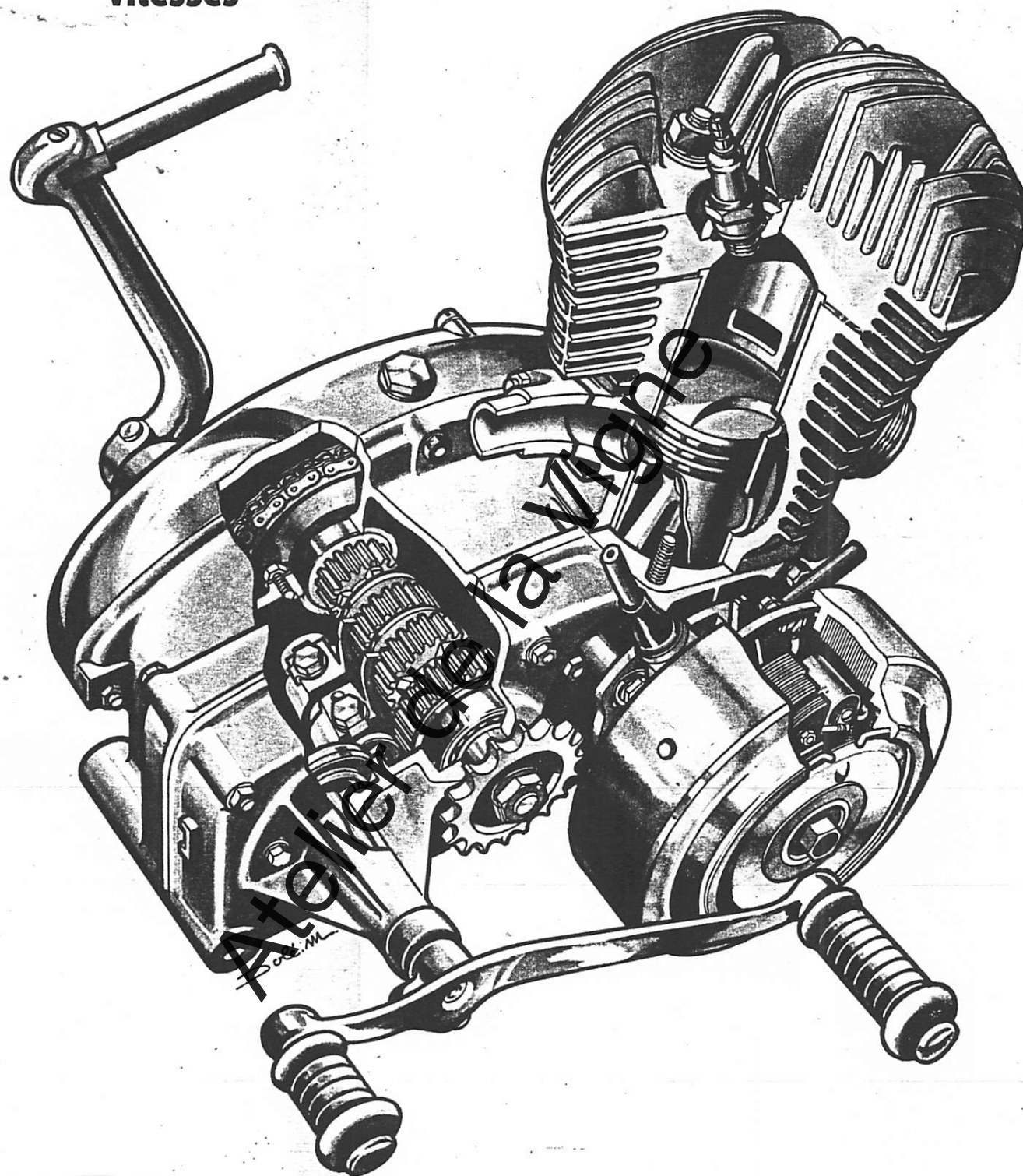
totale





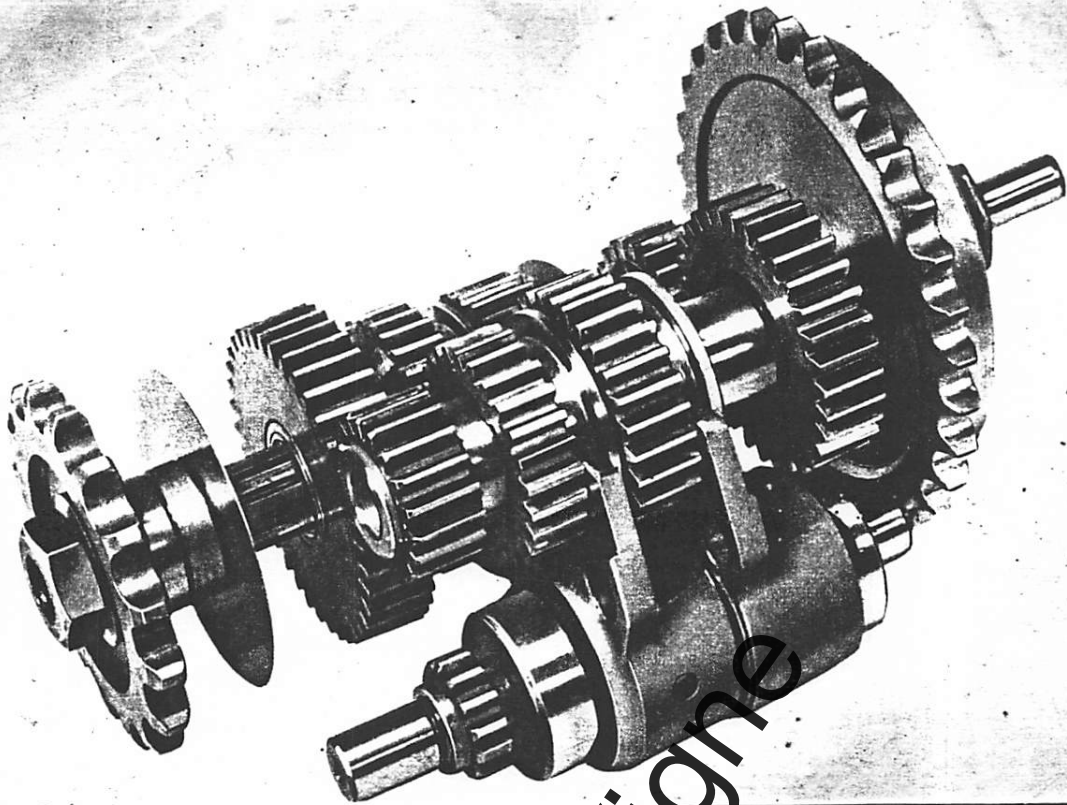
LES "4 VITESSES" 125 cm³ et 175 cm³

le bloc moteur "vitesses"



Peugeot

Vue en "crév " du bloc moteur
4 vitesses qui équipe le vélomoteur
125 cm³ type 56 TL 4 et les motocyclettes
légères types 176 AS et 176 TC 4.



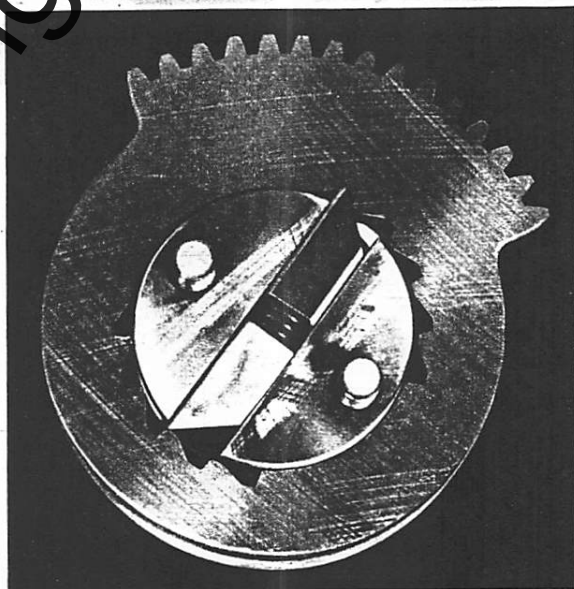
1

1 Extrême robustesse de la pignonnerie.

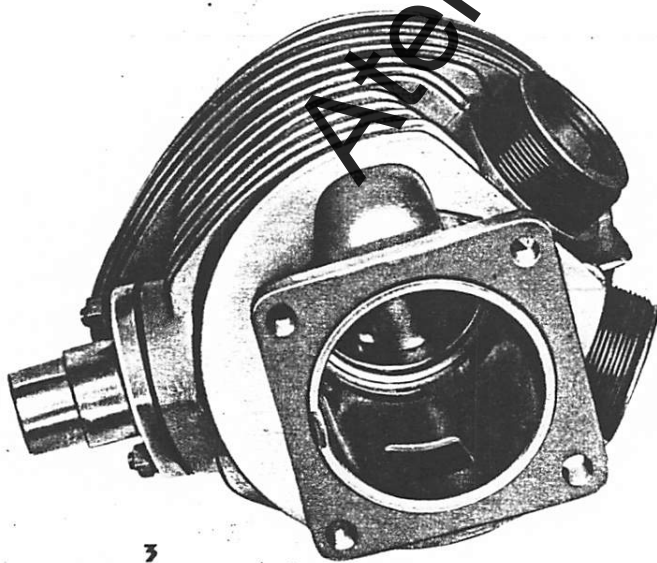
2 Détail du sélecteur.

3 Cylindre chemisé.

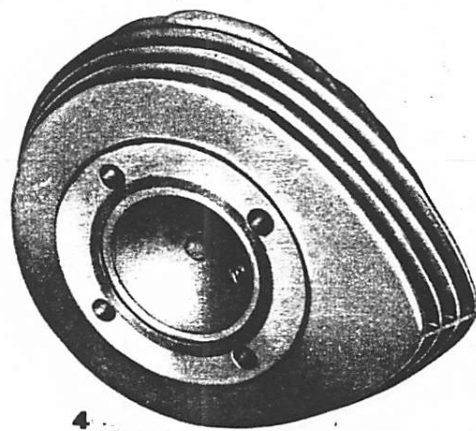
4 Culasse hémisphérique à grand refroidissement.



