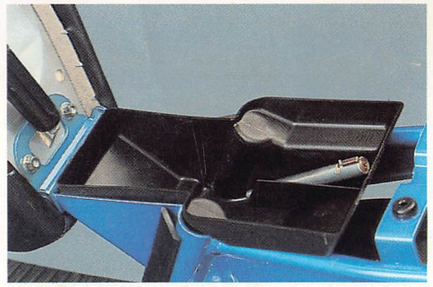


Poignée à double action - commande l'embrayage et le décompresseur - grande facilité de mise en route.



Selle basculante - découvre un volume de rangement.



Porte-bagages extensible.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

— Bloc moteur 2 temps, monocylindre semi-horizontal.
— Alésage : 39 mm — Course : 41,8 mm.
— Cylindrée : 49,9 cm3.
— Carburateur : GURTNER Ø 12 mm.
— Allumage : volant magnétique NOVI Ø 102 mm.
— Lubrification par mélange (huile type 2 Temps).
— Démarrage : par pédalage et embrayage à disques couplé au décompresseur manuel.
— Embrayage automatique à disques.
— Cadre double berceau en tubes d'acier soudés.
— Suspension AV, fourche télescopique mécanique course 65 mm.
— Suspension AR, amortisseurs mécaniques, course 53 mm.
— Freins AV et AR à tambour de Ø 70 mm.
— Projecteur rond Ø 130 mm.
— Avertisseur électrique.

EQUIPEMENTS

— Rétroviseur.
— Selle longue basculante.
— Boîte de rangement sous la selle.
— Porte-bagages extensible avec tapis caoutchouc.
— Carter central formant repose-pieds.
— Carters de chaînes enveloppants.
— Valves moto.
— Antivol à broche Ø 14 (en option).

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur HT : 1,628 m.
Garde au sol : 150 mm.
Hauteur de selle : 780 mm.
Poids à sec : 41 kg.
Poids total autorisé en charge : 143 kg.
Capacité du réservoir : 2,5 litres dont 0,3 litre de réserve.

CREDIT ORCOVE

PRÉCONISATION EXCLUSIVE BP·ZOOM

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles.

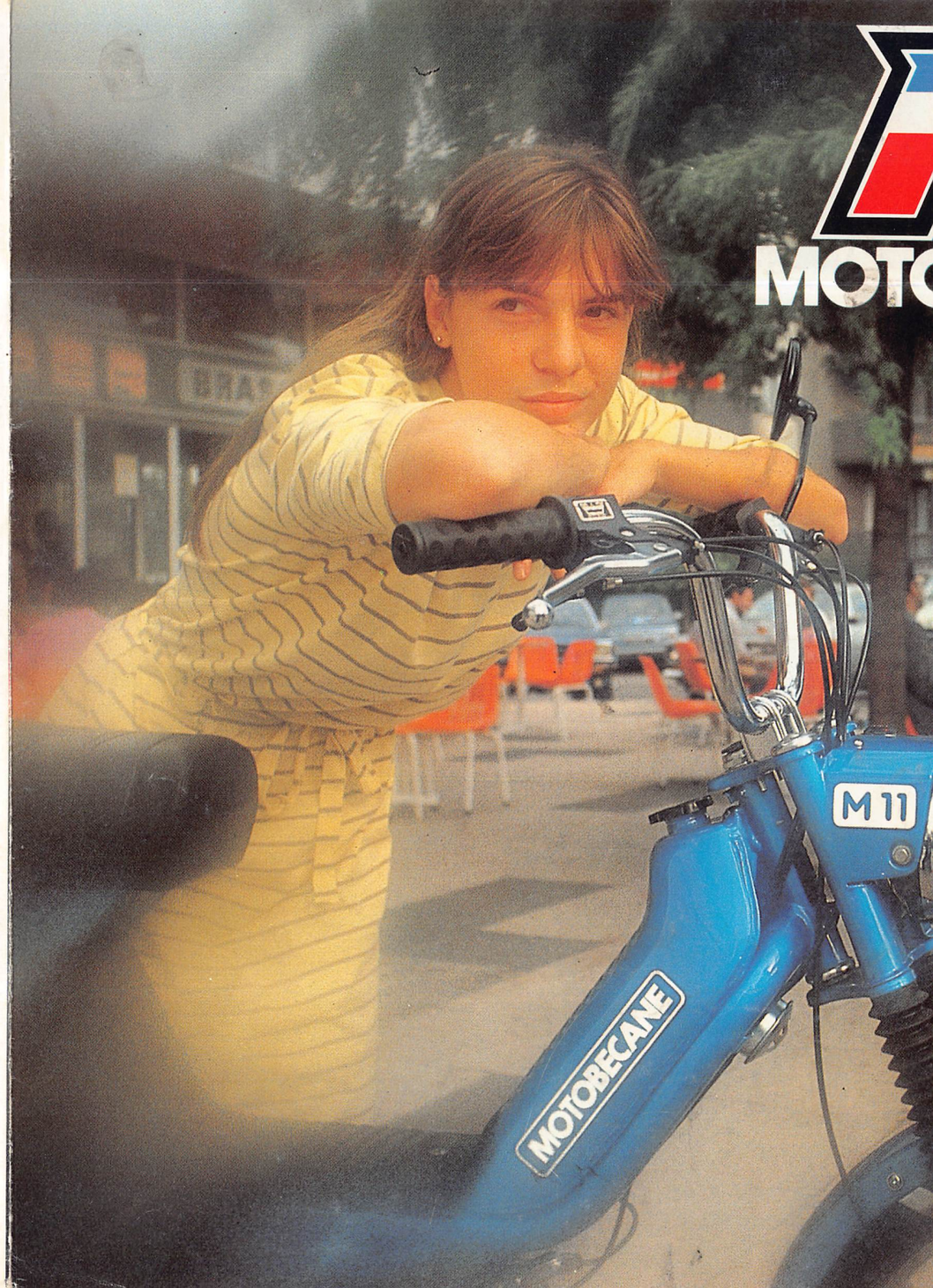
Réseau Motobécane
10 000 passionnés du 2 roues

