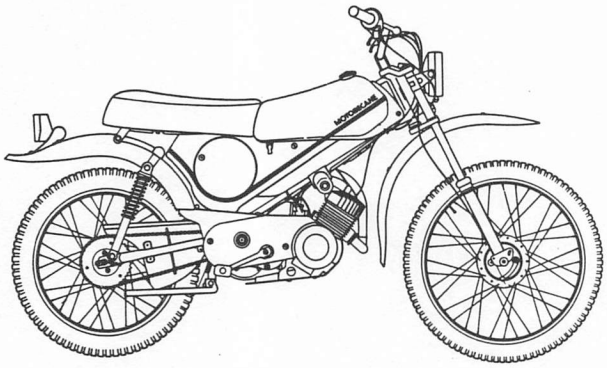


95 TT

Expliquez à vos clients
la mode nouvelle de

L'AUTOMATISME EN TOUT TERRAIN

L'automatisme en tout terrain se justifie par l'association d'une multitude de rapports et d'un moteur à couple élevé

CARACTÉRISTIQUES

1 - L'AUTOMATISME DU DOUBLE VARIATEUR

AVANTAGES

MULTITUDE DE RAPPORTS

Permet l'adaptation parfaite au relief du terrain.
Le pilote peut se consacrer entièrement au pilotage.
(Avec une boîte de vitesses, par exemple pour le passage d'une pente, le pilote doit se lancer, puis rétrograder).

2 - LE MOTEUR A PISTON D'ÉQUILIBRAGE, CLAPETS D'ADMISSION ET DÉCOMPRESSEUR

ATOUT CONSIDÉRABLE : SON FORT COUPLE A BAS RÉGIME

Les avantages qui en découlent :
- d'excellentes accélérations,
- l'aptitude en côte pour les franchissements d'obstacles.

3 - UNE PARTIE CYCLE ADAPTÉE AU TOUT TERRAIN

- Roues et pneus largement dimensionnés
- Fourche télescopique à grand débattement
- Guidon large et renforcé - commandes directes et progressives
- Garde au sol importante
- Pot d'échappement relevé
- Sabot de protection du moteur
- Selle et réservoir étroit
- Poids : 63 kgs

APTITUDE TOUT TERRAIN

et

MANIABILITÉ

Prix très compétitif et sans concurrence dans sa catégorie.

Le 95 TT est d'une facilité de conduite et d'une maniabilité exceptionnelles grâce à son automatisme et à son moteur.

Encore plus vendeur qu'une bonne argumentation :

Un **ESSAI** sur un terrain !

J. CIAVALD - IMP. MONTREUIL