2



3

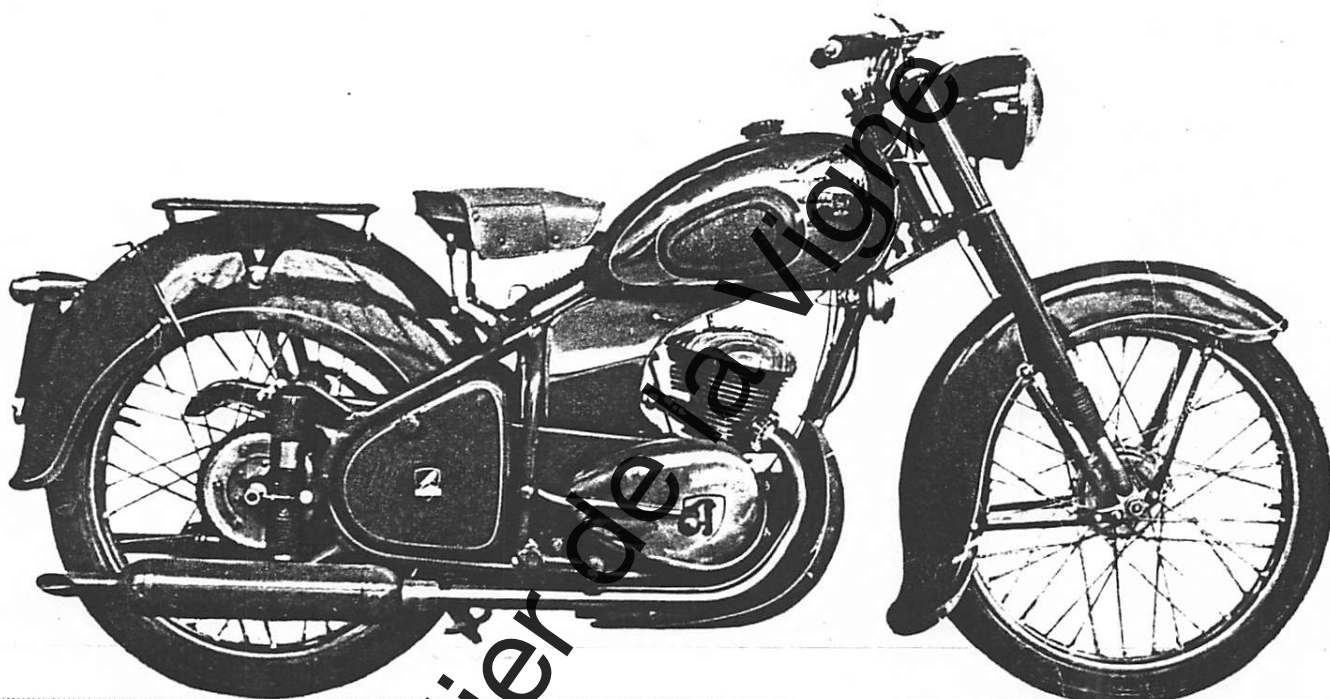


4

56 TL 4

VÉLOMOTEUR 125 cm³

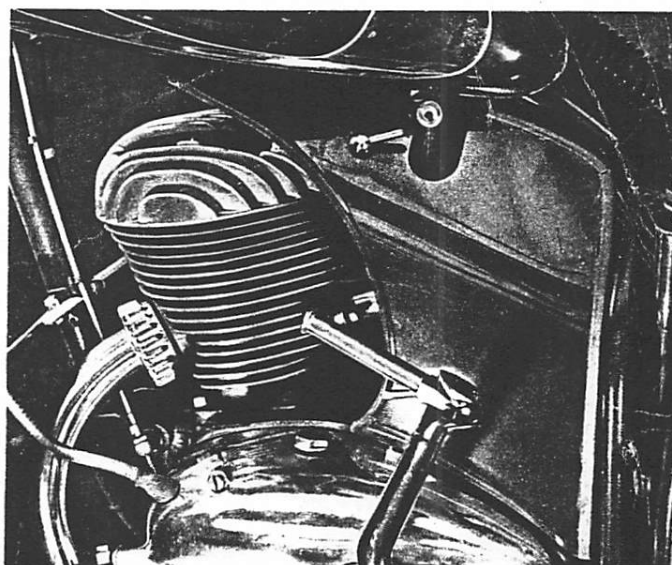
Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique et suspension AR. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables à 2 positions. Moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Présentation : bleu R.A.F. et chrome.



176 AS

**Motocyclette
légère
175 cm³
4 vitesses**

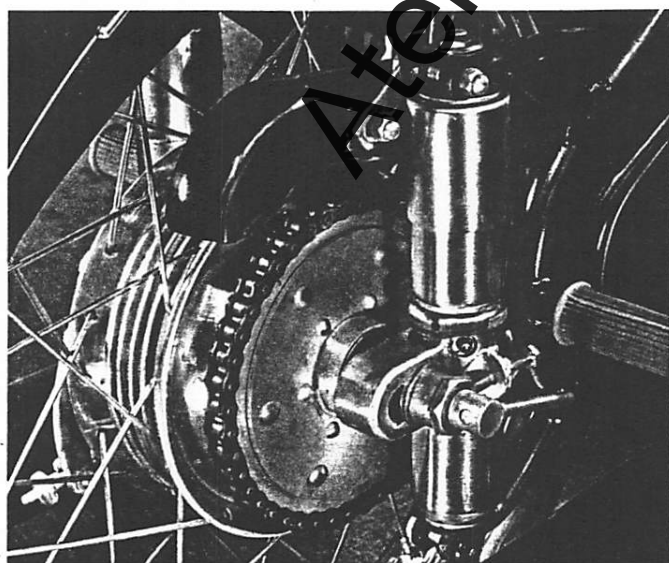
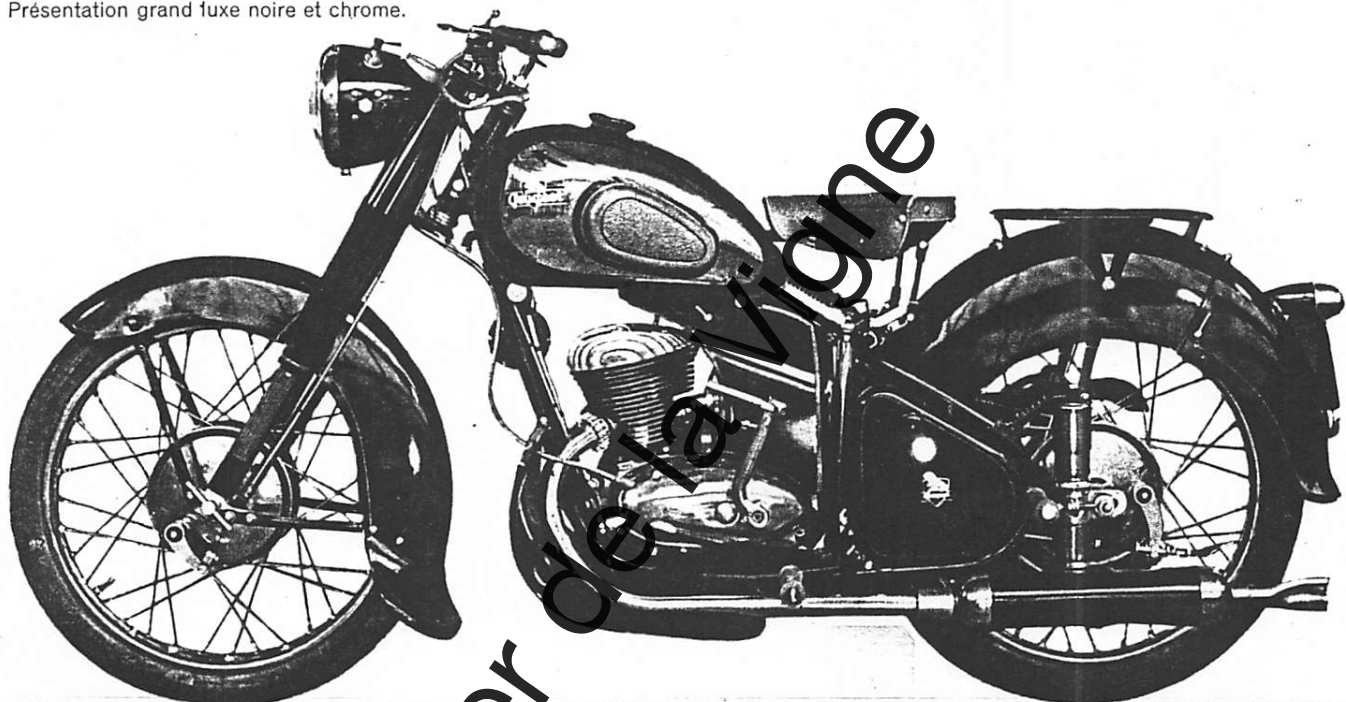
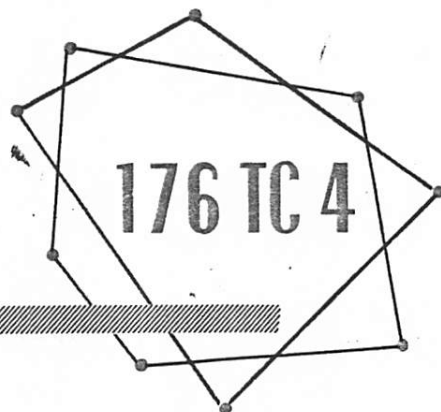
Mêmes caractéristiques
que le modèle 56 TL 4
mais avec
une cylindrée de 175 cm³
et des freins à tambour
de 150 mm.



MOTOCYCLETTE GRAND LUXE 175 cm³

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement à sorties indépendantes. Silencieux Wilman. Allumage et éclairage par volant magnétique. Batterie sous coffre. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir à grande capacité 13 litres avec gripp-genoux. Guidon chromé à poignée tournante. Jantes chromées. Selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions. Moyeux AV et AR, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour de 150 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Garde-boue AR démontable. Cache-carburateur. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Sabots protège-jambes. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Porte-bagages. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur.