- **Un large choix en exposition et stock**
- **Conseil à l'achat** • **Préparation à la route**
- **Stock de pièces d'origine**
- **Large choix d'accessoires et équipements**
- **Révisions** • **Garantie et Service après-vente**
- **Atelier spécialisé**

MOTOBECANE

Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59357550 - R.C. Paris 542070115 B.

Création MOTOBECANE - Photos SACAREAU - BRUN
ARGALL IMPRESSIONS - 1ère Edition Septembre 1981



ıs

quement.

M 11
ovations
ents.
nt pour vous

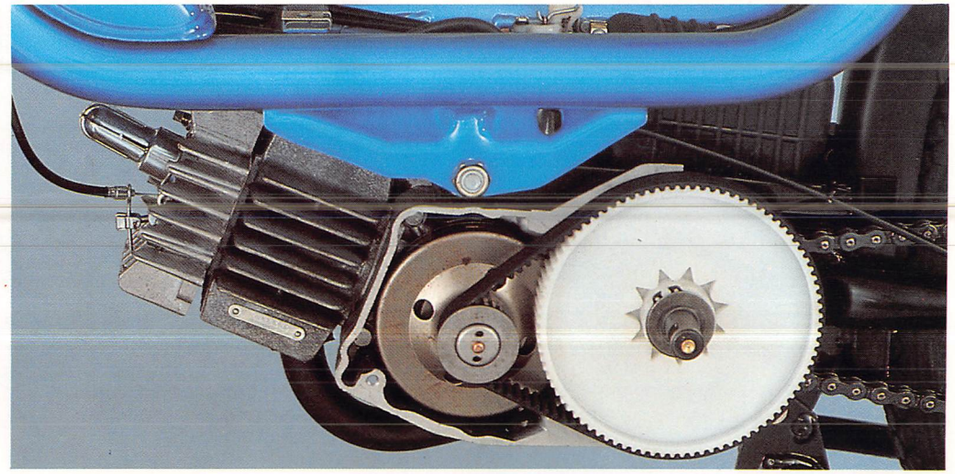
bord
ensemble
on.
e pilotage
de carburant.

e très facile

sa stabilité

e entretien





TRANSMISSION PRIMAIRE

Constituée d'un embrayage à disques automatique à faible inertie, de deux poulies dentées, l'une en acier fritté et l'autre en résine acétal DELRIN. La liaison est assurée par une courroie synchrone HTD (HIGHT TORQUE DRIVING). Cette courroie à armature en fibre de verre, offre une haute résistance à la traction et ne nécessite aucun réglage de tension.