Présentation grand luxe noire et chrome.

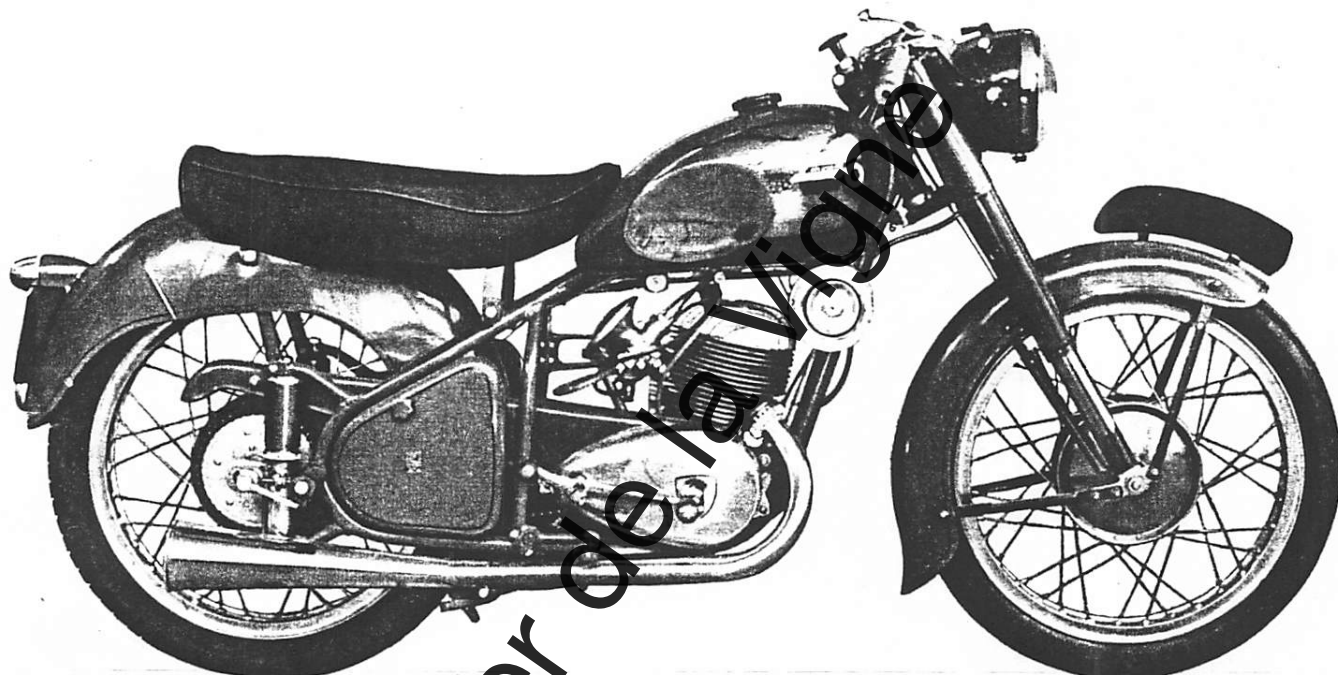


**Modèle
grand luxe
Protection
totale
Moyeux
à broche**

176 GS

MOTOCYCLETTE 175 cm³, GRAND SPORT

Moteur 2 temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement. Cylindre aluminium chemisé. Embrayage à disques métalliques. 4 vitesses par sélecteur au pied. Double échappement avec tromblons Wilman chromés. Allumage et éclairage par volant magnétique. Batterie sous coffre. Carburateur incliné à cuve séparée. Cache-volant duralinox. Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir spécial sport demi-chromé. Guidon sport 3 commandes et poignée tournante. Jantes métal léger. Selle spéciale deux places. Moyeux AV et AR, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour de 170 mm. Chaîne Yellow 12,7 x 9. Pneu AV 25 x 2,75, pneu AR 25 x 3. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds forme sport. Filtre à grande efficacité. Frein de direction. Pare-chaîne. Cache-batterie. Repose-pieds pour tan-sad. Coffre à outils. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Compteur kilométrique. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Présentation : rouge et chrome.



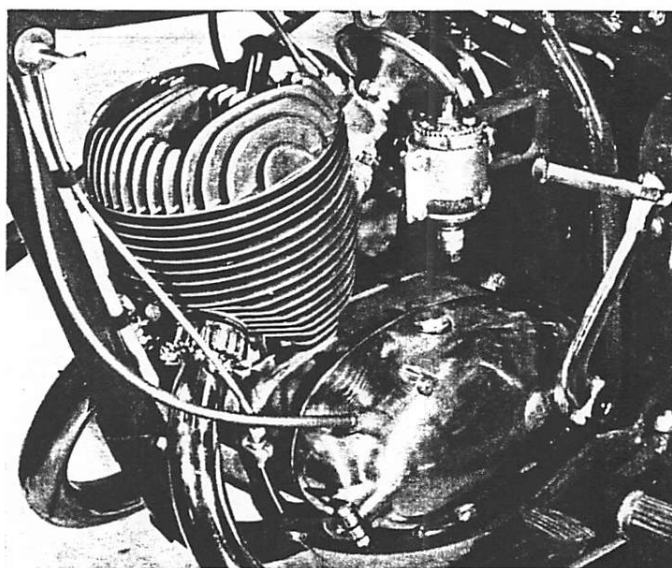
Modèle

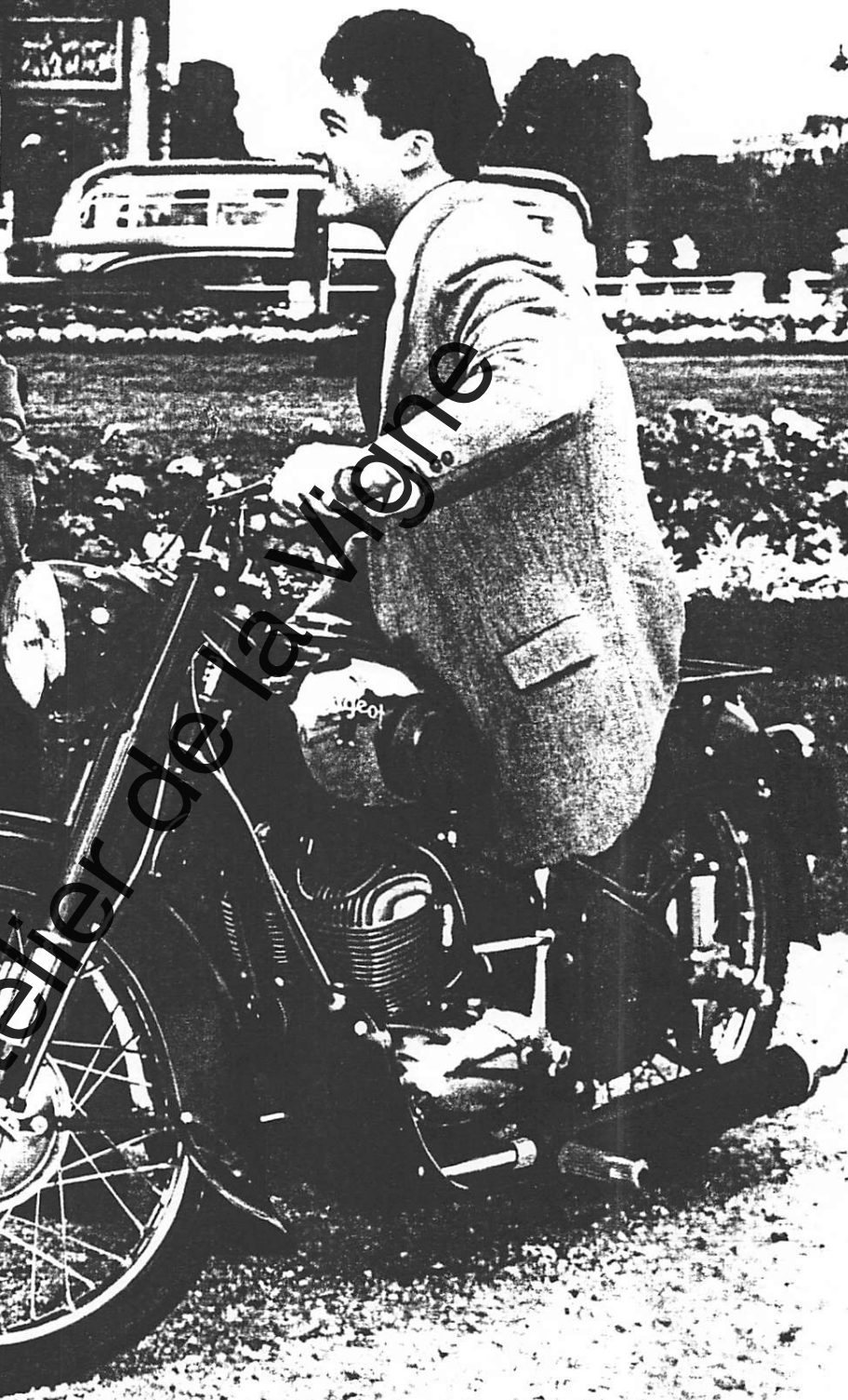
grand sport

dérivé de la "175"

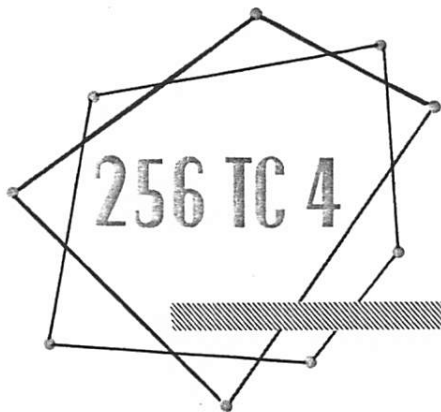
triomphatrice

du Bol d'Or



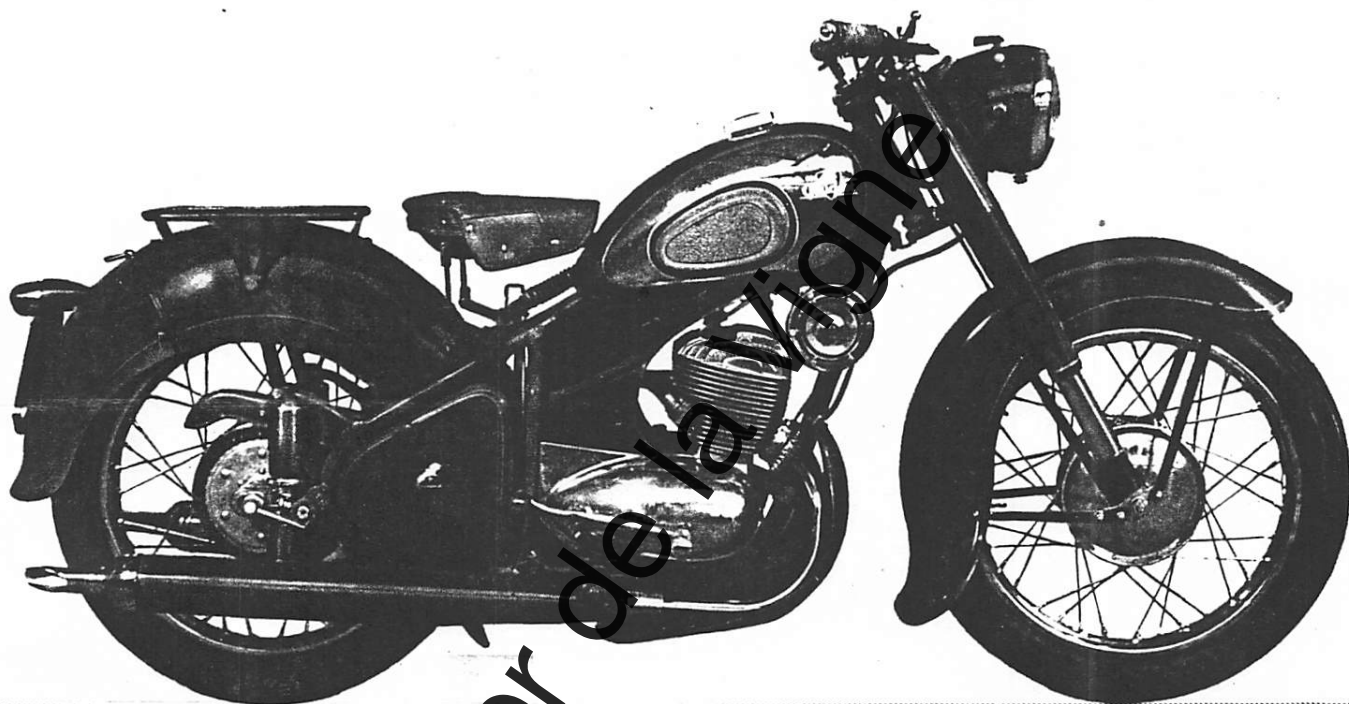


250 cm³



Moteur 2 temps à haut rendement, 2 cylindres de 125 cm³ côte à côte. Puissance 13 CV. Culasses aluminium et cylindres aluminium chemisés, larges ailettes à grand refroidissement. Quatre vitesses commandées par sélecteur au pied. Embrayage à disques métalliques. Allumage et éclairage par dynamo et batterie sous carter. Régulateur de tension. Feu de position. Batterie sous coffre. Double échappement à sorties indépendantes, silencieux Wilman. Guidon chromé avec poignée tournante. Fourche télescopique. Suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs. Réservoir 13 litres avec gripp-genoux. Selle à ressort central avec biellettes réglables 2 positions. Chaîne Yellow 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 18 x 3,25. Moyeux AV et AR monobloc, à broche, instantanément démontables. Freins à tambour central de 170 mm. Frein de direction. Protection totale par de larges garde-boue à emboutis profonds. Garde-boue AR démontable. Cache-carburateur. Jantes chromées. Pare-chaîne. Sabots protège-jambes. Coffre à outils. Porte-bagages. Repose-pieds pour tan-sad. Verrou antivol Neiman. Béquille centrale. Pompe. Avertisseur électrique sur batterie. Compteur kilométrique. Rétroviseur.

Présentation grand luxe : grenat et chrome ou noir et chrome.



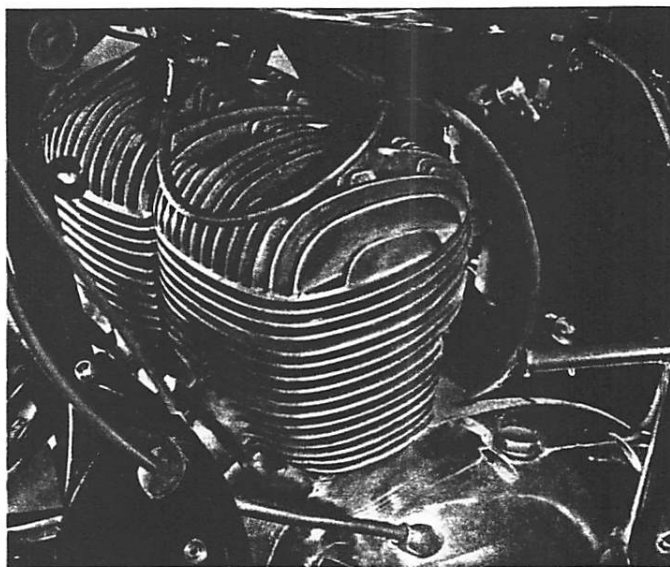
Une bicylindre

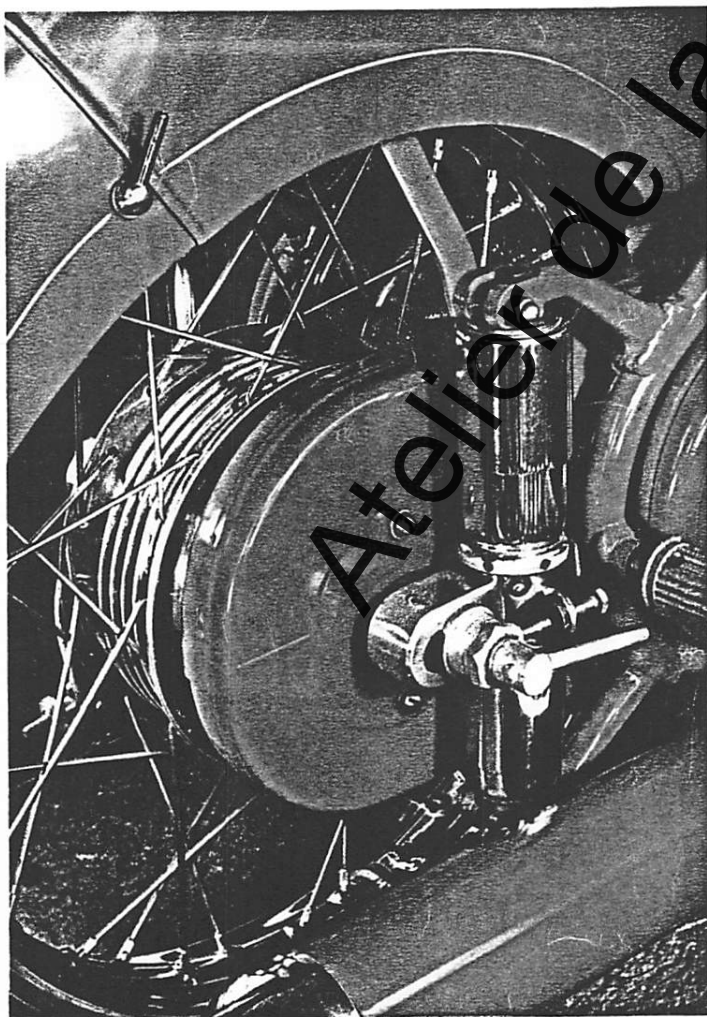
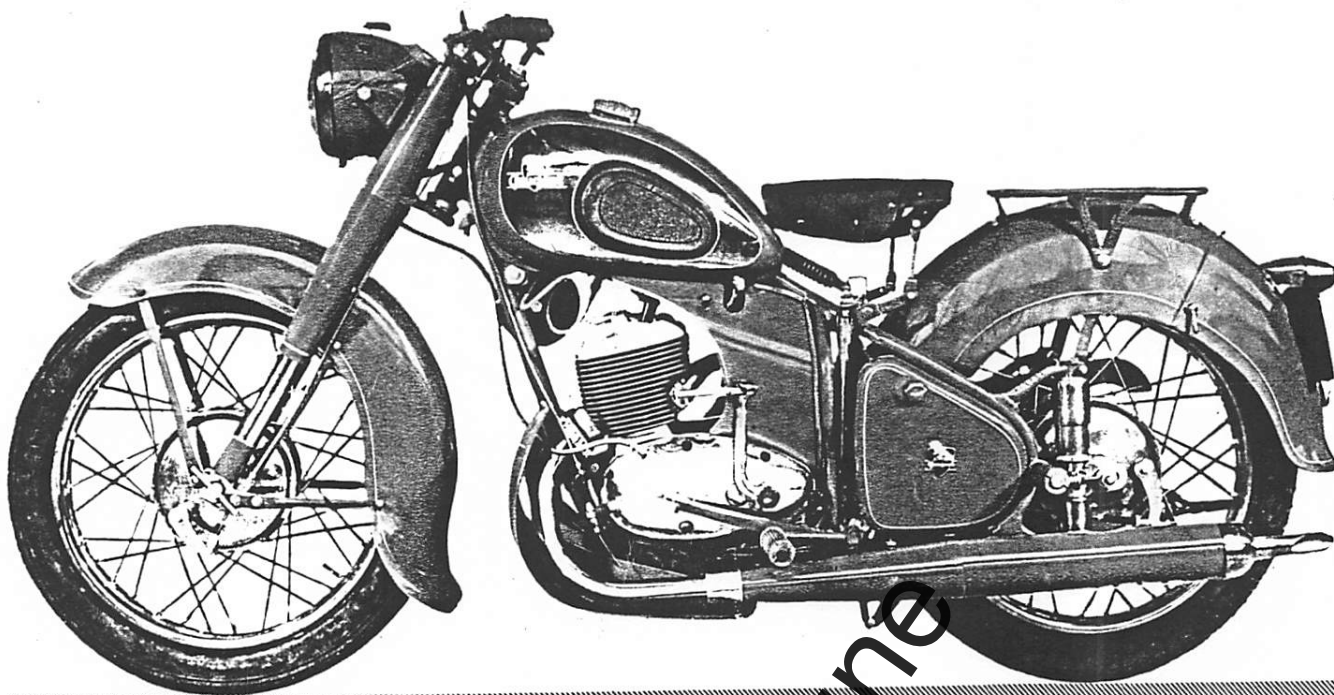
2 temps