La forme particulière de la denture de la courroie HTD interdit tout glissement et permet un rendement très élevé (95%) de la transmission primaire.

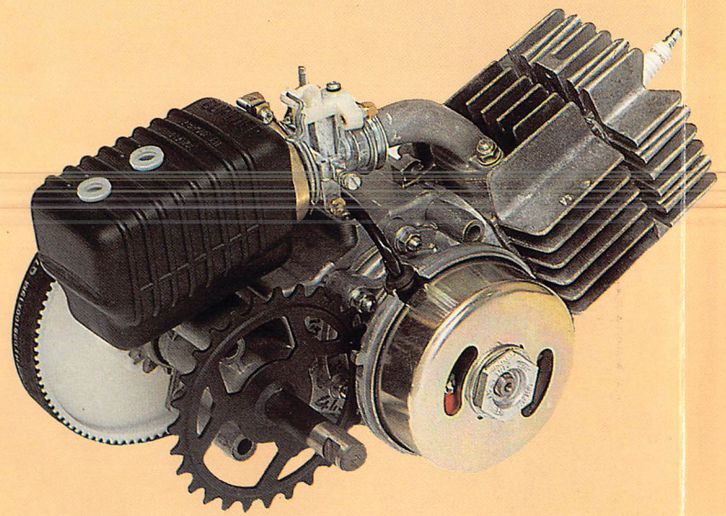
ct à cylindre semi-horizontal

l de grande surface —
sement même aux basses
aine).

gnétique de Ø 102 allégé —
rsion et les contraintes
quin.

ment étudié avec
argement dimensionné.

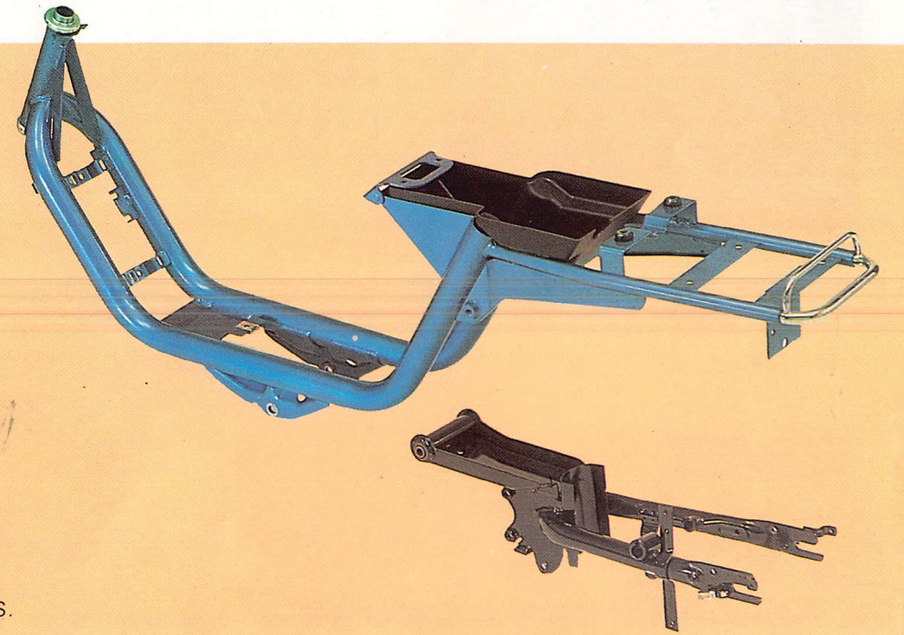
ent et d'admission accordés
levé dès les bas régimes



CADRE

Structure bi-tubulaire, parfaitement rigide et très résistante, en tubes d'acier de Ø 36.

Le bras oscillant supporte l'ensemble bloc moteur-transmissions, le tout constituant le groupe motopropulseur. Cette solution assure un entre-axe absolument constant de la chaîne de transmission ce qui diminue l'entretien et l'usure et **augmente le rendement.**



- LE M11 SE CONDUIT DES 14 ANS SANS PERMIS.