aussi souple

qu'un "4 cylindres"

voiture



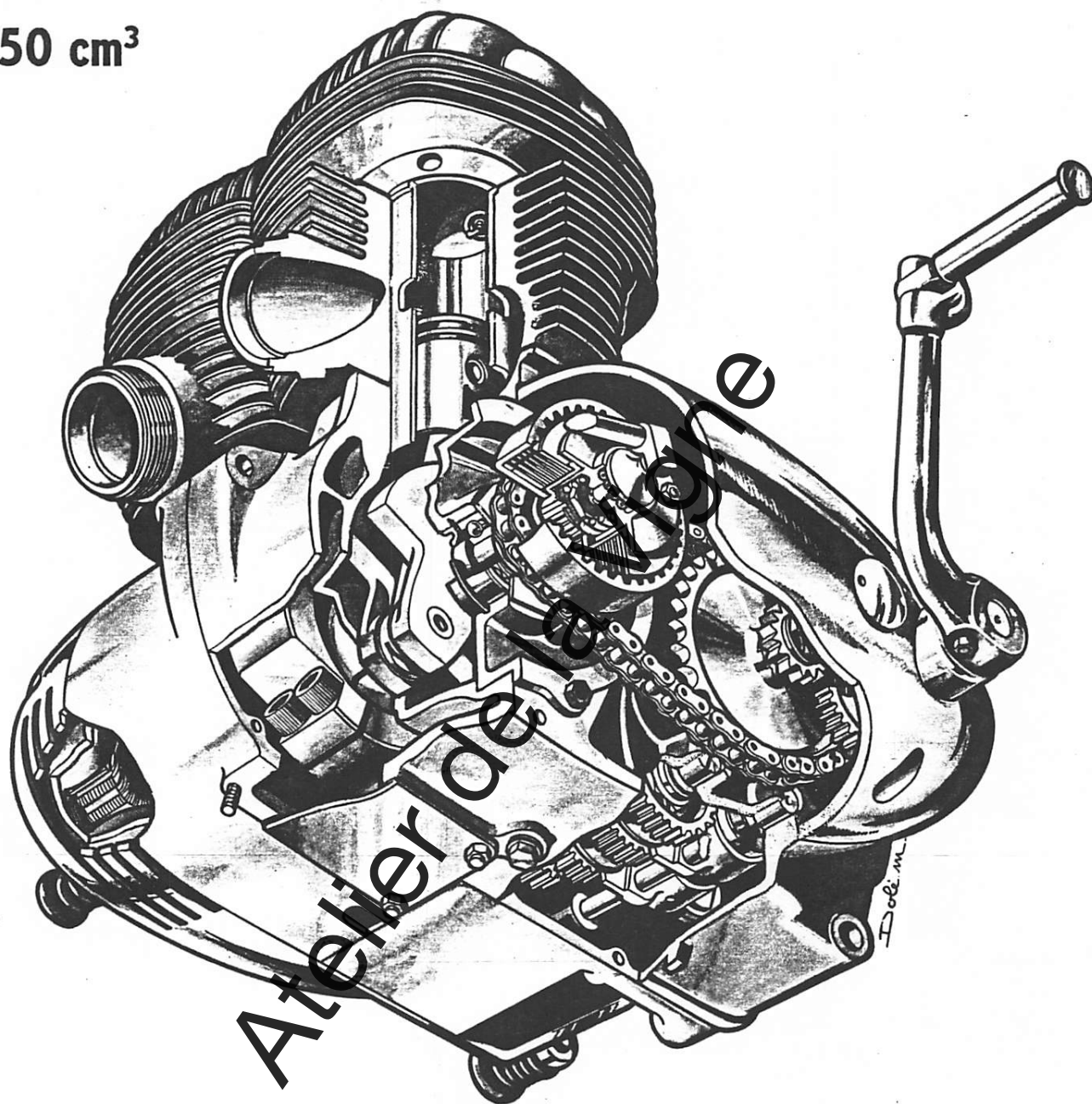


Peugeot

256 TC 4 E

Mêmes caractéristiques que le modèle 256 TC4 mais avec la chaîne secondaire sous carter étanche et la fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques.

**le bloc moteur
bicylindre
250 cm³**



Peugeot

Vue en « crevé » de l'ensemble du
bloc moteur de la bicylindre 250cm³



125 cm³



Moteur 125 cm³ 2 temps, à haut rendement dans l'axe du châssis. Refroidissement par turbine sur volant magnétique 40 watts assurant l'allumage et l'éclairage. Trois vitesses par sélecteur au pied commandé par deux pédales chromées. Deux freins à tambour de 130 mm. Transmission par chaîne Yellow 12,7 x 7,9 sous carter. Carrosserie grand luxe assurant une protection totale. Châssis tubulaire. Coffre AV verrouillable. Porte-bagages avec crochets pour l'attache des sandows de fixation. Vide-poche à fermeture de sûreté. Coque AR articulée pour accès au moteur. Suspension AV type tractée par anneaux de caoutchouc Neiman, AR à bras oscillant anneaux de caoutchouc Neiman. Guidon chromé, poignée tournante. Tableau de bord comprenant : compteur kilométrique, indicateur de position de vitesses, commandes du robinet d'essence, du starter, du contact et de l'éclairage. Réservoir 7 litres. 2 selles grand plateau à ressorts hélicoïdaux. Larges repose-pieds pour le passager. Poignée-courroie. Outillage, 2 crics. Avertisseur électrique. Verrou antivol Neiman. Roue de secours. Béquille d'appui latérale. Présentation : Email bleu et chrome ou email gris perle et chrome.

SCOOTER S. 57 - Mêmes caractéristiques que le modèle S. 55 mais avec changement de vitesses par sélecteur commandé par poignée au guidon.

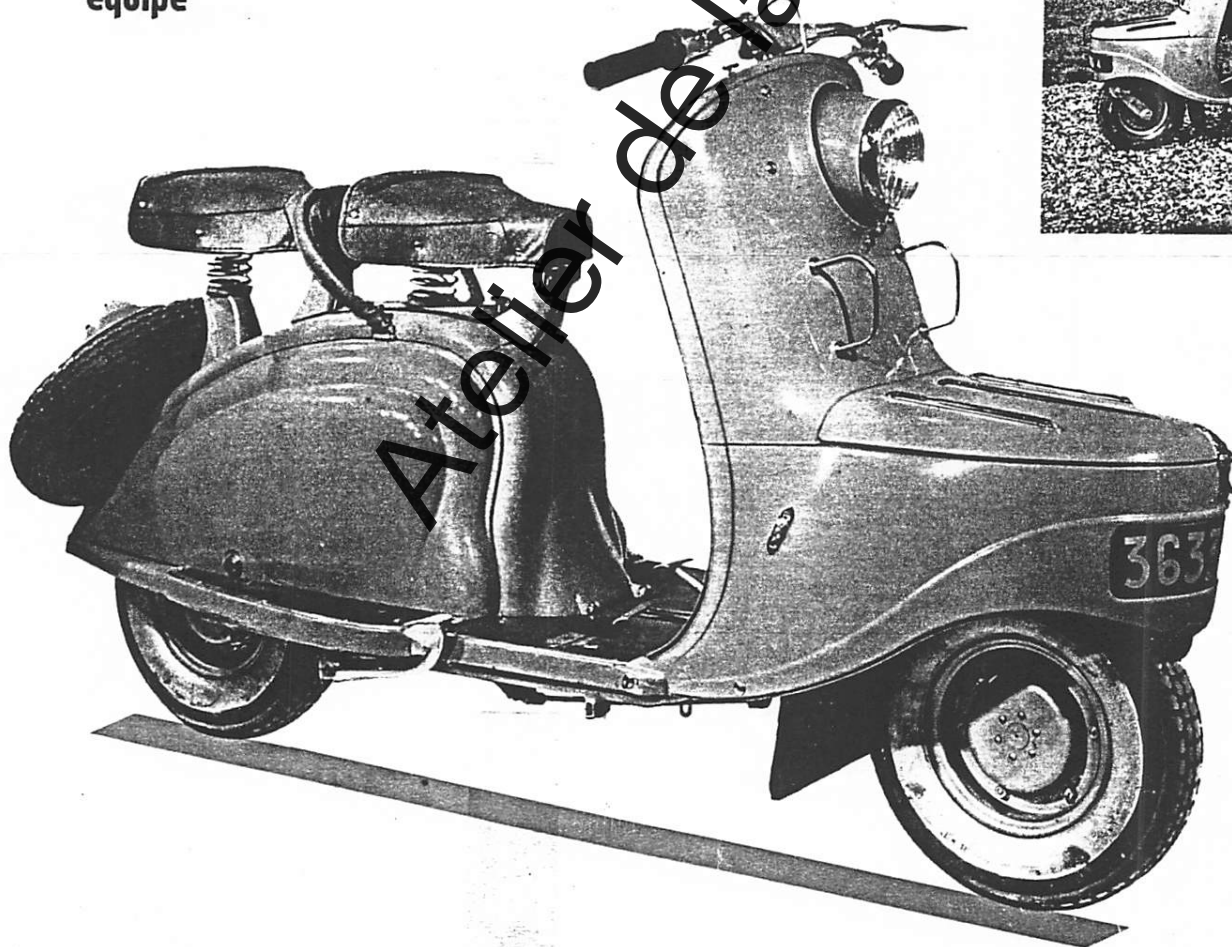
Carrossé

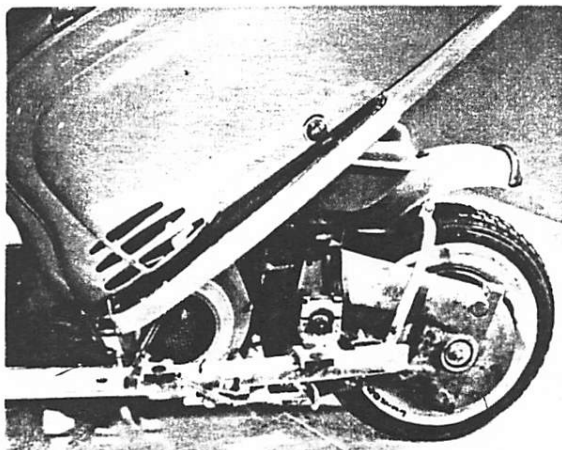
comme une voiture

Véhicule livré

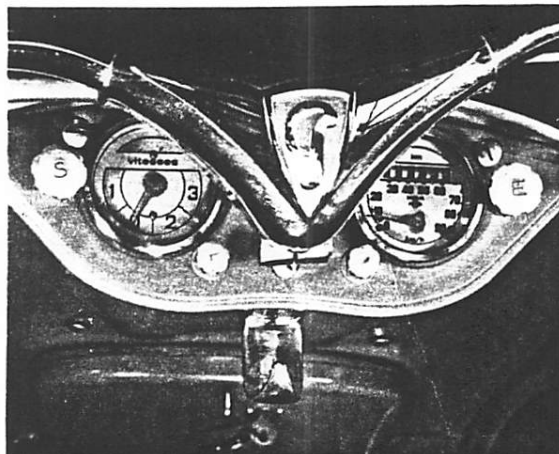
complètement

équipé

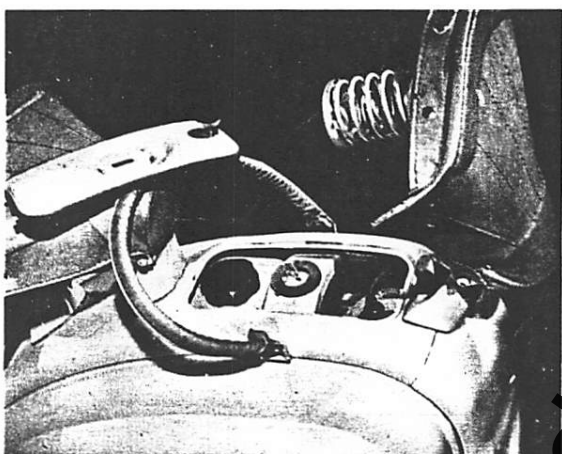




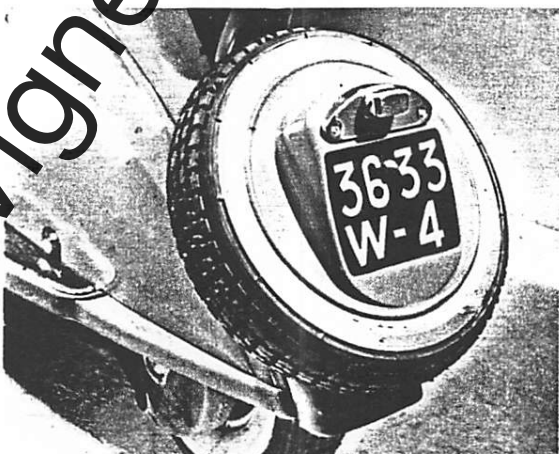
1



2

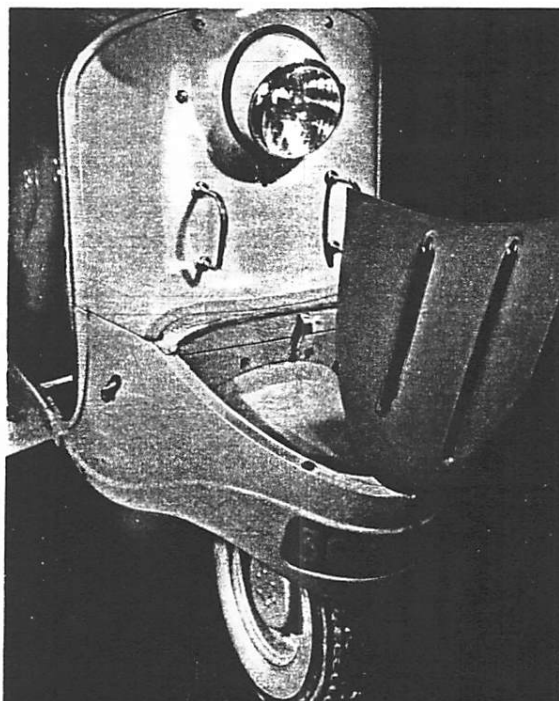


3

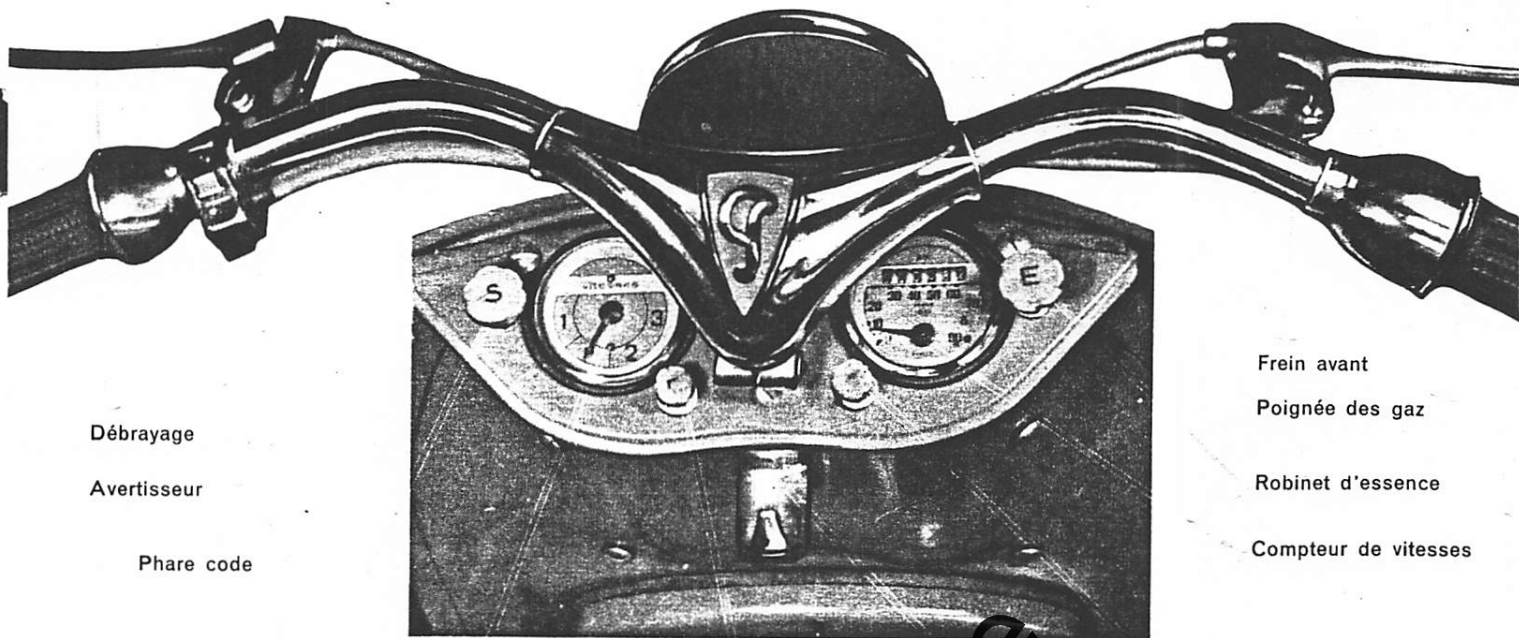


4

- 1 L'ensemble de la carrosserie AR peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme. On remarquera la transmission sous carter étanche et la puissante turbine de refroidissement.
- 2 Un tableau de bord réunissant toutes les commandes.
- 3 Grande facilité d'accès au réservoir d'essence et à la bougie par le simple basculement de la selle AV et l'ouverture d'une trappe.
- 4 Vue de la lanterne AR encastrée dans l'enjoliveur de la roue de secours.
- 5 Vue du coffre AV entr'ouvert. La partie supérieure forme porte-bagages. On remarquera les crochets pour l'attache des sandows de fixation.



5



Débrayage

Avertisseur

Phare code

Frein avant

Poignée des gaz

Robinet d'essence

Compteur de vitesses

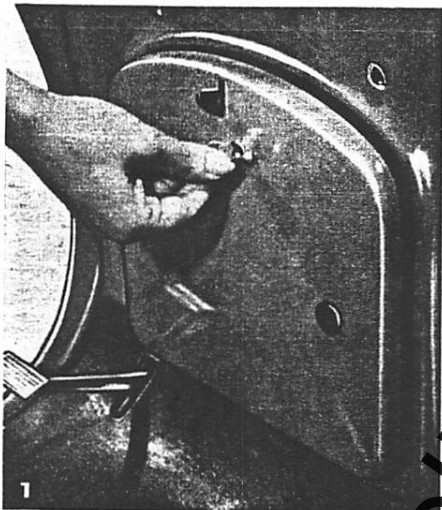
Starter

Indicateur de vitesses

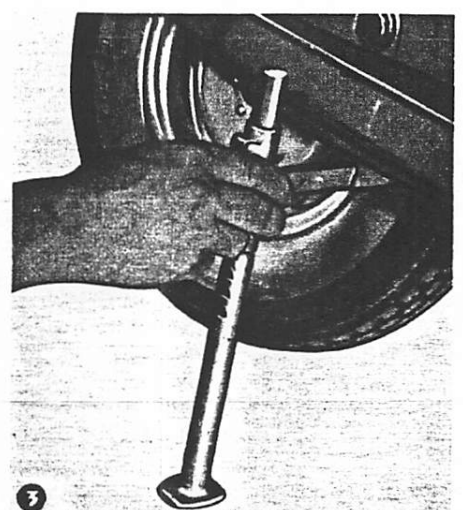
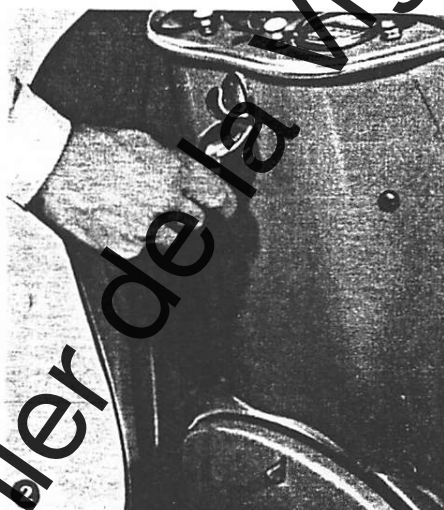
Lanterne

Porte-sac

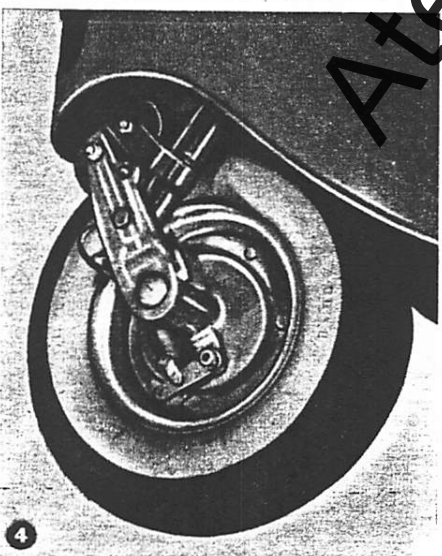
Contact



1



3



4

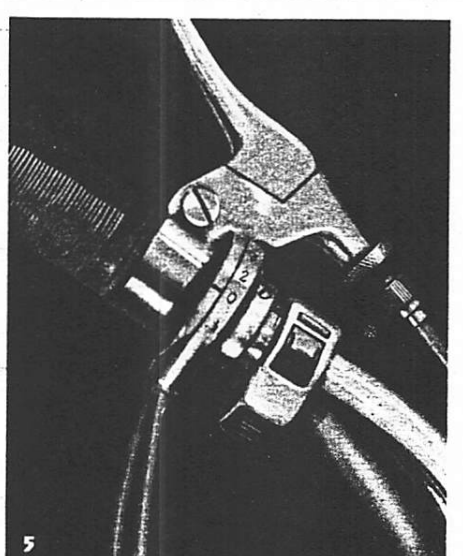
1 Vide-poches verrouillable (avec la même clef que celle de l'antivol).

2 Antivol de direction Neiman combiné avec crochet porte-sac.

3 Sous le châssis sont disposés 4 logements pour la fixation des crics destinés à maintenir le scooter lors du démontage d'une roue.

4 Vue de la suspension AV progressive et auto-amortie, par anneaux de caoutchouc Neiman.

5 Sélecteur de vitesses commandé par poignée au guidon sur le modèle S. 57.



5

Clementine
sachets
85[°] 170[°]

Canada
sachets
55[°] 110[°]

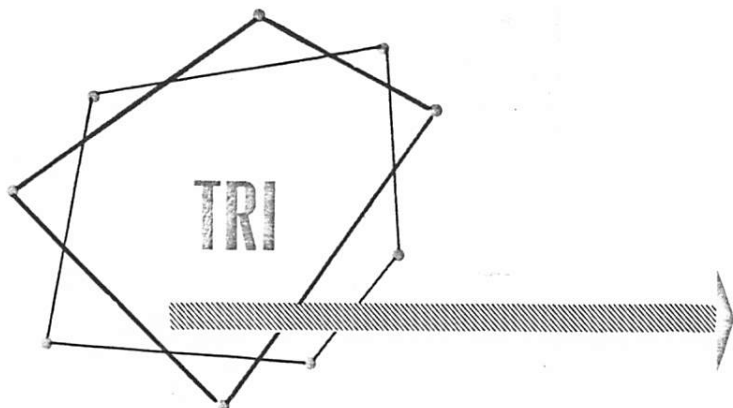
Philippine
sachets
40[°] 80[°]

Canada
sachets
60[°] 120[°]

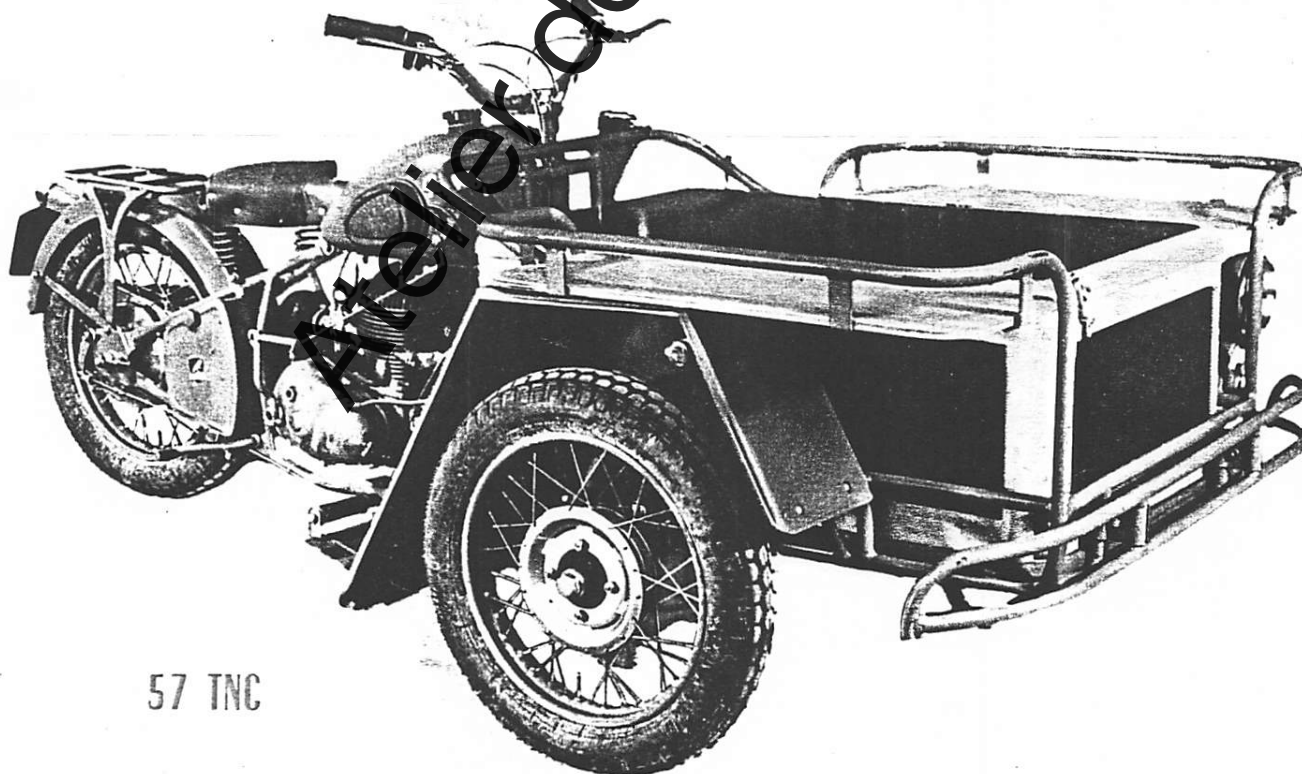
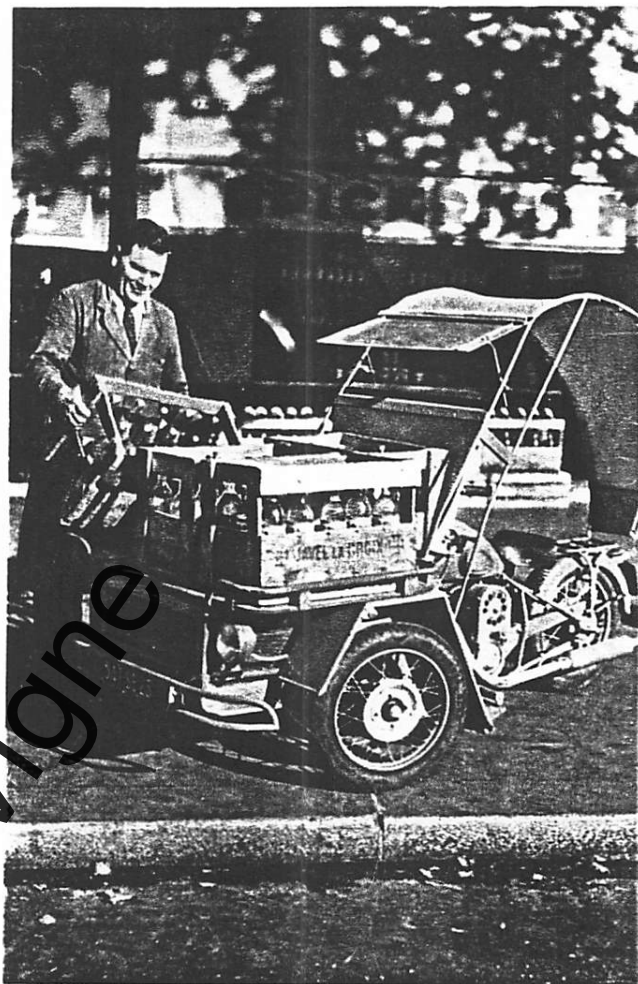
Endigos
sachets
40[°] 80[°]



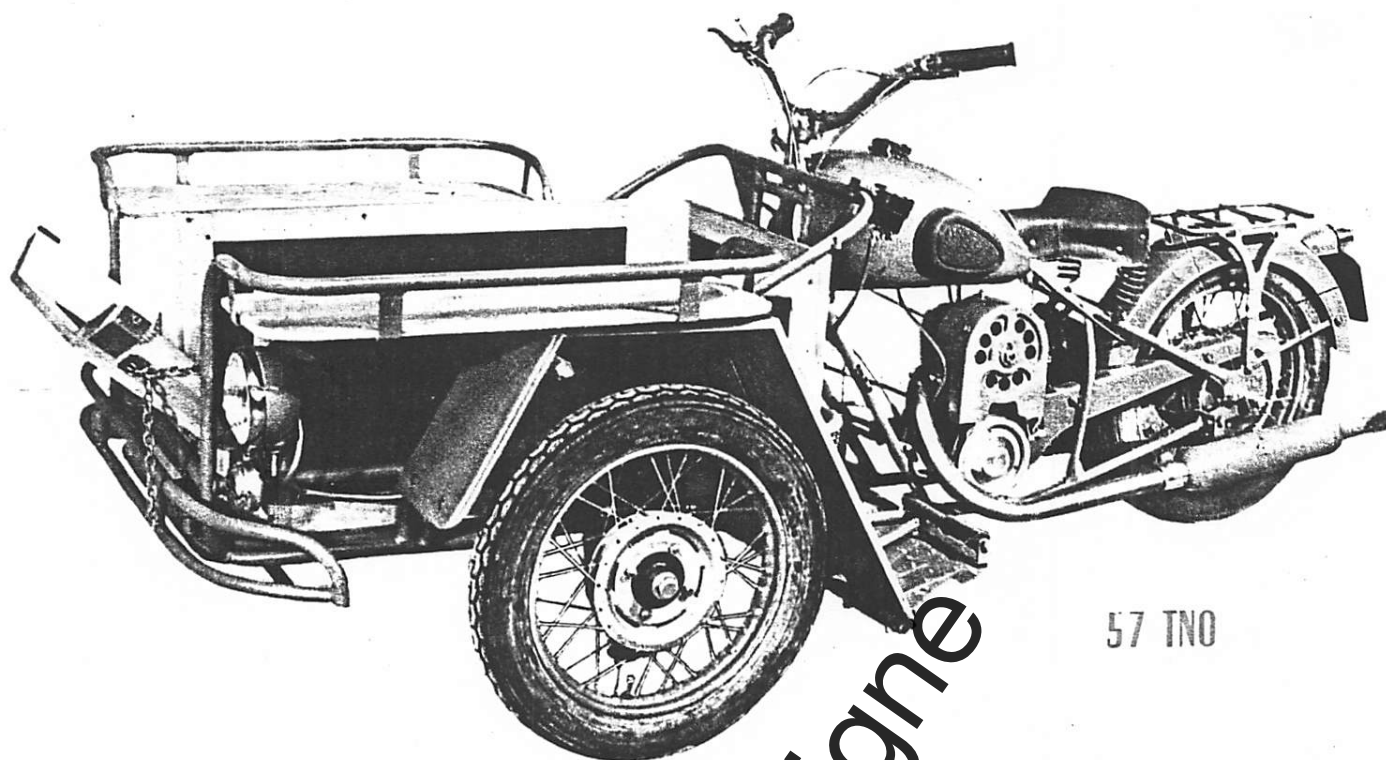
125 cm³



Le plus économique
des véhicules
utilitaires
Robuste
Maniable
Très stable



57 TNC



57 TNO

Peugeot

Bloc moteur 125 cm³, 2 temps, 3-vitesses dont 1^{re} vitesse permet de démarrer dans toutes les côtes. Puissance 4,5 CV. Refroidissement par ventilateur. Silencieux Whiplash gros diamètre. Un frein à tambour sur roue AR par commande à la main sur guidon, deux freins à tambour sur roues AV par commande au pied. Roues AV indépendantes et directrices. Roues interchangeables. Pneus renforcés 550 x 85. Charge utile 150 kg. Eclairage par un phare très puissant. Un feu de position. Batterie. Porte-bagages. Béquille latérale. Plate-forme à galeries. Pare-chocs. Avertisseur électrique. Compteur kilométrique. Rétroviseur.

En supplément :

Roue de secours.

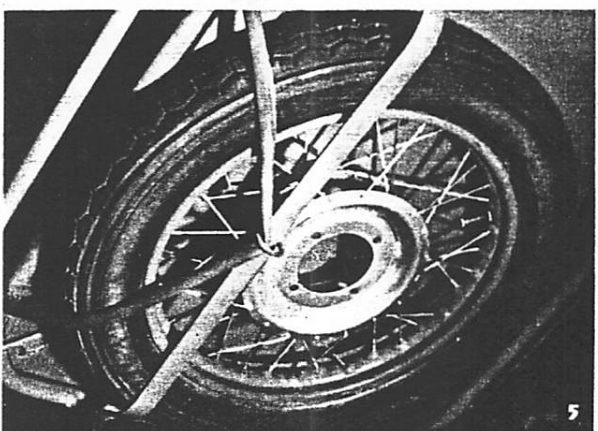
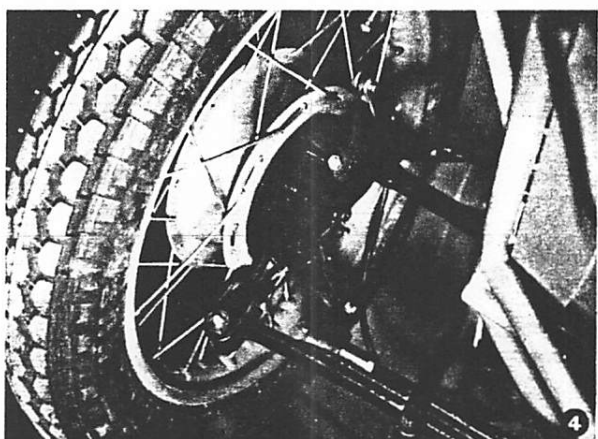
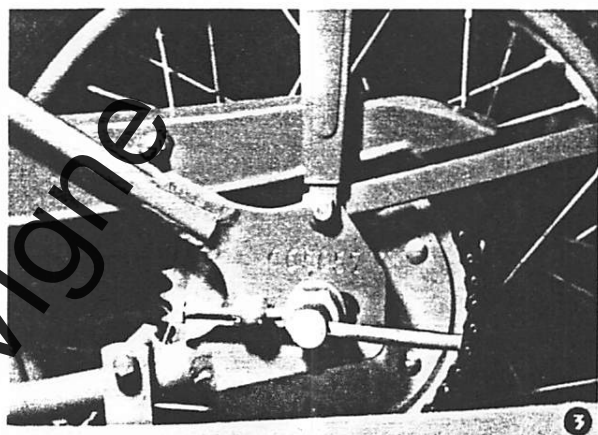
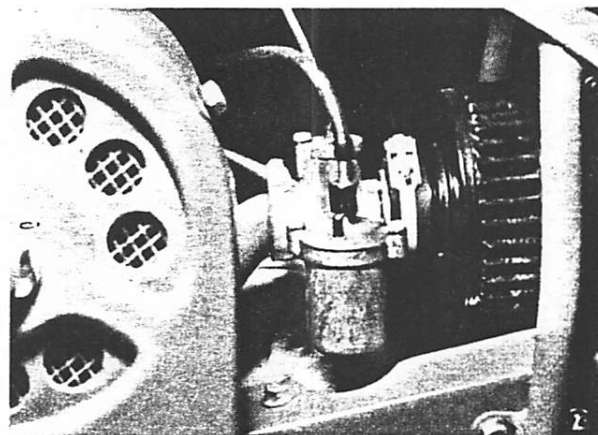
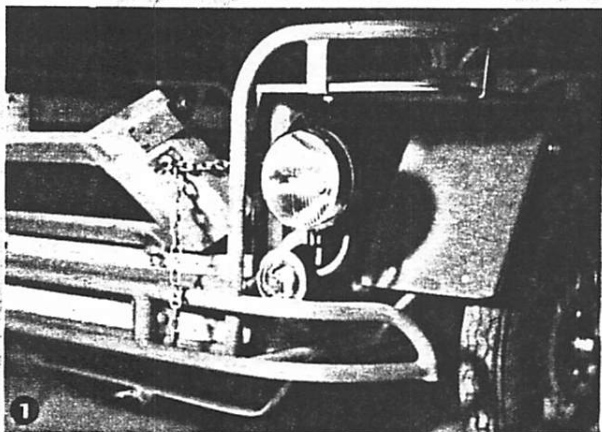
Protection du conducteur (voir photographie ci-contre).

3
modèles

57 TN
57 TNO
57 TNC

sans caisse
avec caisse ouvrant à l'avant
avec caisse à couvercle





- 1 Détails de l'avant : pare-choc, caisse ouvrante, phare et avertisseur électrique.
- 2 Vue du ventilateur et du filtre
- 3 Moyeux à broche
- 4 La suspension avant à roues indépendantes
- 5 La roue de secours est logée sous la caisse

Stabilité remarquable par la position de la charge qui se trouve à 20 cm. du sol.

Absolument irréversible, le triangle de sustentation étant invariable même dans les virages accentués.

Atelier de la Vigne

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

EXPÉDITIONS: — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par P.V. gare, sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont en ballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les machines réparées dans nos usines sont toujours retournées en G.V. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifient d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids du colis. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de Fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE — Nos machines sont vendues avec garantie de 6 mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses, sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage et essai, etc..., sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos machines portent sur la plaque de constructeur et sur le carter un numéro, nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou martelés, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une machine de notre marque d'exiger du vendeur un certificat de garantie. Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la machine et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

En France Métropolitaine, les certificats de garantie vélomoteurs, motocyclettes, trimoteurs, scooters et Bima donnent droit à une vérification gratuite à faire effectuer par l'Agent vendeur.

Cette vérification est à la fois gratuite et OBLIGATOIRE. Elle doit être faite entre les 500 et 700 premiers kilomètres, faute de quoi, le propriétaire du véhicule perdrait le droit à la garantie, tel qu'il est stipulé dans nos conditions générales de vente.

Nous garantissons exclusivement comme machines neuves de notre marque, celles vendues par nos Agents officiels, les machines de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion. Pour les pneumatiques et accessoires, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de machines de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre maison. Ils doivent exiger sur les factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de notre fabrication, ceci pour déjouer de nombreuses contrefaçons.

PIÈCES DE RECHANGE. — Nous déclinons toute responsabilité pour les avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces étrangères.



SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT"



BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)

